

ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการ

เนื้อเรื่อง

การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง.....	7- 2
เครื่องยนต์.....	7- 2
คาร์บูเรเตอร์.....	7- 5
โครกรร.....	7- 6
เบรก.....	7- 6
ไฟฟ้า.....	7- 8
แบตเตอรี่.....	7- 9
วงจรไฟฟ้า.....	7-10
UY125.....	7-10
UY125S.....	7-11
ตำแหน่งสายไฟ, สายเคเบิลและท่อทางต่าง ๆ.....	7-12
การรัดสายไฟ.....	7-12
การรัดสายเคเบิล (UY125).....	7-14
การรัดสายเคเบิล (UY125S).....	7-15
การประกอบชิ้นส่วนไฟฟ้าเครื่องยนต์.....	7-16
การร้อยท่อน้ำมันเบรกหน้า (UY125S).....	7-17
การร้อยสายระบบบำบัดไอเสีย.....	7-18
การร้อยสายน้ำมันเชื้อเพลิง.....	7-19
การติดตั้งสายพานขับ/ชุดส่งกำลัง/คลัตช์.....	7-20
การติดตั้งพัดลมระบายความร้อน.....	7-21
การติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	7-22
การติดตั้งแท่นเครื่องยนต์.....	7-23
ชิ้นส่วนประกอบภายนอก.....	7-24
การติดตั้งขาตั้งข้าง.....	7-26
การติดตั้งขาตั้งกลาง.....	7-26
การติดตั้งแกนลูกเบี้ยวเบรกหลัง.....	7-27
การติดตั้งแบตเตอรี่.....	7-28
การติดตั้งขายึดเบาะ.....	7-29
การติดตั้งล้อหน้า (UY125).....	7-30
การติดตั้งล้อหน้า (UY125S).....	7-31
การติดตั้งล้อหลัง.....	7-32
เครื่องมือพิเศษ.....	7-33
ค่าแรงขั้นกำหนด.....	7-36
เครื่องยนต์.....	7-36
โครกรร.....	7-37
ตารางค่าแรงขั้นกำหนด.....	7-38
ตารางบริการ.....	7-39

การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง
เครื่องยนต์

อาการที่เกิด	สาเหตุ	การแก้ไข
เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก หรือสตาร์ทไม่ติด	กำลังอัดต่ำ 1. ปรับตั้งระยะห่างวาล์วไม่ถูกต้อง 2. ปลอกวาล์วหรือปา วาล์วสึกหรอ 3. จังหวะเปิด-ปิดวาล์วผิดพลาด 4. แหวนลูกสูบติดตาย 5. กระบอกสูบสึกหรอมาก 6. มอเตอร์สตาร์ทหมุนช้า 7. แหวนรองหัวเทียนรั่ว 8. การรั่วซึมตามฝาสูบหรือกระบอกสูบ หัวเทียนไม่จุดประกายไฟ 1. หัวเทียนสกปรก 2. หัวเทียนเปียกชื้น 3. คอล์ยจุดระเบิดเสื่อม 4. สายไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูงรั่วหรือช็อต 5. ปิคอัพ-คอล์ยหรือชุด ซี.ดี.ไอ. เสีย 6. จุดต่อวงจรไฟฟ้ารั่วหรือช็อต 7. หัวเทียนเสื่อม 8. ปลั๊กหัวเทียนเสื่อม	ปรับตั้ง ซ่อมหรือเปลี่ยน ปรับตั้ง เปลี่ยน คว้านหรือเปลี่ยน ตรวจสอบระบบไฟฟ้า ขันใหม่ให้แน่น ซ่อมหรือเปลี่ยน ทำความสะอาด ทำความสะอาดและเป่าแห้ง เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน ซ่อมหรือเปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน
เครื่องยนต์เดินไม่เรียบ	ไม่มีน้ำมันไหลไปยังคาร์บูเรเตอร์ 1. ท่อระบายที่ฟาดังน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน 2. บัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิงเสียหรืออุดตัน 3. เชื้อเพลิงสกปรกที่คาร์บูเรเตอร์มีปัญหา 4. ไล่กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสายน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน เปลี่ยน ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน
เครื่องยนต์มีเสียงดัง	1. หัวเทียนสกปรก 2. ปิคอัพ-คอล์ยหรือ ซี.ดี.ไอ. เสีย 3. ท่อระบายที่ฟาดังหรือสายน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน 4. นมหนูในคาร์บูเรเตอร์อุดตัน 5. ปรับตั้งระยะห่างวาล์วไม่ถูกต้อง 6. ช็อกท่อไอเสียอุดตัน 7. ปลั๊กต่อวงจรไฟฟ้าเสียบสายหลวมหรือลัดวงจร วาล์วมีเสียงดัง 1. ระยะห่างของวาล์วมีมาก 2. สปริงวาล์วล้าตัวหรือหัก 3. หน้าสัมผัสของกระตือรือร้นวาล์วและลูกเบี้ยวสึกหรอมาก 4. ลูกปืนเพลาลูกเบี้ยวไหม้หรือสึกหรอมาก เสียงดังที่มาจากลูกสูบ 1. ลูกสูบหรือกระบอกสูบสึกหรอมาก 2. ห้องเผาไหม้มีเขม่าเกาะติดมาก 3. รูสลักลูกสูบหรือสลักลูกสูบสึกหรอมาก 4. ร่องแหวนและแหวนลูกสูบสึกหรอมาก เสียงดังที่มาจากโซ่ขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยว 1. โซ่ขับเคลื่อน (โซ่โซ่ตาย) 2. ฟันเฟืองขับเคลื่อน 3. ชุดปรับตั้งโซ่อัตโนมัติไม่ทำงาน เสียงดังที่มาจากคลัตช์ 1. สายพานขับเคลื่อนหรือลิ้งค์ 2. ดุมน้ำหนักแรงเหวี่ยงสึก	ทำความสะอาด เปลี่ยน ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ทำความสะอาด ปรับตั้ง ทำความสะอาด ซ่อมหรือเปลี่ยน ปรับตั้ง เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน ทำความสะอาด เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน ซ่อมหรือเปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน

อาการที่เกิด	สาเหตุ	การแก้ไข
เครื่องยนต์มีเสียงดัง	เสียงดังที่มาจากเพลาช้อเหวี่ยง 1. ลูกปืนหมดอายุการใช้งาน 2. ลูกปืนสลักช้อเหวี่ยงสึกหรอหรือไหม้ 3. ลูกปืนเพลาช้อเหวี่ยงสึกหรอหรือไหม้ 4. ระยะร่นด้านข้างของเพลาช้อเหวี่ยงมาก เสียงดังที่มาจากชุดส่งกำลัง 1. เฟืองเกียร์สึกหรอหรือติดขัด 2. ร่องเฟืองเกียร์สึกหรอมาก 3. ลูกปืนเพลากีร์สึกหรอมาก	เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน
คลัตช์สั่น	1. ผ้าคลัตช์สึกหรอหรือชำรุดเสียหาย 2. สปริงผ้าคลัตช์ล้าตัว 3. เรือนคลัตช์สึกหรอมาก 4. สายพานขับสีกหรอหรือลื่น	เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน
เครื่องยนต์เดินเบาไม่ได้	1. ปรับตั้งระยะทางวาล์วไม่ถูกต้อง 2. ปาวาล์วสึกหรอมาก 3. ปลอกวาล์วชำรุด 4. เพลาลูกเบี้ยวสึกหรอมาก 5. ระยะห่างเข็มหัวเทียนห่างมากเกินไป 6. คอล์ยจุดระเบิดเสื่อม 7. ชูต ซี.ดี.ไอ. เสีย 8. ขดลวดสเตเตอร์เสีย 9. นมหนูในคาร์บูเรเตอร์อุดตัน 10. สกรูปรับตั้งรอบเดินเบาและสกรูปรับส่วนผสมปรับตั้งไม่ถูกต้อง 11. สายสัญญาณไฟแตกหรือชำรุดเสียหาย 12. ไล่กรองอากาศอุดตัน 13. ปรับระดับน้ำมันในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ไม่ถูกต้อง	ปรับตั้ง ซ่อมหรือเปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน ปรับตั้งหรือเปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ปรับตั้ง เปลี่ยน ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ปรับตั้งความสูงของลูกลอย
เครื่องยนต์เดินไม่เรียบในรอบสูง	1. สปริงวาล์วล้าตัว 2. เพลาลูกเบี้ยวสึกหรอมาก 3. ปรับตั้งจังหวะปิด-เปิดของวาล์วไม่ถูกต้อง 4. ระยะห่างเข็มหัวเทียนชิดมากเกินไป 5. จังหวะการจุดระเบิดไม่ถูกต้อง 6. คอล์ยจุดระเบิดเสื่อม 7. ปิค-อัพคอล์ยหรือชูต ซี.ดี.ไอ. เสีย 8. ระดับลูกลอยน้ำมันในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ต่ำเกินไป 9. ไล่กรองอากาศอุดตัน 10. ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน, ทำให้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคาร์บูเรเตอร์ไม่เพียงพอ	เปลี่ยน เปลี่ยน ปรับตั้ง ปรับตั้ง เปลี่ยนชูต ซี.ดี.ไอ. เปลี่ยน เปลี่ยน ปรับตั้ง ทำความสะอาด ทำความสะอาดและวิเคราะห์
คว้นไอเสีย	1. เติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป 2. แหวนลูกสูบหรือกระบอกสูบสึกหรอมาก 3. ปลอกวาล์วสึกหรอมาก 4. พนักกระบอกสูบสึกหรอหรือเป็นรอย 5. ก้านวาล์วหรือหน้าวาล์วสึกหรอ 6. ซีลก้านวาล์วชำรุด 7. แหวนกวาดน้ำมันสึกหรอ	ตรวจสอบพร้อมถ่ายน้ำมันส่วนเกินออก เปลี่ยน เปลี่ยน คว้นหรือเปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน

อาการที่เกิด	สาเหตุ	การแก้ไข
เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระยะห่างของวาล์วไม่มี 2. สปริงวาล์วล้าตัว 3. ปรับตั้งจังหวะปิด-เปิดของวาล์วไม่ถูกต้อง 4. แหวนลูกสูบหรือกระบอกสูบสึกหรอมาก 5. บ่าวาล์วสึกหรอมาก 6. หัวเทียนสกปรก 7. หัวเทียนไม่ถูกต้อง 8. นมหนูในคาร์บูเรเตอร์อุดตัน 9. ปรับระดับความสูงของลูกลอยในห้องลูกลอยคาร์บูเรเตอร์ไม่ถูกต้อง 10. ไล่กรองอากาศสกปรก 11. สายพานขับเคลื่อนหรือสลิทหรือ 12. อากาศรั่วเข้าท่อไอดี 13. น้ำมันเครื่องมากเกินไป 14. ชุด ซี.ดี.ไอ. เสีย 15. ตุ่มแรงเหวี่ยงสึกหรอหรือชำรุด 16. สปริงล๊อปปรับความเร็วหลังล้าตัว 	<p>ปรับตั้ง เปลี่ยน ปรับตั้ง เปลี่ยน ซ่อม ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ปรับตั้งหรือเปลี่ยน ทำความสะอาด ปรับตั้ง</p> <p>ทำความสะอาด เปลี่ยน ขันให้แน่นหรือเปลี่ยน ถ่ายน้ำมันเครื่องเก่าออก เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน</p>
เครื่องยนต์ร้อนจัด	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีเขม่าเกาะติดหัวลูกสูบมาก 2. มีน้ำมันเครื่องน้อย 3. บีมน้ำมันเครื่องชำรุดหรือวงจรอุดตัน 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยคาร์บูเรเตอร์อยู่ต่ำ 5. อากาศรั่วเข้าท่อส่งไอดี 6. ใช้น้ำมันเครื่องไม่ถูกต้อง 7. ท่อส่งไอดีสกปรก 	<p>ทำความสะอาด เติมน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนหรือทำความสะอาด ปรับตั้ง ขันให้แน่นหรือเปลี่ยน เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ทำความสะอาด</p>

คาร์บูเรเตอร์

อาการที่เกิด	สาเหตุ	การแก้ไข
ปัญหาเกี่ยวกับการสตาร์ท	<ol style="list-style-type: none"> 1. นมหนูสตาร์ทอุดตัน 2. ท่อทางน้ำมันอุดตัน 3. อากาศรั่วจากจุดต่อระหว่างวงจรถักกับเสื้อคาร์บูเรเตอร์ 4. อากาศรั่วจากหน้าแปลคาร์บูเรเตอร์ หรือท่อต่อสู่ภูมิภาค 5. ลูกสูบใช้น้ำมันทำงานไม่ถูกต้อง 	<p>ทำความสะอาด</p> <p>ทำความสะอาด</p> <p>ขันให้แน่น, ปรับตั้งหรือเปลี่ยนปะเก็น</p> <p>ขันให้แน่น, ปรับตั้งหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนเสีย</p> <p>ปรับตั้ง</p>
มีปัญหาลักษณะรอบเดินเบา	<ol style="list-style-type: none"> 1. นมหนูเดินเบาอุดตันหรือหลวม 2. นมหนูอากาศวงจรถักเดินเบาอุดตันหรือหลวม 3. อากาศรั่วจากจุดต่อคาร์บูเรเตอร์ 4. ช่องจ่ายน้ำมันวงจรถักเดินเบาอุดตัน 5. ช่องจ่ายน้ำมันบายพาสอุดตัน 6. ลูกสูบใช้น้ำมันปิดไม่สนิท 	<p>ทำความสะอาดหรือขันให้แน่น</p> <p>ทำความสะอาดหรือขันให้แน่น</p> <p>ขันให้แน่นหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนเสีย</p> <p>ทำความสะอาด</p> <p>ทำความสะอาด</p> <p>ปรับตั้ง</p>
มีปัญหาลักษณะรอบปานกลางหรือรอบสูง	<ol style="list-style-type: none"> 1. นมหนูวงจรถักความเร็วอุดตัน 2. นมหนูอากาศวงจรถักความเร็วอุดตัน 3. เสื้อเข็มเร่งอุดตัน 4. ลูกเร่งเปิดไม่ถูกต้อง 5. ไล่กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน 	<p>ทำความสะอาด</p> <p>ทำความสะอาด</p> <p>ทำความสะอาด</p> <p>ปรับตั้ง</p> <p>ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน</p>
น้ำมันท่วมและระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่คงที่	<ol style="list-style-type: none"> 1. เข็มลูกลอยสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย 2. สปริงเข็มลูกลอยหัก 3. ลูกลอยทำงานไม่ถูกต้อง 4. มีเศษผงตกค้างที่เสื้อเข็มลูกลอย 5. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยคาร์บูเรเตอร์ไม่ถูกต้อง 	<p>เปลี่ยน</p> <p>เปลี่ยน</p> <p>ปรับตั้งหรือเปลี่ยน</p> <p>ทำความสะอาด, เปลี่ยนเสื้อเข็มลูกลอย</p> <p>ปรับความสูงลูกลอย</p>

โครงรถ

อาการที่เกิด	สาเหตุ	การแก้ไข
คอรดฝืด	1. ชันนัตยัดแฉงคองแน่นมากเกินไป 2. ลูกปืนคองแตก 3. แฉงคองคดงอ 4. ความดันลมยางไม่ถูกต้อง	ปรับตั้ง เปลี่ยน เปลี่ยน ปรับตั้ง
แฮนด์บังคับเลี้ยวส่าย	1. ใช้คอปหน้าด้านซ้ายและขวาไม่สมดุลย์ 2. ใช้คอปหน้าคดงอ 3. แกนล้อหน้าคดงอ หรือยางบิดงอ 4. โบลท์ยึดแฮนด์เดิลบาร์หลวม 5. นัตยัดแฉงคองหลวม 6. แรงดันลมยางผิดหรือยางไม่ถูกต้องหรือสึกหรอ 7. ถ้วยลูกปืนคองหรือลูกปืนคองสึกหรอมาก	เปลี่ยน ซ่อมหรือเปลี่ยน เปลี่ยน ขันให้แน่นตามค่ากำหนด ปรับตั้ง ปรับตั้งหรือเปลี่ยน เปลี่ยน
วงล้อหน้าส่าย	1. วงล้อคดงอ 2. ลูกปืนล้อหน้าสึกหรอมาก 3. ยางเสื่อมสภาพหรือใช้ผิดขนาด 4. นัตแกนเพลาลวม 5. ระดับน้ำมันใช้คอปหน้าไม่ถูกต้อง 6. ซีลวงล้อหลวม	เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน ขันให้แน่นตามค่ากำหนด ปรับตั้ง ปรับตั้ง
ระบบกันสะเทือนหน้าอ่อนเกินไป	1. สปริงล้าตัว 2. น้ำมันใช้คอปมีน้อย 3. น้ำมันใช้คอปเสื่อมสภาพ	เปลี่ยน เติมเพิ่มให้ถูกต้อง เปลี่ยน
ระบบกันสะเทือนหน้าแข็งเกินไป	1. ใช้น้ำมันใช้คอปที่มีค่าความหนืดสูงเกินไป 2. เติมน้ำมันใช้คอปมากเกินไป	เปลี่ยน ถ่ายส่วนที่เกินออก
ระบบกันสะเทือนหน้ามีเสียงดัง	1. น้ำมันใช้คอปมีน้อย 2. โบลท์ยึดระบบกันสะเทือนหลวม	เติมเพิ่มให้ถูกต้อง ขันให้แน่นตามค่ากำหนด
วงล้อหลังส่าย	1. วงล้อคดงอ 2. ลูกปืนห้องเฟืองเกียร์สึกหรอมาก 3. ยางเสื่อมสภาพหรือยางผิดขนาด 4. บูชแท่นเครื่องสึกหรอมาก 5. นัต/โบลท์ยึดแท่นเครื่องยนต์หรือนัตแกนล้อหลวม	เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน ขันให้แน่นตามค่ากำหนด
ระบบกันสะเทือนหลังอ่อนเกินไป	1. สปริงใช้คอปล้าตัว 2. น้ำมันใช้คอปรั่ว	เปลี่ยน เปลี่ยน
ระบบกันสะเทือนหลังแข็งเกินไป	1. บูชแท่นเครื่องสึกหรอ	เปลี่ยน
ระบบกันสะเทือนหลังมีเสียงดัง	1. โบลท์หรือนัตยัดใช้คอปหลังหลวม 2. บูชแท่นเครื่องสึกหรอ	ขันให้แน่นตามค่ากำหนด เปลี่ยน

เบรก

อาการที่เกิด	สาเหตุ	การแก้ไข
แรงเบรกไม่เพียงพอ (UY125S)	1. น้ำมันเบรกในระบบรั่ว 2. ผ้าเบรกลึกหรอมาก 3. จานเบรกลึกหรอมาก 4. ระบบเบรกมีฟองอากาศ 5. ผ้าเบรกมีคราบน้ำมัน 6. ระยะฟรีขาเบรกมีมากเกินไป	ซ่อมหรือเปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน ไล่ฟองอากาศออก เปลี่ยน ปรับตั้ง

เบรก

อาการที่เกิด	สาเหตุ	การแก้ไข
เบรกมีเสียงดัง (UY125S)	<ol style="list-style-type: none"> 1. หน้าสัมผัสผ้าเบรกมีคราบคาร์บอน 2. ผ้าเบรกเอียง 3. ลูกปืนล้อชำรุด 4. แกนเพลาล้อหน้า, ล้อหลังหลวม 5. ผ้าเบรกสึกหรมาก 6. น้ำมันเบรกมีสิ่งอื่นปลอมปน 7. ช่องทางไหลกลับของน้ำมันเบรกที่ปั๊มเบรกอุดตัน 8. หน้าสัมผัสผ้าเบรกสิ้นเป็นมัน 	<p>ขัดด้วยกระดาษทราย</p> <p>ปรับแต่งหรือเปลี่ยน</p> <p>เปลี่ยน</p> <p>ขันให้แน่นตามค่ากำหนด</p> <p>เปลี่ยน</p> <p>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก</p> <p>ทำความสะอาด</p> <p>เปลี่ยนหรือขัดด้วยกระดาษทราย</p>
ระยะกดเบรกมีมากเกินไป (UY125S)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ในระบบเบรกมีฟองอากาศ 2. น้ำมันเบรกมีน้อย 3. ใช้ น้ำมันเบรกไม่ถูกต้องตามที่กำหนด 4. ลูกเบี้ยวเบรกสึกหรมาก 5. ผ้าเบรกหรือจานเบรกสึกหรมาก 	<p>ไล่ฟองอากาศ</p> <p>เติมเพิ่มให้ได้ระดับที่กำหนด</p> <p>เปลี่ยนให้ถูกต้อง</p> <p>เปลี่ยน</p> <p>เปลี่ยน</p>
น้ำมันเบรกรั่ว (UY125S)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขันข้อต่อท่อทางน้ำมันเบรกไม่แน่น 2. ท่อทางน้ำมันเบรกแตก 3. ลูกยางหรือลูกสูบเบรกสึกหรมาก 	<p>ขันให้แน่นตามค่ากำหนด</p> <p>เปลี่ยน</p> <p>เปลี่ยน</p>
แรงเบรกไม่เพียงพอ (UY125)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผ้าเบรกสึกหรมาก 2. ผ้าเบรกมีคราบน้ำมัน 3. ระยะฟรีขาเบรกมีมากเกินไป 4. ดุมเบรกสึกหรมาก 	<p>เปลี่ยน</p> <p>เปลี่ยน</p> <p>ปรับตั้ง</p> <p>เปลี่ยน</p>
เบรกมีเสียงดัง (UY125)	<ol style="list-style-type: none"> 1. หน้าสัมผัสเบรกมีคราบคาร์บอน 2. ผ้าเบรกเอียง 3. ลูกปืนล้อชำรุด 4. แกนเพลาล้อหน้า, ล้อหลังหลวม 5. ผ้าเบรกสึกหรมาก 6. หน้าสัมผัสของเบรกเป็นมัน 	<p>ขัดด้วยกระดาษทราย</p> <p>ปรับแต่งหรือเปลี่ยน</p> <p>เปลี่ยน</p> <p>ขันให้แน่นตามค่ากำหนด</p> <p>เปลี่ยน</p> <p>เปลี่ยนหรือขัดด้วยกระดาษทราย</p>
ระยะเบรกมีมากเกินไป (UY125)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ใช้ น้ำมันเบรกไม่ถูกต้องตามที่กำหนด 2. ลูกเบี้ยวเบรกสึกหรมาก 3. ผ้าเบรกหรือดุมเบรกสึกหรมาก 	<p>เปลี่ยนให้ถูกต้อง</p> <p>เปลี่ยน</p> <p>เปลี่ยน</p>

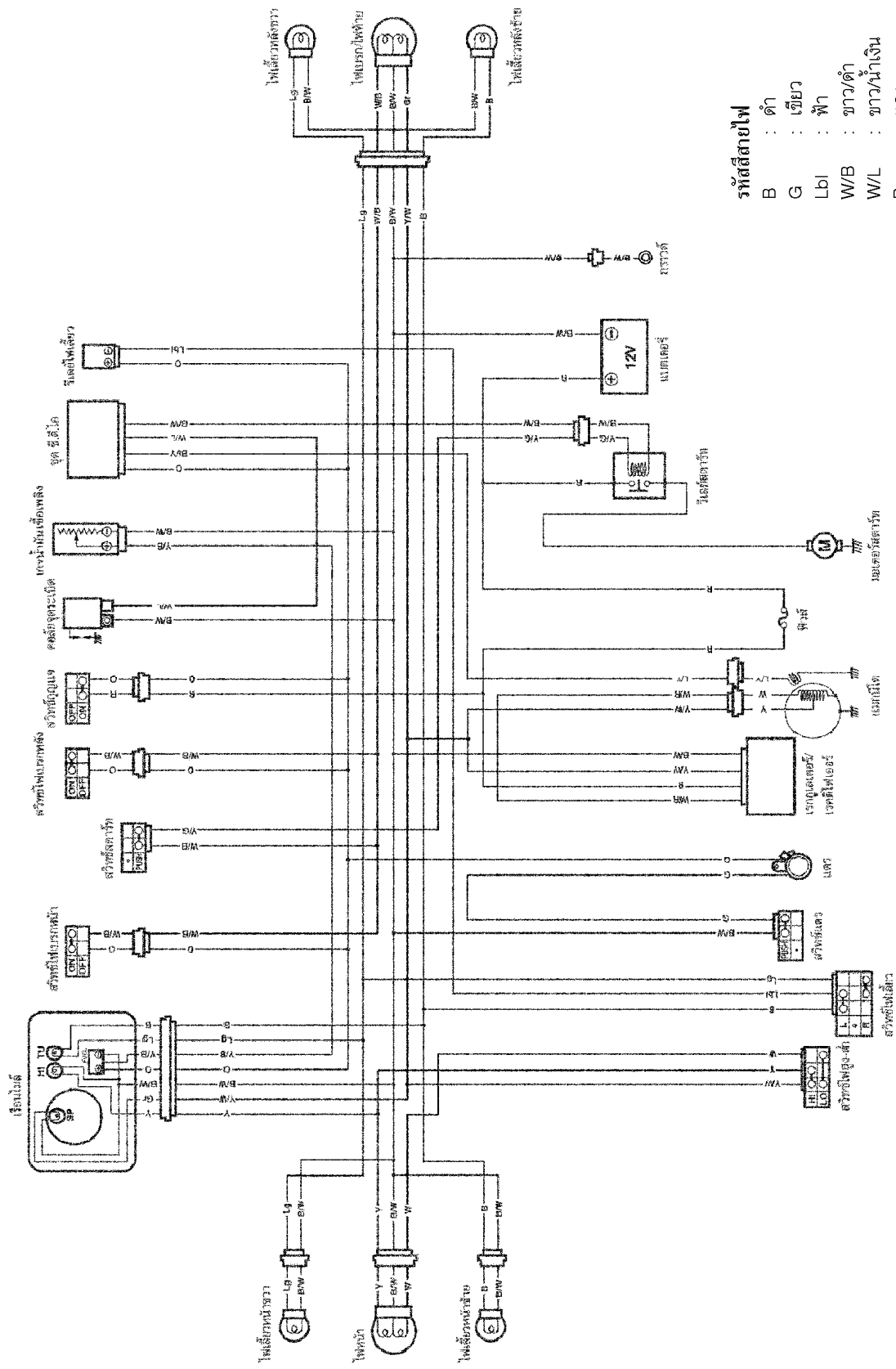
ระบบไฟฟ้า

อาการที่เกิด	สาเหตุ	การแก้ไข
หัวเทียนไม่จุดประกายไฟ หรือจุดประกายไฟอ่อน	1. คอล์ยจุดระเบิดหรือชุด CDI เสีย 2. หัวเทียนเสื่อมสภาพ 3. ปิค-อัพคอล์ยเสื่อมสภาพ 4. ปลั๊กหัวเสียบสายหลวม	เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน ต่อให้แน่น
หัวเทียนมีคราบเขม่าเกาะมาก	1. ส่วนผสมไอดีหนา 2. ปรับตั้งรอบเดินเบาสูงเกินไป 3. ใช้น้ำมันเบนซินไม่ถูกต้อง 4. ไล่กรองอากาศสกปรก 5. ใช้หัวเทียนเย็นเกินไป	ปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์ ปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์ เปลี่ยน ทำความสะอาด เปลี่ยนเป็นเบอร์ร้อนขึ้น
หัวเทียนสกปรกเร็วผิดปกติ	1. แหวนลูกสูบหลวม 2. ลูกสูบหรือกระบอกสูบสึกหรอมาก 3. ช่องว่างระหว่างก้านวาล์วกับปลอกวาล์วมีมากเกินไปเกินค่ากำหนด 4. ซีลก้านวาล์วสึกหรอมาก	เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน
เขี้ยวหัวเทียนละลายหรือร้อนจัด	1. ใช้หัวเทียนร้อนเกินไป 2. เครื่องยนต์ร้อนจัด 3. หัวเทียนหลวม 4. ส่วนผสมไอดีบางเกินไป	เปลี่ยนเป็นเบอร์เย็นลง ปรับตั้ง ขันให้แน่น ปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์
ไฟไม่ชาร์จ	1. สายไฟรั่วหรือช็อตหรือปลั๊กหลวม 2. ขดลวดขั้วหรือขั้วตลงดิน 3. เรกกูเลเตอร์/เรกติไฟเออร์ ช็อต	ซ่อมหรือเปลี่ยนหรือทำให้แน่น เปลี่ยน เปลี่ยน
ไฟชาร์จต่ำกว่าค่ากำหนด	1. สายไฟลัดวงจรหรือวงจรขาดหรือขั้วต่อสายหลวม 2. ขดลวดจานไฟขาดหรือลัดวงจร 3. เรกกูเลเตอร์/เรกติไฟเออร์ เสีย 4. แผ่นธาตุในแบตเตอรี่เสื่อม 5. น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ไม่พอ	ซ่อมหรือทำให้แน่น เปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยนแบตเตอรี่ เติมน้ำกลั่นเพิ่มให้อยู่ในขีดบน
ไฟชาร์จเกินค่ากำหนด	1. แผ่นธาตุภายในแบตเตอรี่ลัดวงจร 2. เรกกูเลเตอร์/เรกติไฟเออร์ เสีย 3. สายดินของ เรกกูเลเตอร์/เรกติไฟเออร์ต่อไม่สนิท	เปลี่ยนแบตเตอรี่ เปลี่ยน ทำความสะอาดและต่อให้แน่น
ไฟชาร์จไม่สม่ำเสมอ	1. ฉนวนสายไฟฉีกขาดเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนทำให้ไฟลัดวงจร 2. ขดลวดจานไฟลัดวงจร 3. เรกกูเลเตอร์/เรกติไฟเออร์ เสีย	ซ่อมหรือเปลี่ยน เปลี่ยน เปลี่ยน
กดปุ่มสตาร์ทแต่สตาร์ท เครื่องไม่ได้	1. แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ 2. หน้าสัมผัสสะพานไฟชำรุด 3. หน้าสัมผัสแปรงถ่านกับหน้าคอมมิวเตเตอร์ของมอเตอร์สตาร์ทไม่ถึง 4. รีเลย์สตาร์ทเสีย	ซ่อมหรือเปลี่ยน เปลี่ยน ซ่อมหรือเปลี่ยน เปลี่ยน

แบตเตอรี่

อาการที่เกิด	สาเหตุ	การแก้ไข
มีขี้เกลือเป็นผงสีขาว หรือเป็นจุดบนแผ่นธาตุ	1. เรือนแบตเตอรี่มีรอยแตกร้าว 2. แบตเตอรี่เสื่อมสภาพเนื่องจากใช้งานมาเป็นเวลานาน	เปลี่ยนแบตเตอรี่ เปลี่ยนแบตเตอรี่
แบตเตอรี่เสื่อมเร็ว	1. ต่อดึงจอร์ไฟชาร์จไม่ถูกต้อง 2. แผ่นธาตุเสื่อม เนื่องจากการโอเวอร์ชาร์จ 3. แบตเตอรี่ที่เก็บไว้นานๆ	ตรวจสอบแมกนีโต, เรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์ และข้อต่อต่างๆ และต้องปรับระบบไฟชาร์จให้ ถูกต้อง เปลี่ยนแบตเตอรี่และปรับระบบไฟชาร์จให้ ถูกต้อง เปลี่ยนแบตเตอรี่
แบตเตอรี่สลับขั้ว	แบตเตอรี่ต่อขั้วภายในผิดจึงทำให้การชาร์ตย้อนทิศทาง	เปลี่ยนแบตเตอรี่และต่อขั้วให้ถูกต้อง
การเกิดขึ้นเกลือที่แบตเตอรี่	1. อัตราการชาร์จต่ำหรือสูงเกินไป (เมื่อไม่ใช่แบตเตอรี่ควรรชาร์จไฟเดือนละครึ่ง) 2. แบตเตอรี่ไม่ใช้งานเป็นเวลานานๆ ในสภาพอากาศเย็น	เปลี่ยนแบตเตอรี่ เปลี่ยนแบตเตอรี่ถ้าเกิดขี้เกลือ
แบตเตอรี่เก็บไฟไม่อยู่	1. ฝาด้านบนและฝาข้างสกปรก 2. แบตเตอรี่ที่เก็บไว้นานๆ	ทำความสะอาด เปลี่ยนแบตเตอรี่

วงจรไฟฟ้า UY125
สำหรับรุ่นสตาร์ทด้วยเท้าและสตาร์ทไฟฟ้า
เบรคหน้าแบบดรัมเบรค

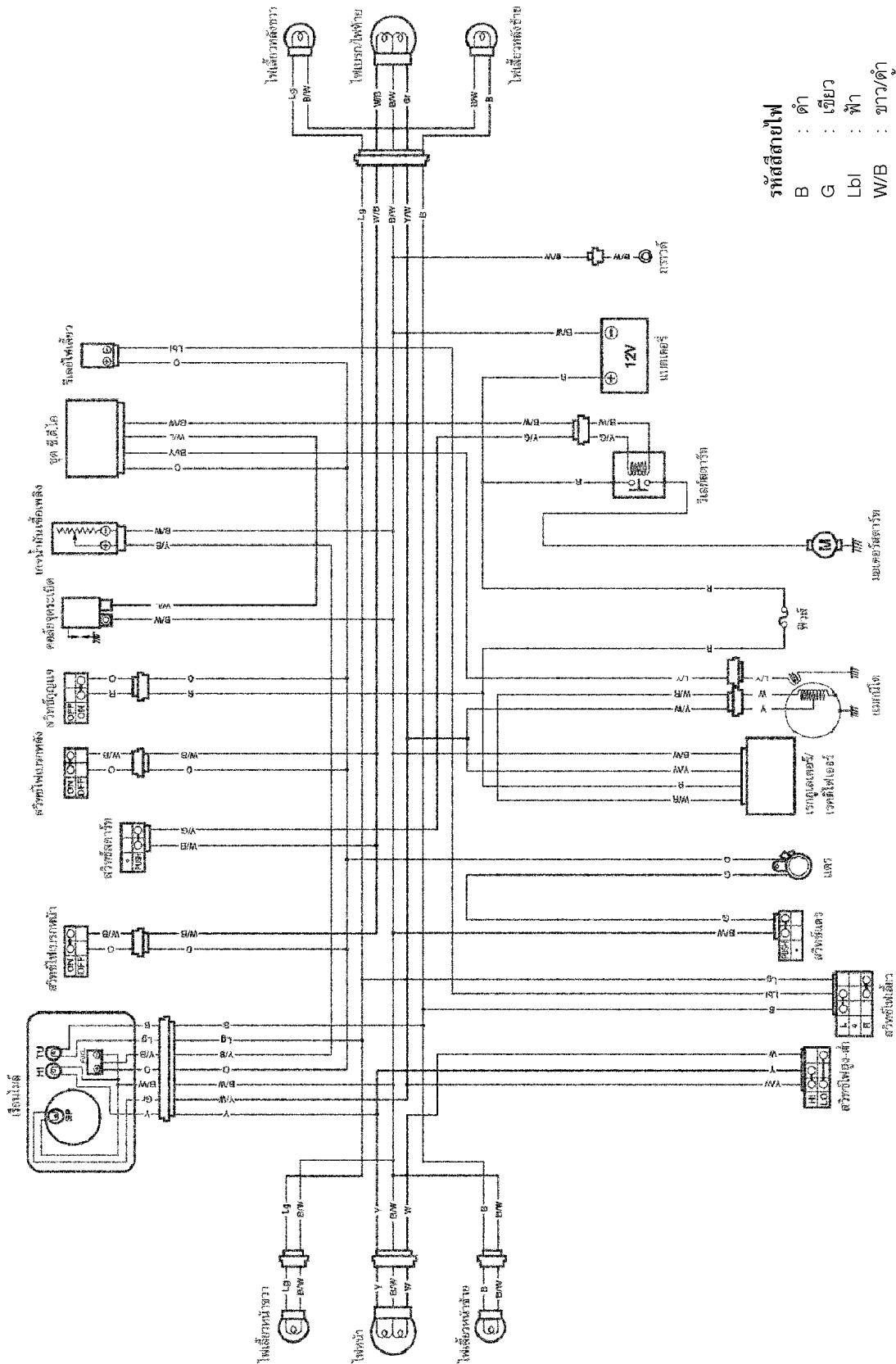


รหัสสีสายไฟ

B	: ดำ	B/Y	: น้ำเงิน/เหลือง
G	: เขียว	Gr	: เทา
Lbl	: ฟ้ำ	Lg	: เขียวอ่อน
W/B	: ขาว/ดำ	O	: ส้ม
W/L	: ขาว/น้ำเงิน	W/R	: ขาว/แดง
R	: แดง	W	: ขาว
Y/B	: เหลือง/ดำ	Y	: เหลือง
B/W	: ดำ/ขาว	Y/W	: เหลือง/ขาว
Y/G	: เหลือง/เขียว		

วงจรไฟฟ้า UY125/S

สำหรับรุ่นสตาร์ทด้วยเท้าและสตาร์ทไฟฟ้า
เบรคหน้าแบบดิสก์เบรค

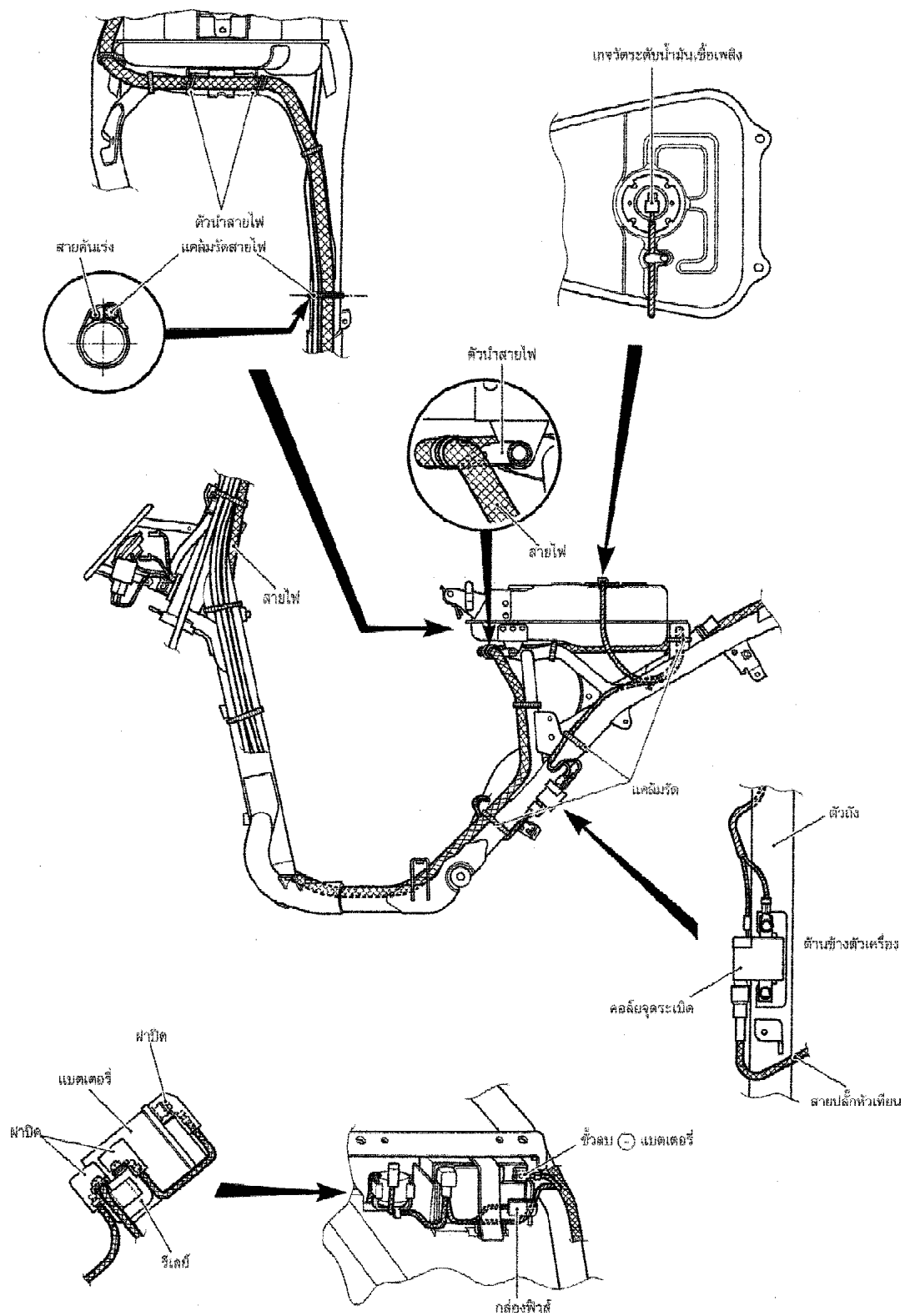


รหัสสีสายไฟ

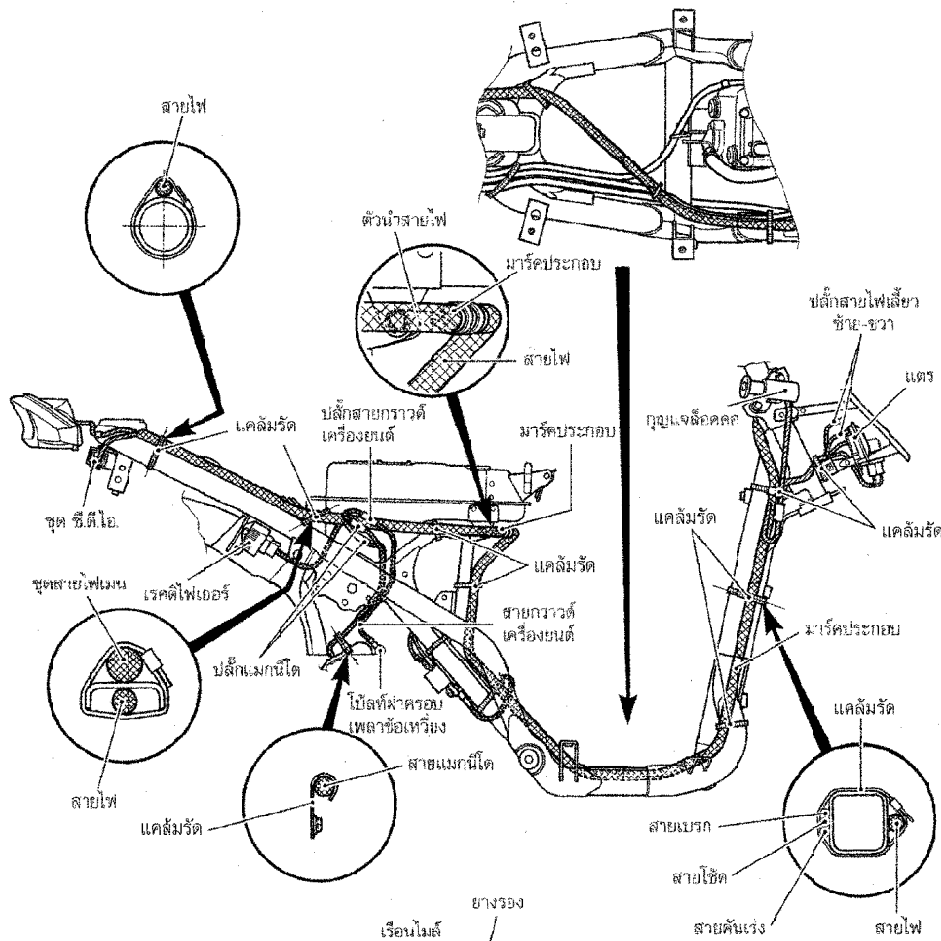
B	: ดำ	B/Y	: น้ำเงิน/เหลือง
G	: เขียว	Gr	: เทา
Lbl	: ฟ้ำ	Lg	: เขียวอ่อน
W/B	: ขาว/ดำ	O	: ส้ม
W/L	: ขาว/น้ำเงิน	W/R	: ขาว/แดง
R	: แดง	W	: ขาว
Y/B	: เหลือง/ดำ	Y	: เหลือง
B/W	: ดำ/ขาว	Y/W	: เหลือง/ขาว
Y/G	: เหลือง/เขียว		

การร้อยสายไฟ, สายเคเบิลและท่อทางต่างๆ

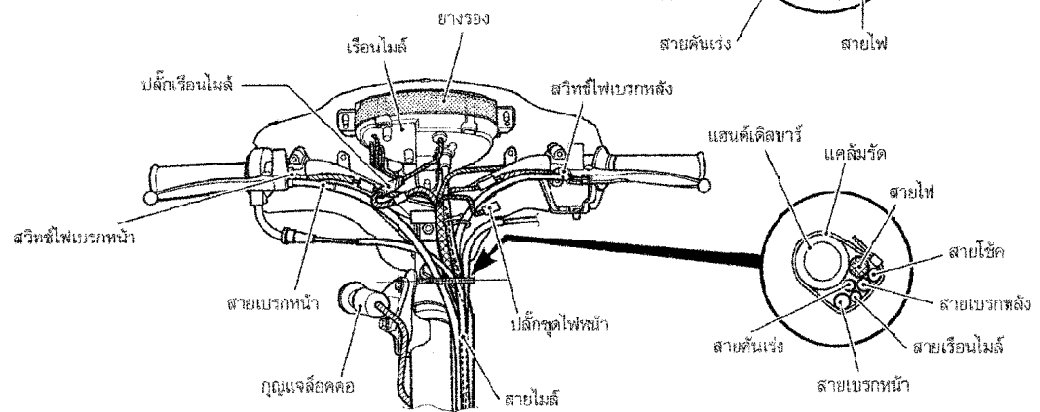
การร้อยสายไฟ



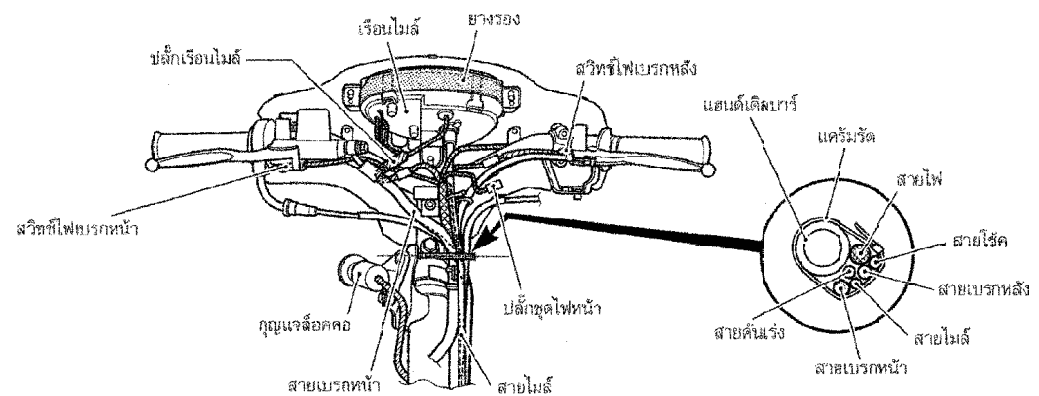
การร้อยสายเคเบิล



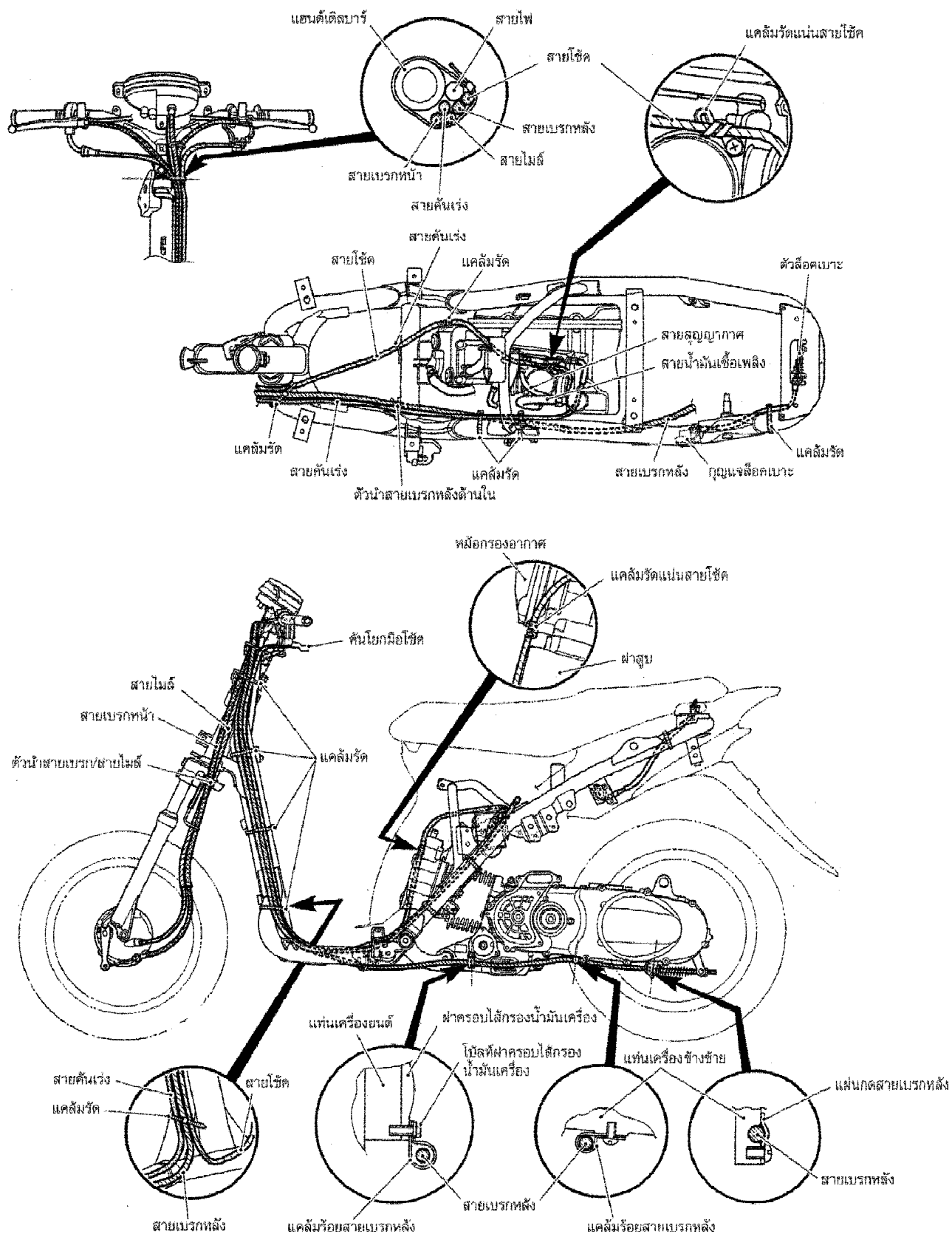
UY125



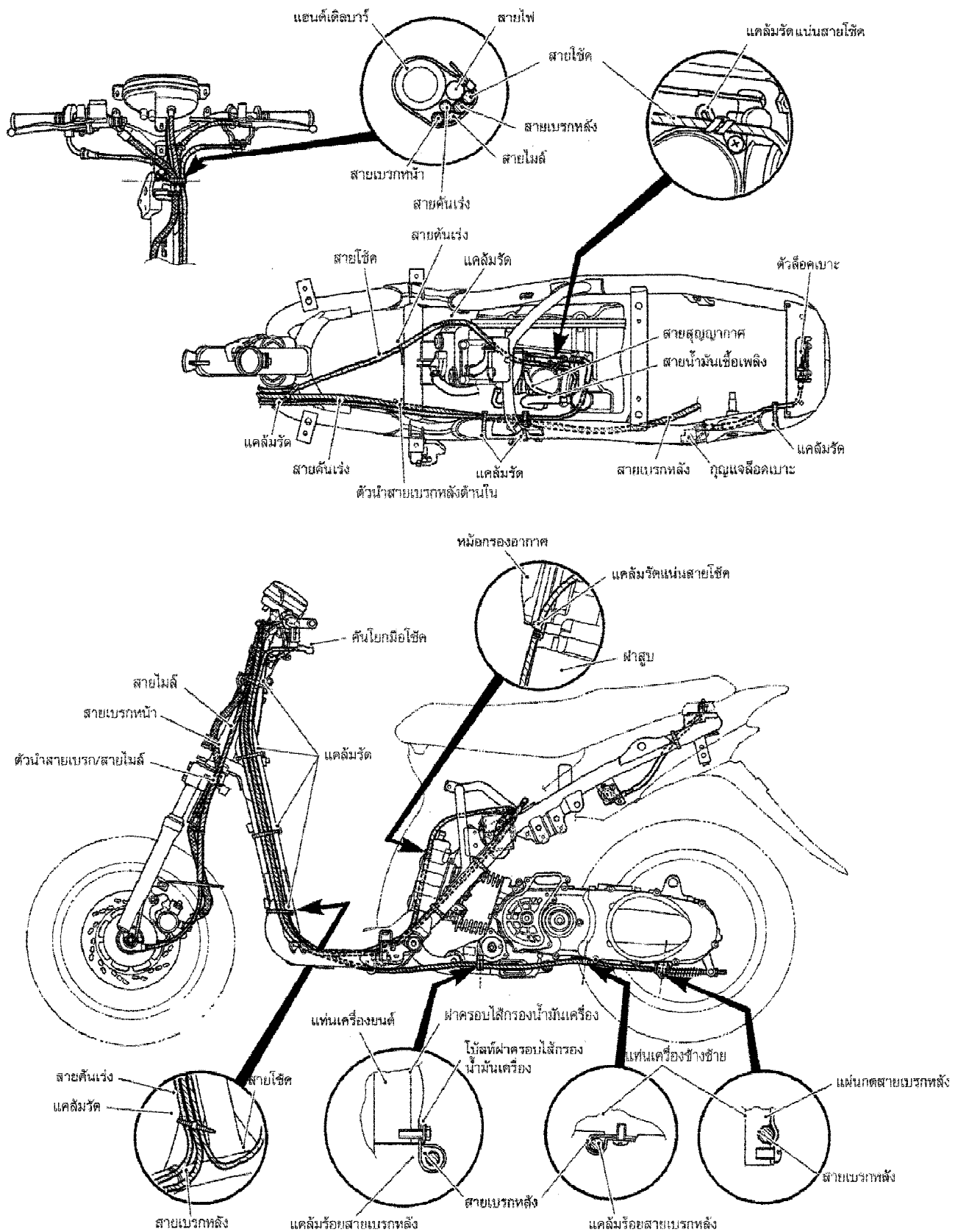
UY125S



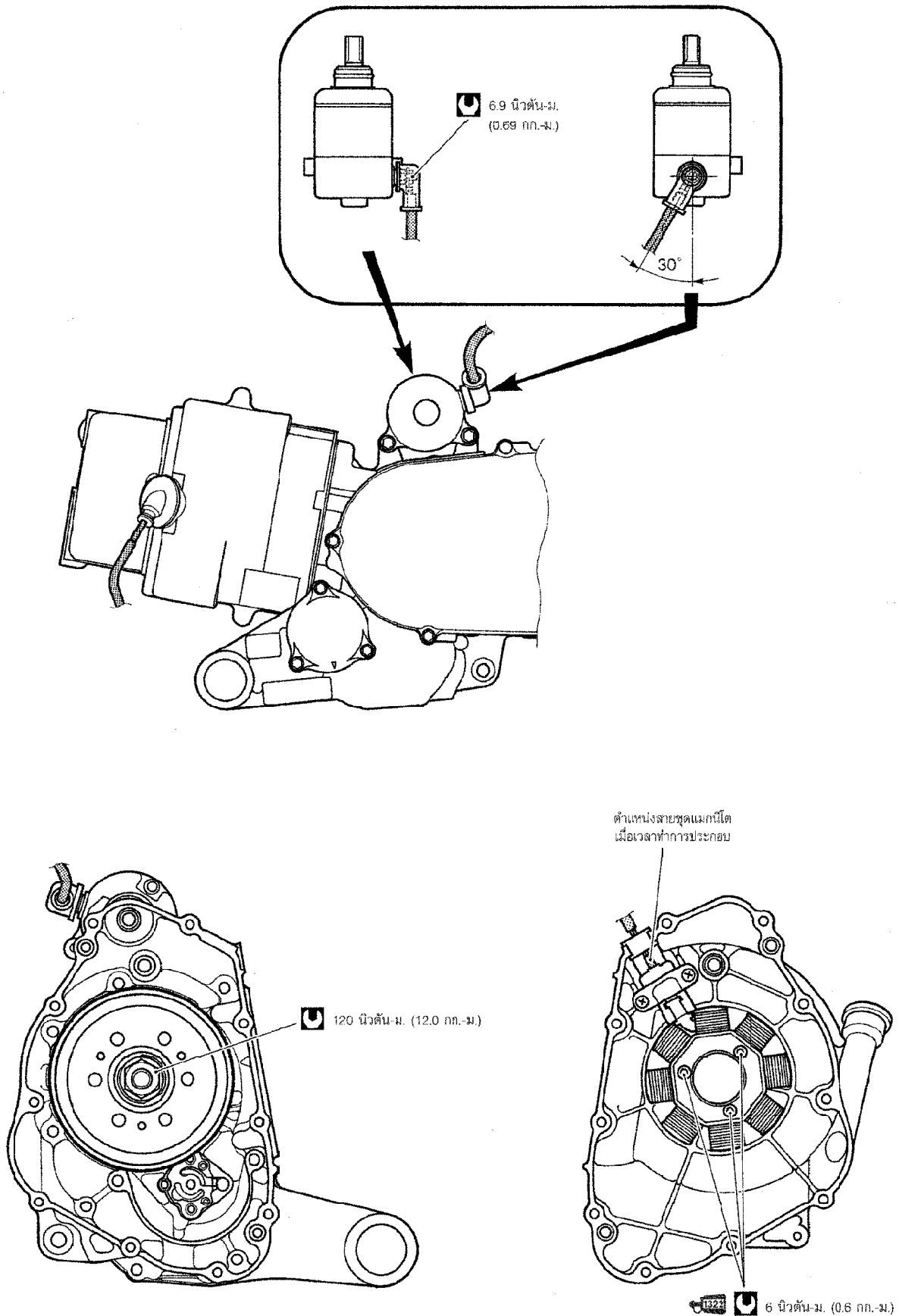
การร้อยสายเคเบิล (UY125)



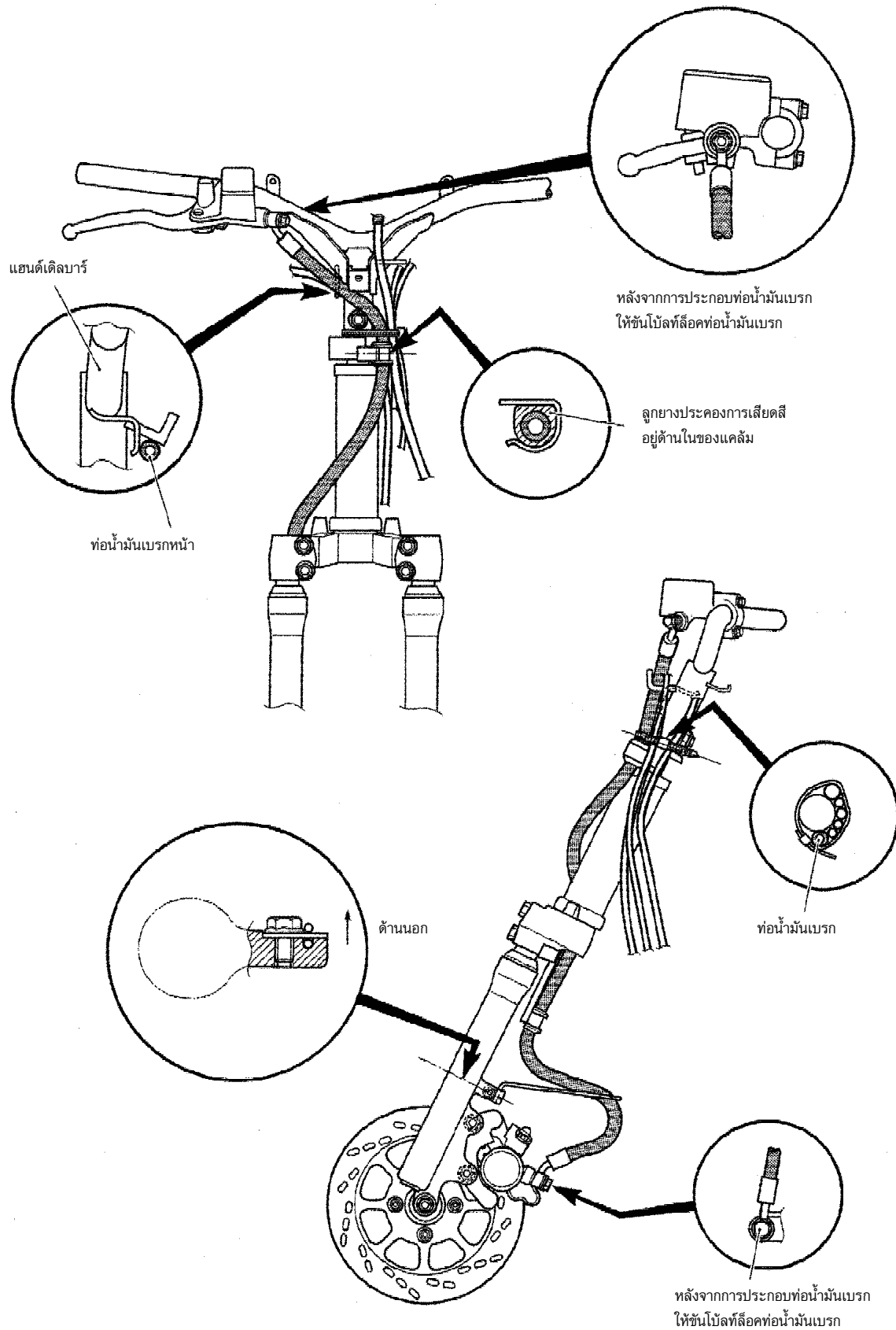
การร้อยสายเคเบิล (UY125S)



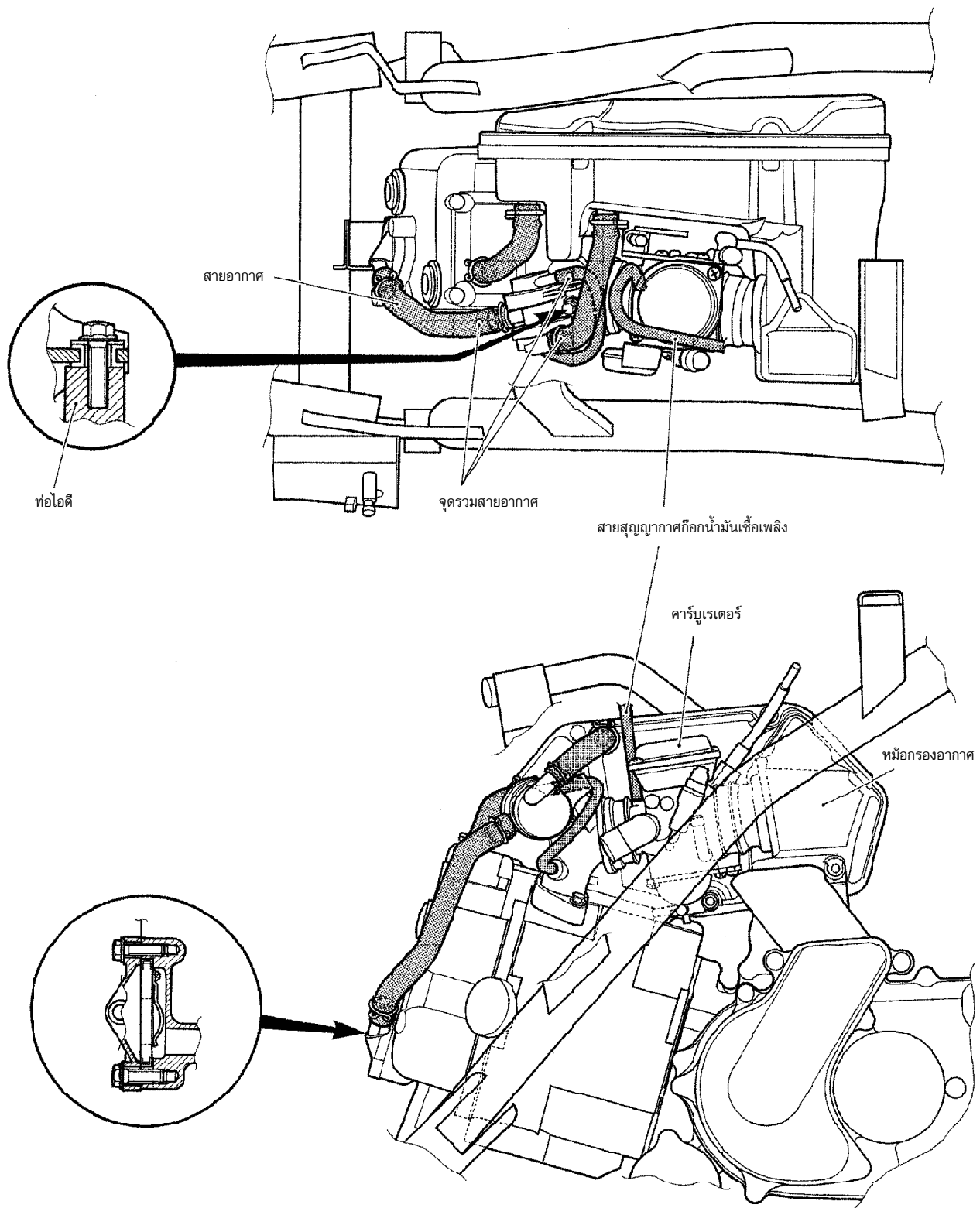
การประกอบชิ้นส่วนไฟฟ้าเครื่องยนต์



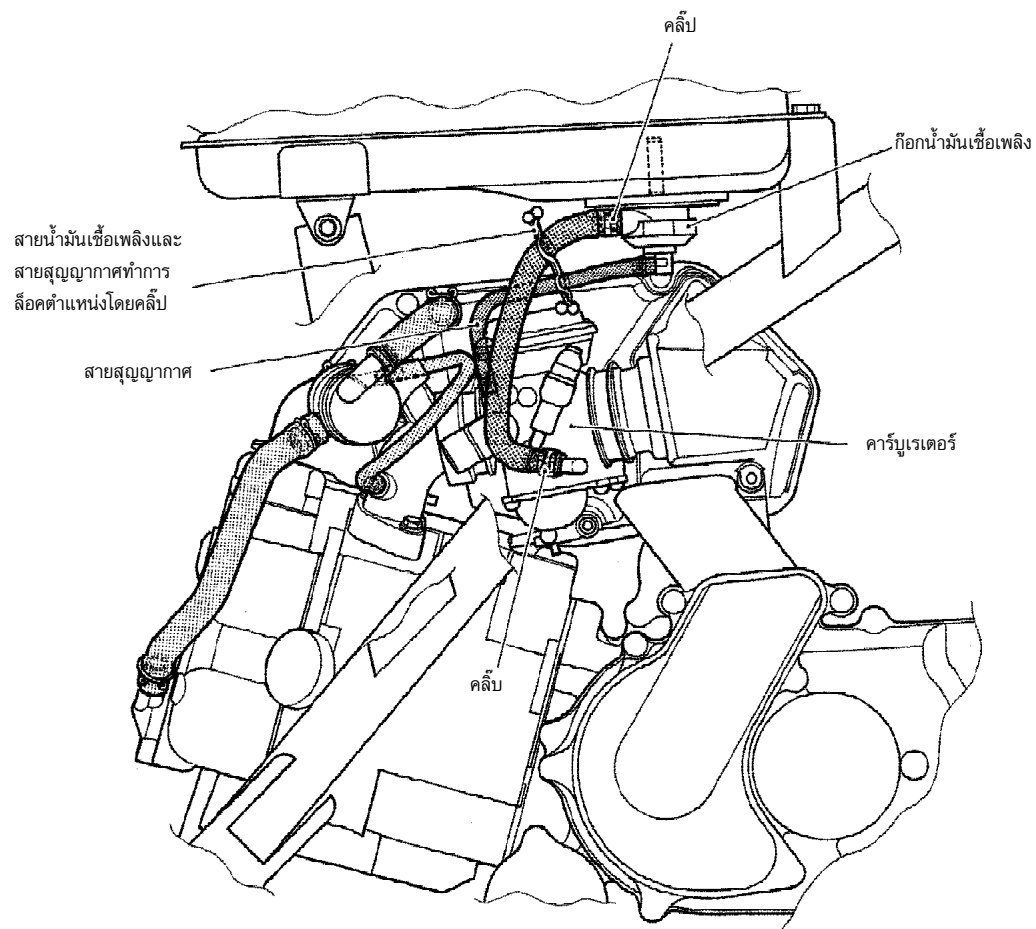
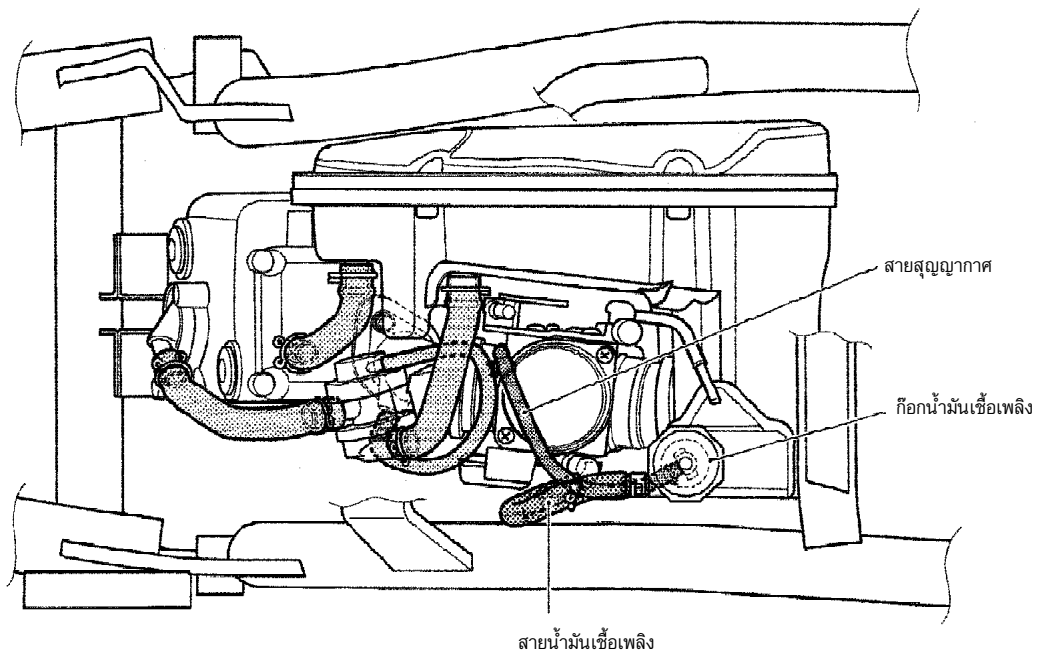
การร้อยท่อน้ำมันเบรคหน้า (UY125S)



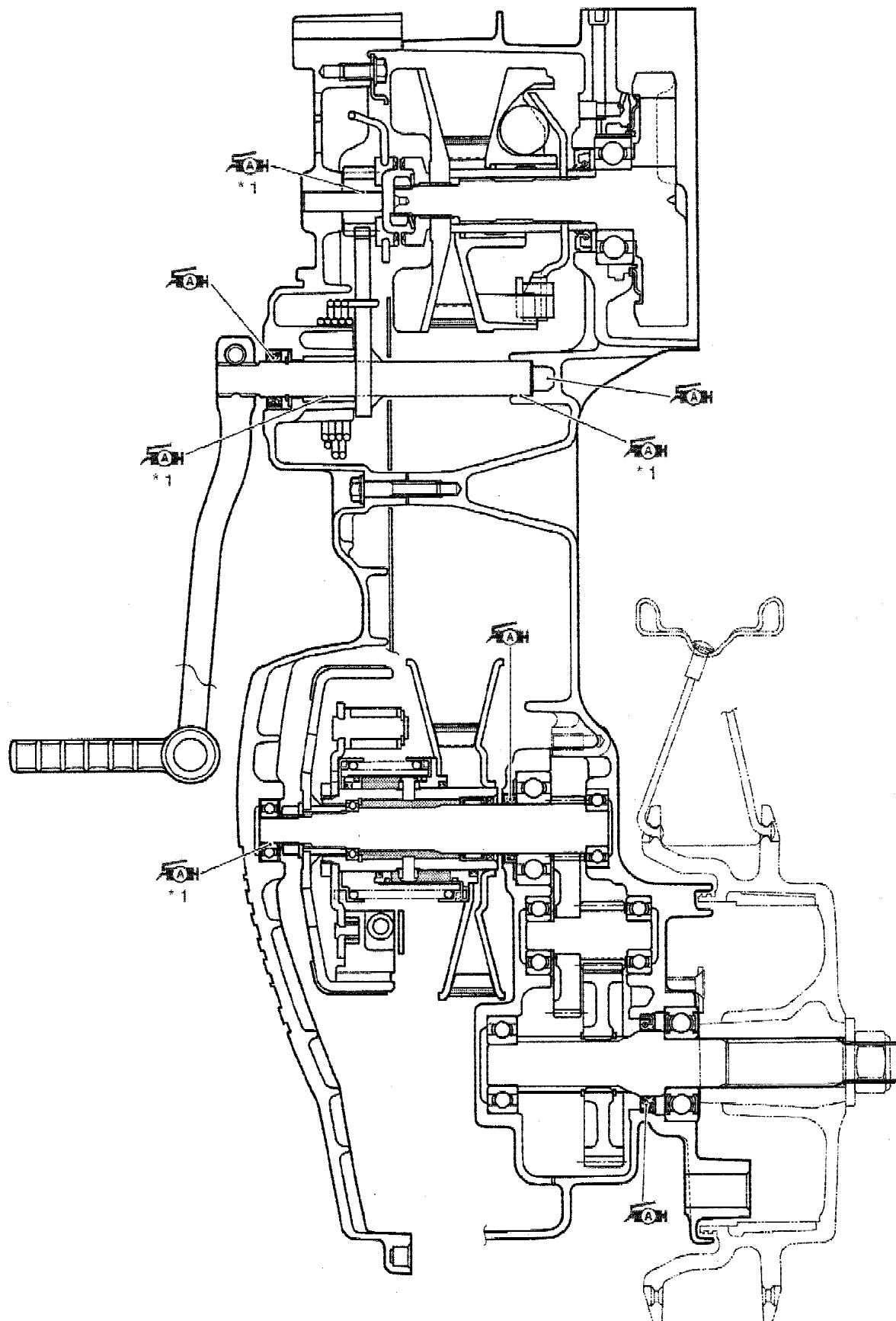
การร้อยสายระบบบำบัดไอเสีย



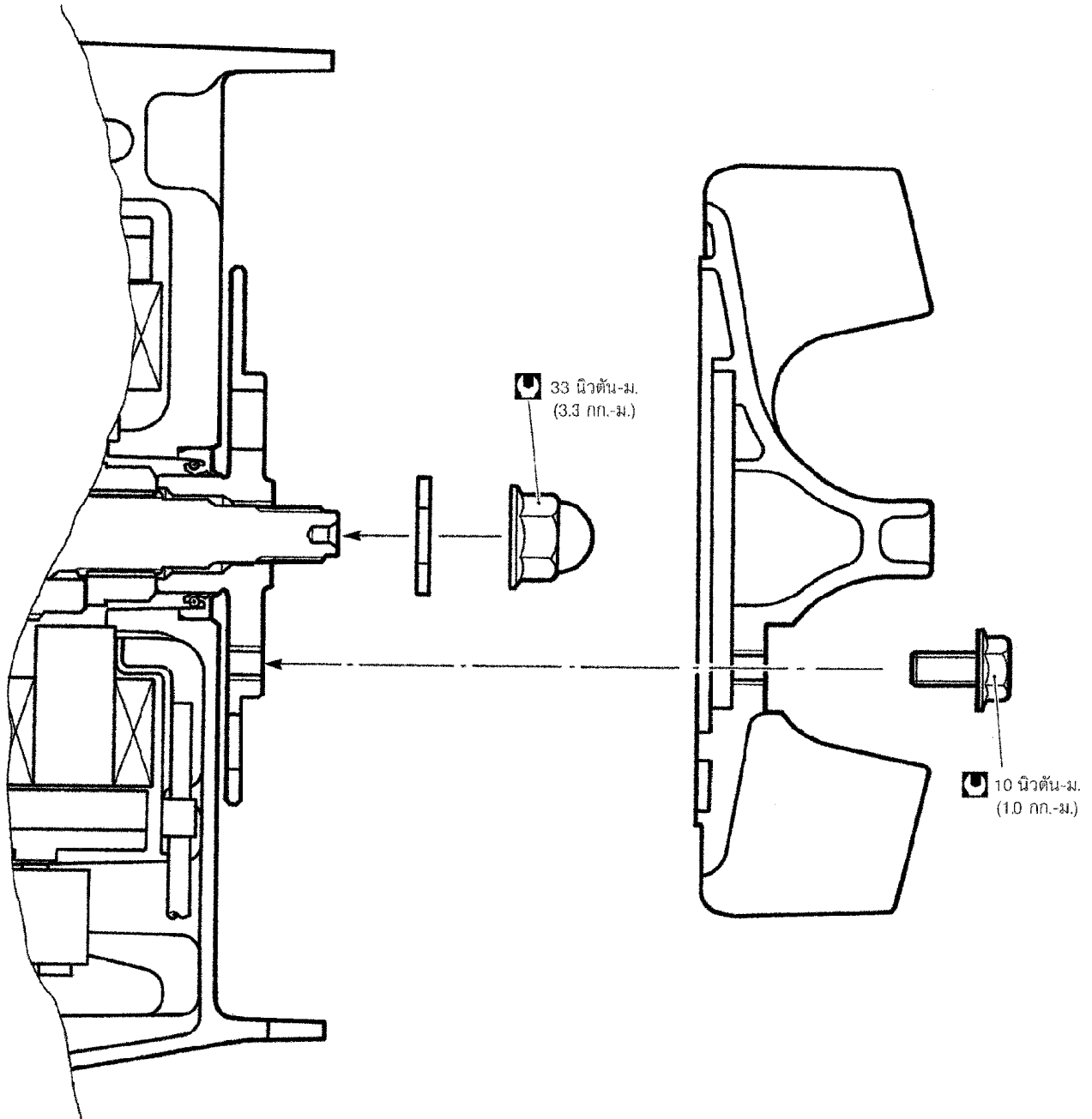
การร้อยสายน้ำมันเชื้อเพลิง



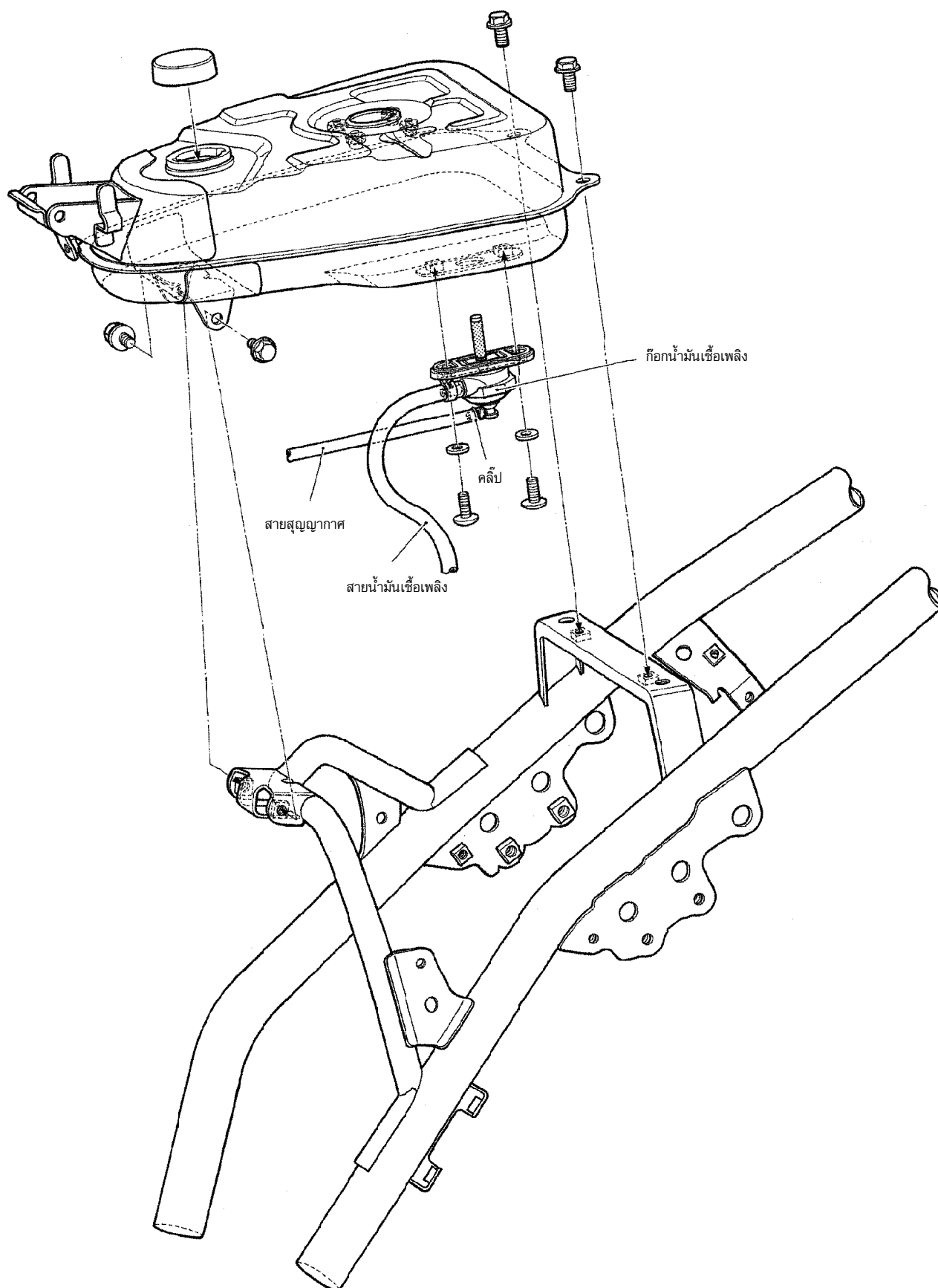
การติดตั้งสายพานขับ/ชุดส่งกำลัง/คลัตช์



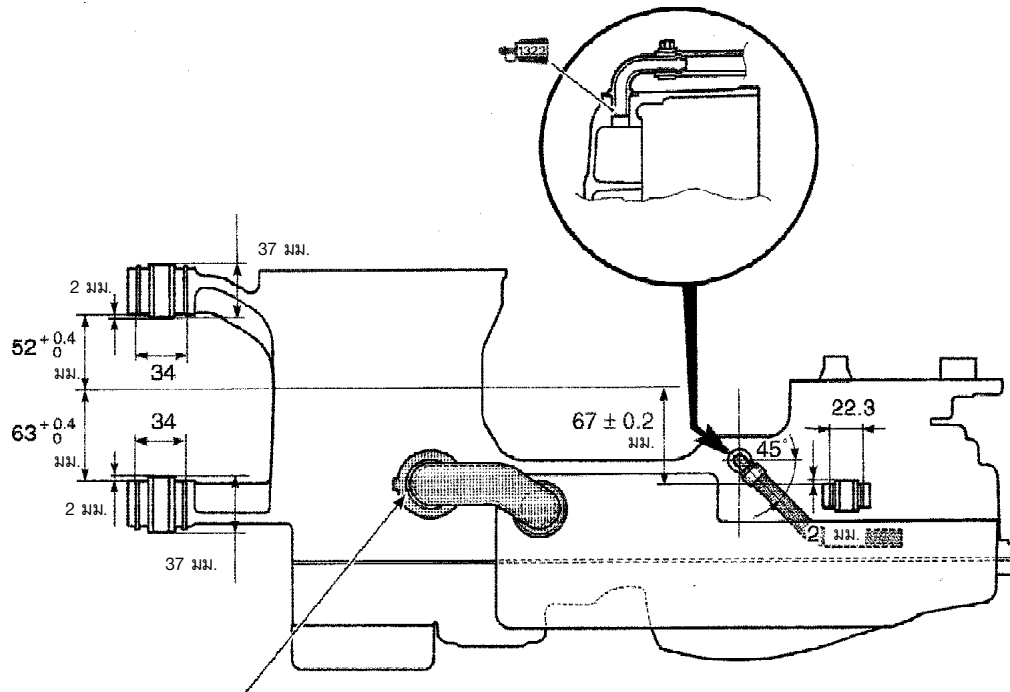
การติดตั้งพัดลมระบายความร้อน



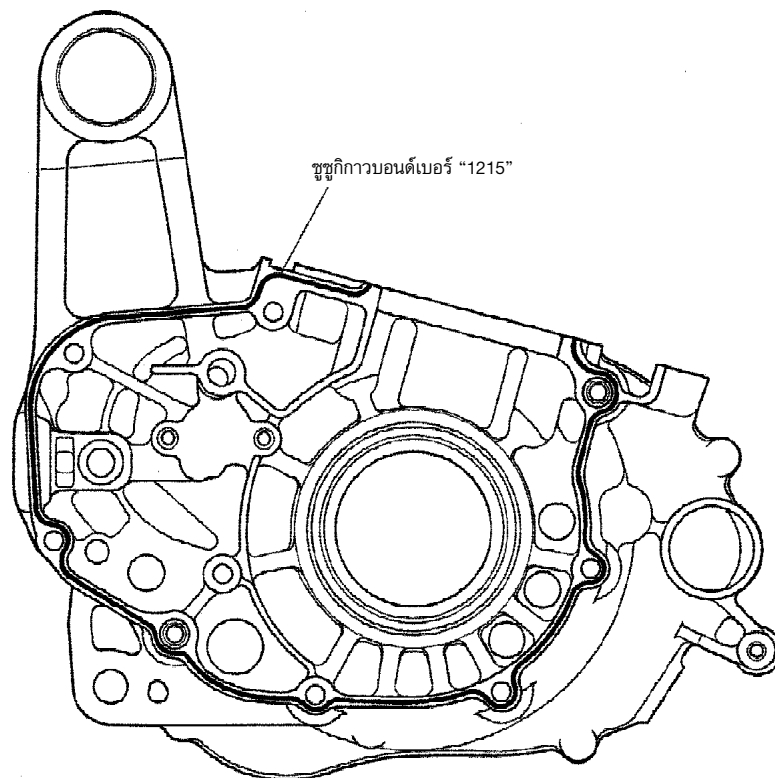
การติดตั้งน้ำมันเชื้อเพลิง



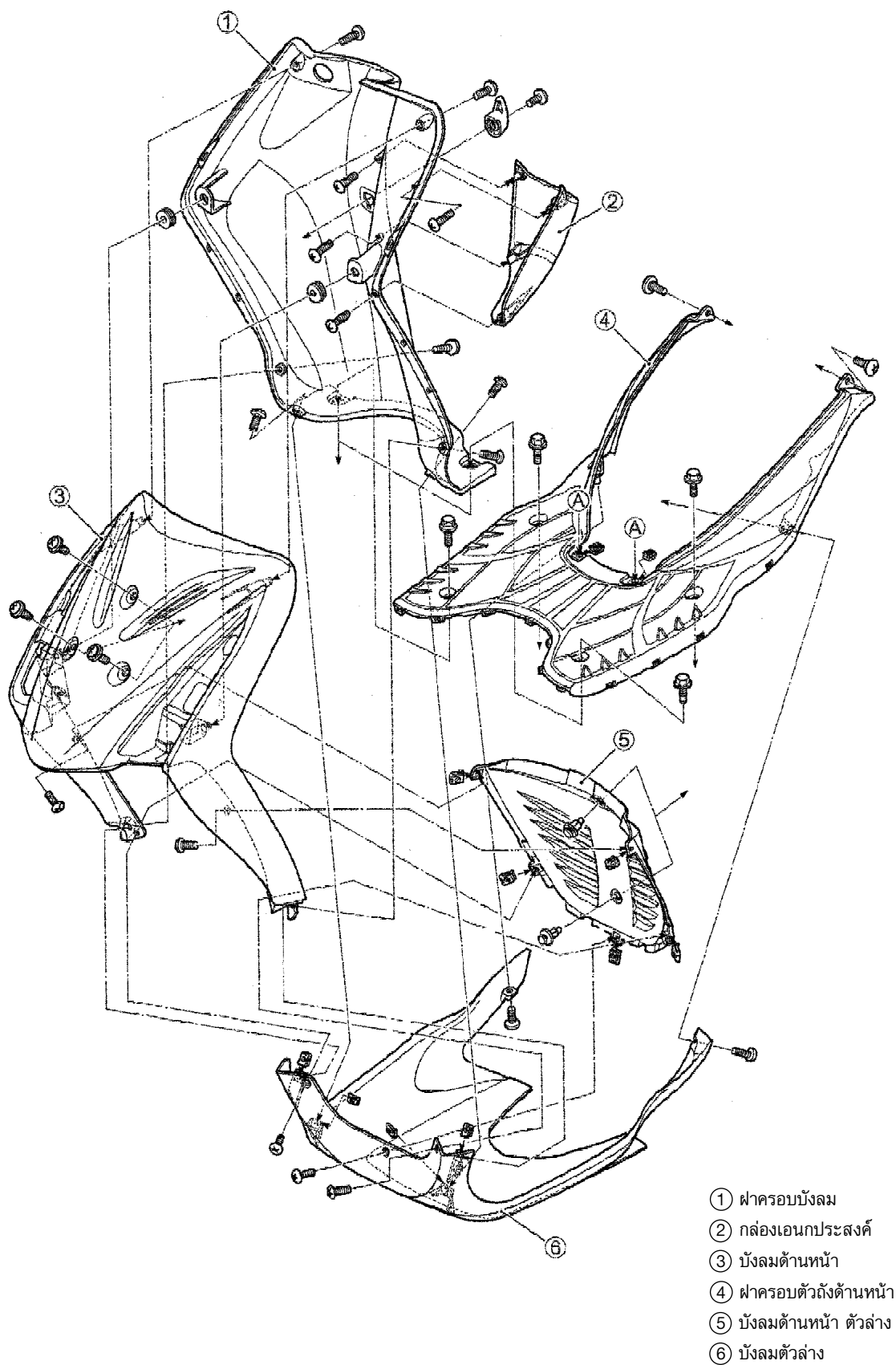
การติดตั้งแท่นเครื่อง



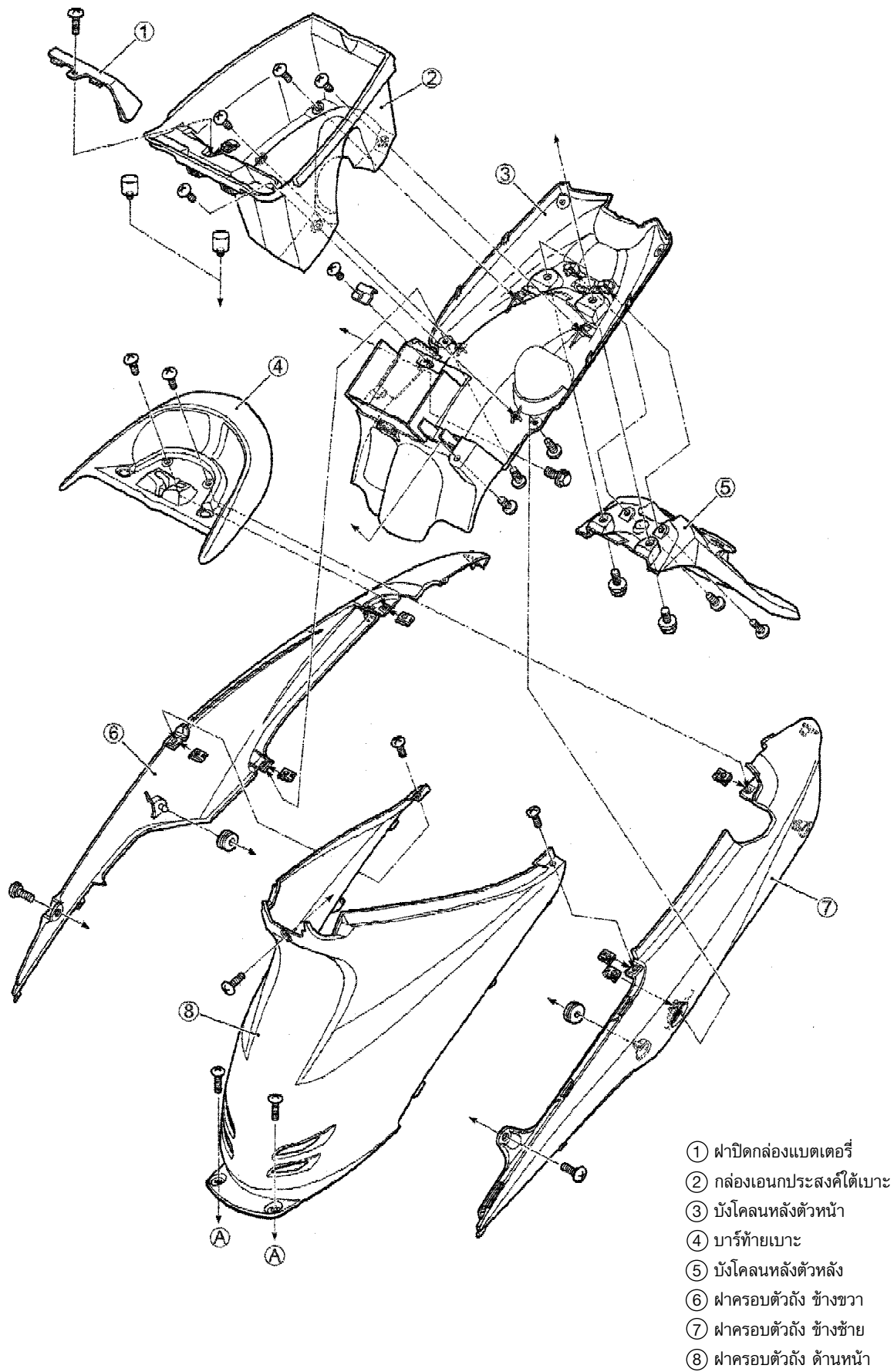
ตำแหน่งการประกอบท่อระบายอากาศ



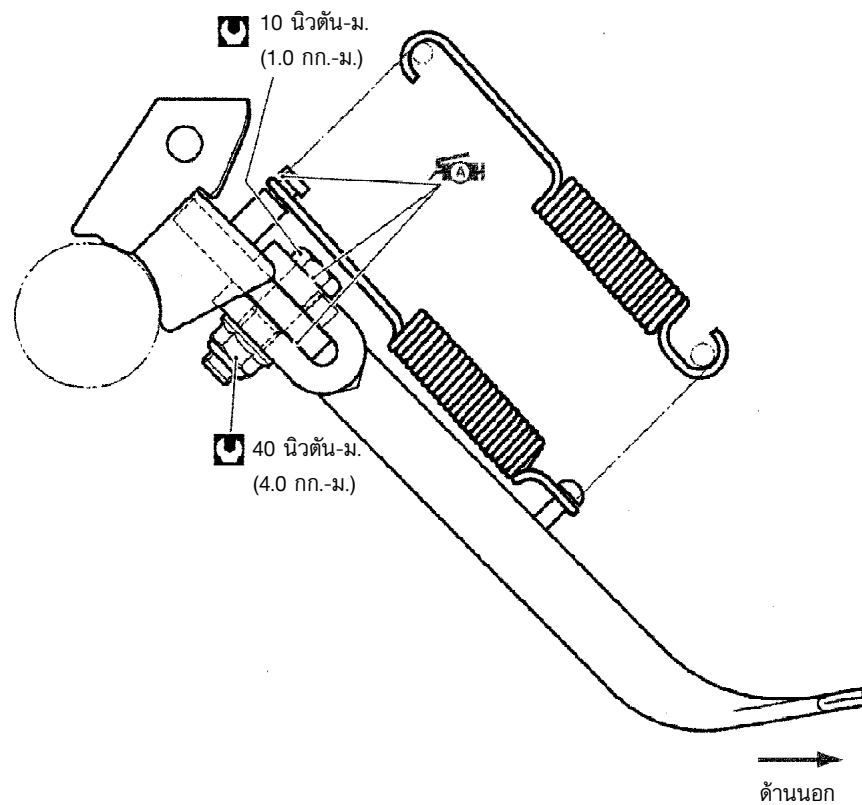
ชิ้นส่วนประกอบภายนอก



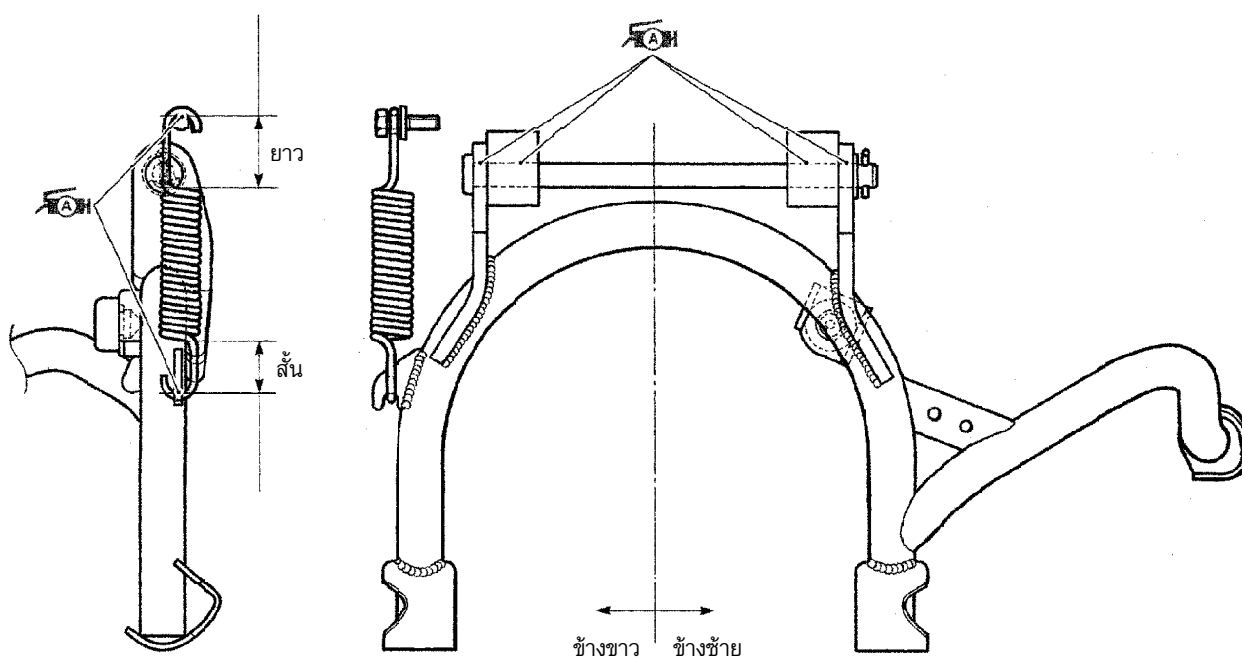
ชิ้นส่วนประกอบภายนอก



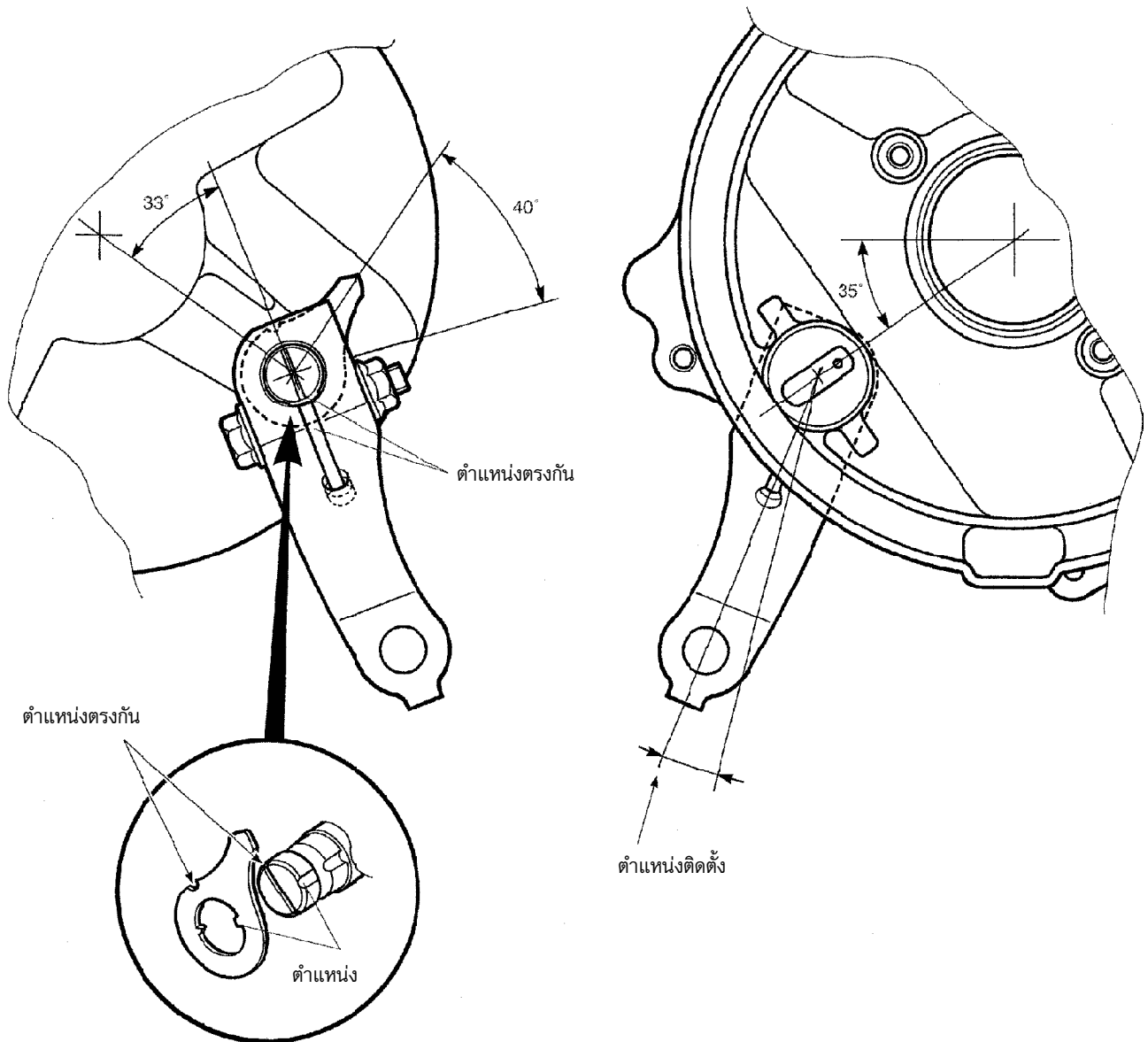
การติดตั้งขาตั้งข้าง



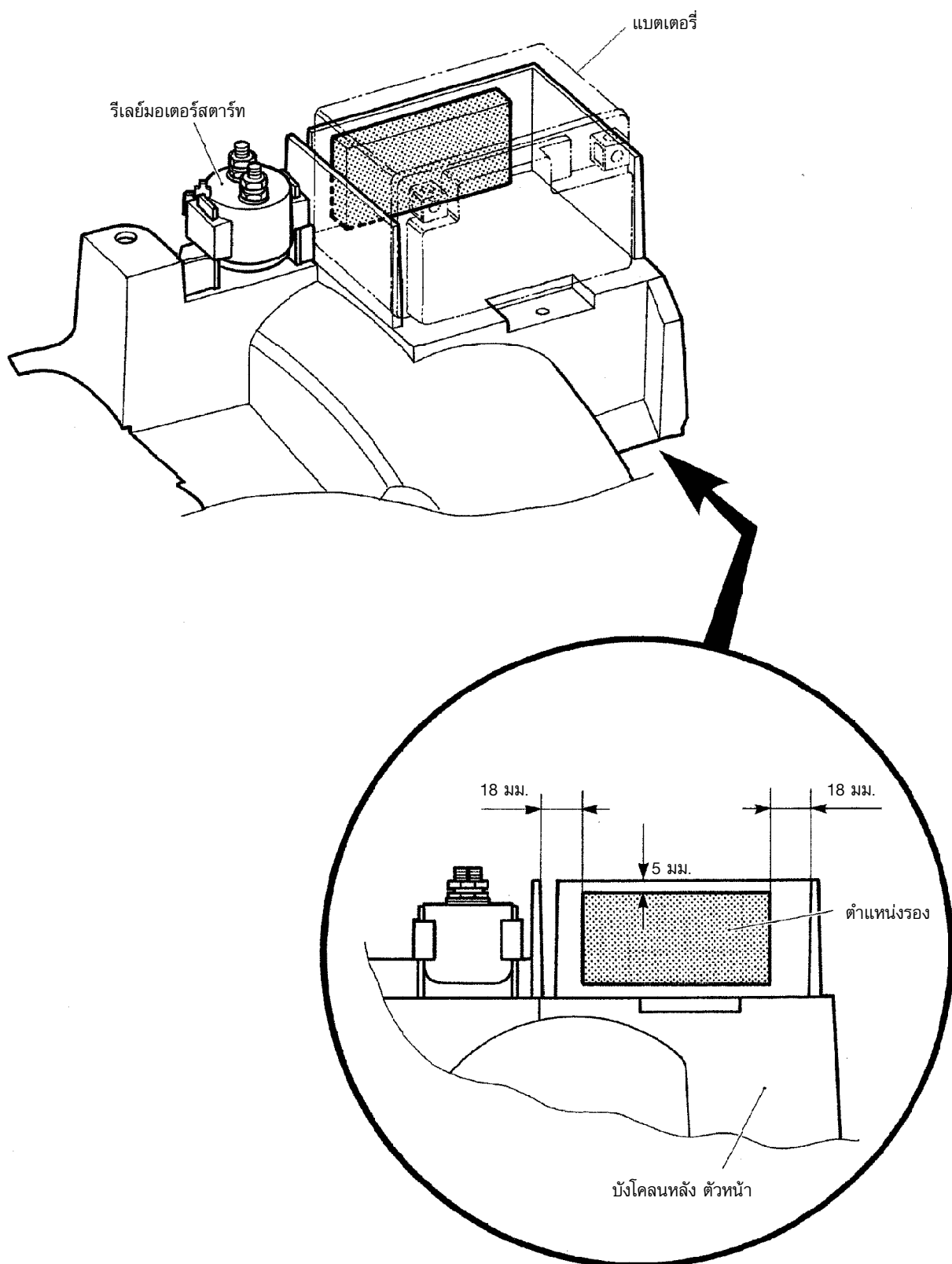
การติดตั้งขาตั้งกลาง



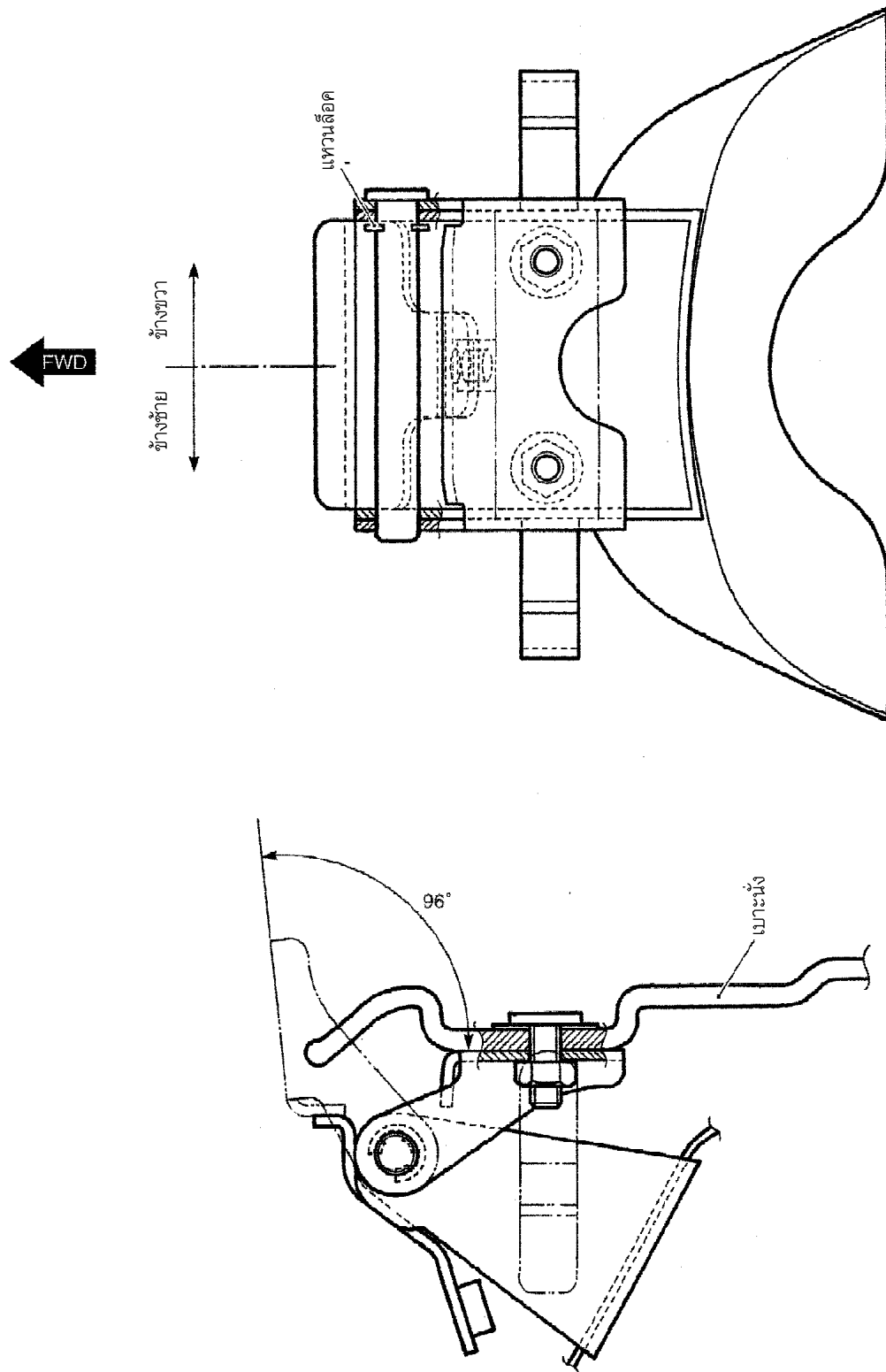
การติดตั้งแกนลูกเบี้ยวเบรกล้าง



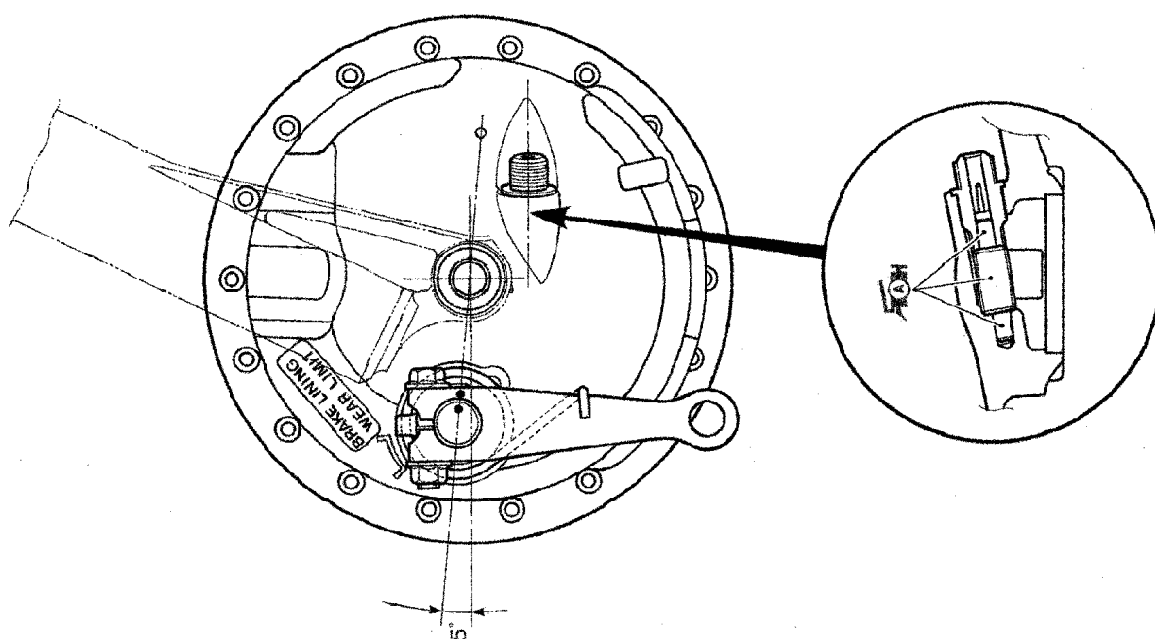
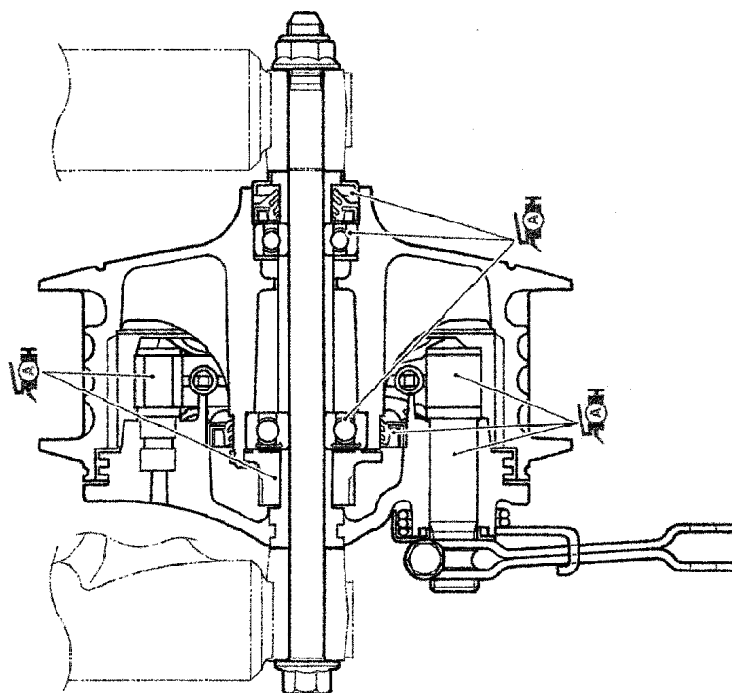
การติดตั้งแบตเตอรี่



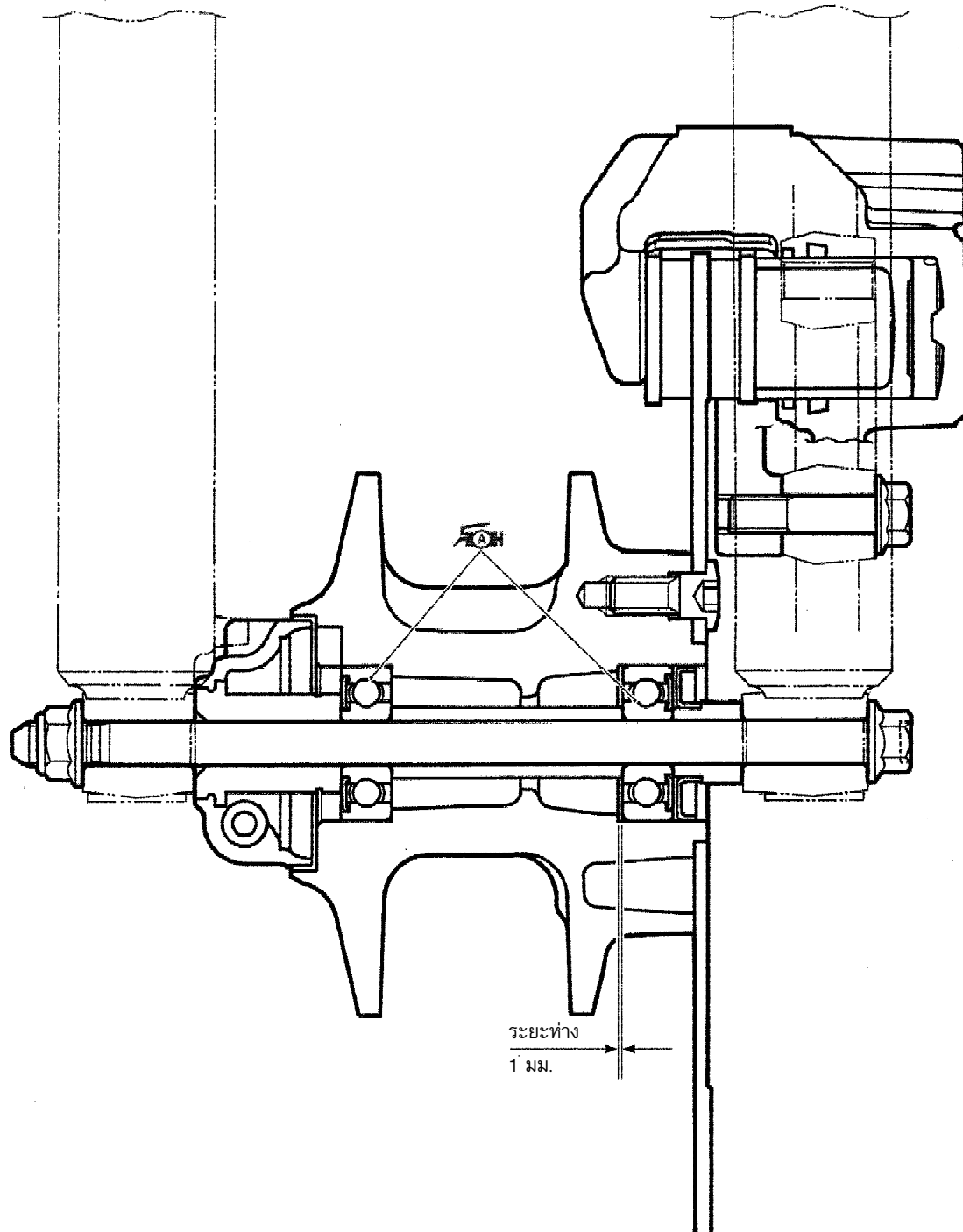
การติดตั้งขายัดเบาะ



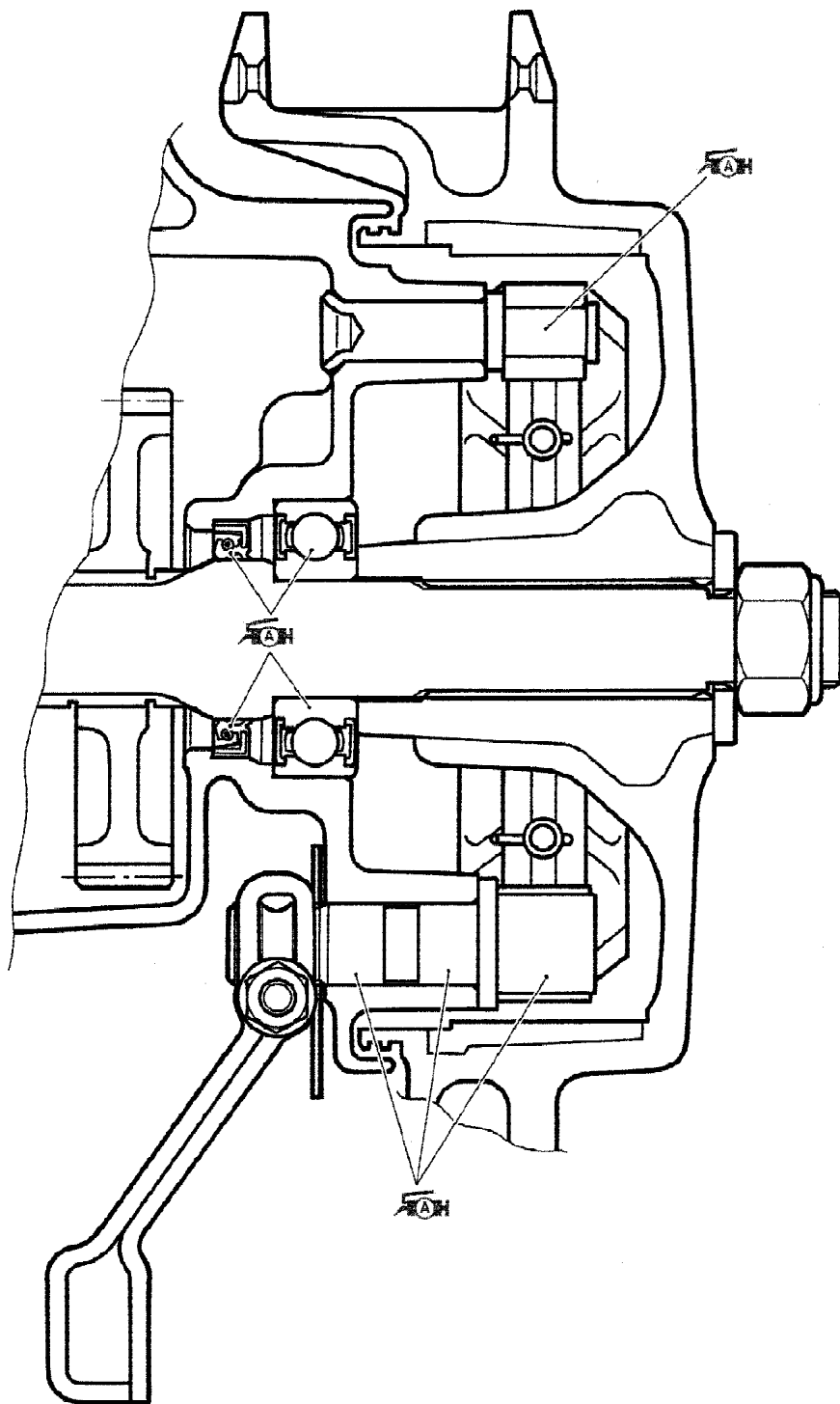
การติดตั้งล้อหน้า (UY125)















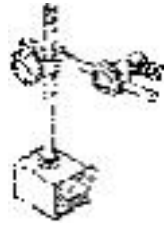

















การติดตั้งล้อหน้า (UY125S)

































การติดตั้งล้อหลัง



เครื่องมือพิเศษ

				
09900-00401 ชุดประแจหกเหลี่ยม	09900-06107 คีมถ่างแหวน	09900-06108 คีมหนีบแหวน	09900-09004 ชุดไขควงดอก	09900-20101 09900-20102 เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์
				
09900-20202 ไมโครมิเตอร์ (25-50 มม.)	09900-20203 ไมโครมิเตอร์ (1/100 มม., 50-75 มม.)	09900-20205 ไมโครมิเตอร์ (1/100 มม., 0-25 มม.)	09900-20530 ซิลินเดอร์เกจ (1/100 มม., 40-80 มม.)	09900-20602 ไดแอลลคาลิปเปอร์ (1/1000 มม., 1 มม.)
				
09900-20605 ไดแอลลคาลิปเปอร์ (1/100 มม., 10-34 มม.)	09900-20607 ไดแอลลเกจ (1/100 มม., 10 มม.)	09900-20701 ขาตั้งแม่เหล็ก	09900-20803 ฟิลเลอร์เกจ	09900-20805 เกจวัดความลึกดอกยาง
				
09900-21304 แท่นตัว V	09900-22301 09900-22302 พลาสติกเกจ	09900-22401 เกจวัดกระบอกสูบ (10-18 มม.)	09900-25008 อีเลคโตรเทสเตอร์	09900-26006 วัตต์รอบไฟฟ้า
				
09911-11310 หัวต่อตัวดูดเพลลาข้อเหวี่ยง	09910-20116 ตัวล็อกกันสูบ	09910-32812 ด้ามตัวดูดเพลลาข้อเหวี่ยง	09910-60611 ประแจขันคอก	09911-11310 ตัวถอดซิลน้ำมัน
				
09913-60910 เครื่องมือถอดลูกปืน	09913-70210 ชุดถอดประกอบลูกปืน	09915-63311 หัวต่อวัดกำลังอัด	09915-64512 เกจวัดกำลังอัด	09915-74531 หัวต่อวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง

7-34 ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการ

				
09915-74511 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	09916-10911 ชุดบริการวาล์ว	09916-14510 เครื่องมือกดสปริงวาล์ว	09916-14521 หัวตอกดสปริงวาล์ว	09916-20630 หัวกัฒบ่าวาล์ว (N126)
				
09916-21111 ชุดบริการบ่าวาล์ว	09916-24311 แกนนำหัวกัฒ (N-100-45)	09916-34542 ด้ามขันรื้เมอริ์	09916-34570 รื้เมอริ์ปลอกวาล์ว (5.0 มม.)	09916-34580 รื้เมอริ์ปลอกวาล์ว (10.8 มม.)
				
09916-44310 เครื่องมือถอด ประกอบปลอกวาล์ว	09916-84511 คีมคืบ	09917-47910 ไขควงปรับตั้งวาล์ว	09917-47010 เกจวัดแรงดูดสูญญากาศ	09920-13120 ตัวแยกแครง
				
09921-20240 ชุดถอดลูกปืน	09922-31430 ชุดถอดประกอบคลัตช์	09923-73210 ตัวดูดลูกปืน (17-20 มม.)	09924-84510 ชุดประกอบลูกปืน	09924-84521 ตัวอัดลูกปืน
				
09925-98221 ตัวตอกลูกปืน	09930-10121 ชุดประแจขันหัวเทียน	09930-30140 เพลากันกระแทก	09930-34980 ตัวถอดล้อแม่เหล็ก	09930-40113 ตัวจับล้อแม่เหล็ก
				
09930-540120 หัวตอกยึดโรเตอร์	09940-34520 ด้ามขันตัว "T"	09940-34561 หัวตัวต่อ "D" สำหรับ ประกอบใช้ค้อพหน้า	09940-51710 ตัวตอกถ้วยลูกปืน	09940-52861 ตัวตอกซิลิโคนค้อพหน้า

 <p>09940-60113 ประแจขันซีลวด</p>	 <p>09941-34513 ตัวอัดถ้วยลูกปืนคอ</p>	 <p>09943-74111 ชุดวัดระดับน้ำมันใช้คัพ</p>	 <p>09943-88211 ชุดประกอบลูกปืน</p>	 <p>09951-16080 ตัวตอกลูกปืน</p>
--	---	--	---	---

ค่าแรงขั้นต่ำกำหนด

เครื่องยนต์

รายการ		นิวตัน-เมตร	กก.-ม.
โบลท์ฝาครอบฝาสูบ	เริ่มแรก	10	1.0
	สุดท้าย	14	1.4
นัตขายึดแท่นเครื่อง		102	10.2
นัตยึดเครื่องยนต์		85	8.5
โบลท์ฝาครอบท่อดูดอากาศ		10	1.0
โบลท์ยึดท่อไอดี		10	1.0
นัตฝาสูบ		25	2.5
นัตข้างฝาสูบ		10	1.0
นัตท่อไอดี		23	2.3
หัวเทียน		11	1.1
นัตล้อคปรับตั้งวาล์ว		10	1.0
นัตล้อแม่เหล็กจานไฟ		120	12.0
นัตจานคลัตช์		50	5.0
นัตผ้าคลัตช์		60	6.0
นัตล้อขับสายพานหน้า		50	5.0
โบลท์ชุดลดสเตรเตอร์		6	0.6
โบลท์แท่นเครื่อง		10	1.0
โบลท์ฝาครอบจานไฟ		10	1.0
โบลท์ตัวดันโซ่รอลัน		10	1.0
โบลท์ยึดตัวปรับตั้งโซ่รอลัน		10	1.0
โบลท์ถายน้ำมันเครื่อง		18	1.8
โบลท์วัดแรงดันน้ำมันเครื่อง		12	1.2
โบลท์เฟืองเพลาลูกเบี้ยว		11	1.1
โบลท์ยึดมอเตอร์สตาร์ท		10	1.0
โบลท์ฝาครอบคลัตช์		10	1.0
สกรูยึดปั้มน้ำมันเครื่อง		8	0.8
โบลท์ฝาครอบเฟืองท้าย		10	1.0
นัตยึดแผ่นรองพัดลมระบายความร้อน		33	3.3
โบลท์พัดลมระบายความร้อน		10	1.0
โบลท์ฝาครอบตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง		10	1.0
โบลท์ฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง		10	1.0
โบลท์ฝาครอบปั้มน้ำมันเครื่อง		10	1.0
โบลท์คั่นสตาร์ท		26	2.6
โบลท์สตาร์ทเตอร์คลัตช์		10	1.0
โบลท์ถายน้ำมันเฟืองท้าย		18	1.8

ตัวถัง

รายการ		นิวตัน-เมตร	กก.-ม.
นัตแกนล้อหน้า		42	4.2
นัตล็อกแกนแผงคอ		90	9.0
นัตล็อกแฮนด์เดลบาร์		60	6.0
นัตยึดมือดึงเบรก	หน้า (UY125)	8	0.8
	หลัง	11	1.1
นัตแกนล้อหลัง		120	12.0
นัตยึดโซ่คอปหลัง		29	2.9
โบลท์ยึดโซ่คอปหน้า		28	2.8
โบลท์ปิดโซ่คอปหน้า		33	3.3
โบลท์ยึดแกนโซ่คหน้า		23	2.3
โบลท์ยึดคาลิเปอร์เบรกหน้า (UY125S)		25	2.5
โบลท์ท่อสายน้ำมันเบรก (UY125S)		23	2.3
โบลท์จานเบรก (UY125S)		23	2.3
วาล์วไล่อากาศเบรก (UY125S)		7.5	0.75
โบลท์ชุดแม่ปั๊มเบรก (UY125S)		10	1.0
ซีลวด		4.5	0.45

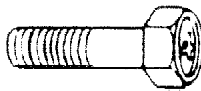
ตารางค่าแรงขันกำหนด

โบลท์และนัตที่นอกเหนือจากรายการข้างต้นให้ดูจากตารางด้านล่างนี้

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง โบลท์ (A) (มม.)	โบลท์หัวเรียบหรือโบลท์ เบอร์ 4		โบลท์ เบอร์ 7	
	นิวตัน-เมตร	กิโลกรัม-เมตร	นิวตัน-เมตร	กิโลกรัม-เมตร
4	1.5	0.15	2.3	0.23
5	3	0.3	4.5	0.45
6	5.5	0.55	10	1.0
8	13	1.3	23	2.3
10	29	2.9	50	5.0
12	45	4.5	85	8.5
14	65	6.5	135	13.5
16	105	10.5	210	21.0
18	160	16.0	240	24.0



โบลท์หัวเรียบ



โบลท์เบอร์ 4



โบลท์เบอร์ 7

ตารางบริการ

วาล์ว + ปลอกวาล์ว

หน่วย : มม.

รายการ		ค่ามาตรฐาน	ค่ากำหนดซ่อม
เส้นผ่าศูนย์กลางของวาล์ว	โอดี	25.0	-
	โอเล็ย	22.0	-
ระยะห่างวาล์ว (ขณะเครื่องเย็น)	โอดี	0.04 - 0.07	-
	โอเล็ย	0.10 - 0.15	-
ระยะห่างระหว่างก้านวาล์วกับปลอกวาล์ว	โอดี	0.010 - 0.037	-
	โอเล็ย	0.030 - 0.057	-
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในปลอกวาล์ว	โอดี & โอเล็ย	5.000 - 5.012	-
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกก้านวาล์ว	โอดี	4.975 - 4.990	-
	โอเล็ย	4.955 - 4.970	-
การเบี้ยวเบนของก้านวาล์ว	โอดี & โอเล็ย	-	0.35
การหนีศูนย์ของก้านวาล์ว	โอดี & โอเล็ย	-	0.05
ความหนาของหัววาล์ว	โอดี & โอเล็ย	-	0.5
ความลึกหรือปลายก้านวาล์ว	โอดี & โอเล็ย	-	2.2
หน้าสัมผัสส่ววาล์ว	โอดี	0.90 - 1.10	-
	โอเล็ย	0.92 - 1.12	-
ค่าความเบี้ยวหัววาล์ว	โอดี & โอเล็ย	-	0.03
ความยาวสปริงวาล์วอิสระ	โอดี & โอเล็ย	-	32.9
ความแข็งของสปริงวาล์ว	โอดี & โอเล็ย	118 N (120kgf) ที่ความยาว 26.8 มม.	-

ฝาสูบ+เพลาลูกเบี้ยว

หน่วย : มม.

รายการ		ค่ามาตรฐาน	ค่ากำหนดซ่อม
ความสูงลูกเบี้ยว	โอดี	27.92 - 28.02	27.62
	โอเล็ย	27.77 - 27.87	27.47
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระเดื่องลูกเบี้ยว	โอดี & โอเล็ย	10.003 - 10.018	-
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลากะเดื่องวาล์ว	โอดี & โอเล็ย	9.981 - 9.990	-
ค่าความโก่งฝาสูบ		-	0.05

กระบอกสูบ+ลูกสูบ+แหวนลูกสูบ

หน่วย : มม.

รายการ	ค่ามาตรฐาน		ค่ากำหนดซ่อม
ความดันกำลังอัด	750 - 1200 kPa (7.5 - 12 kgf/cm ²)		650 kPa (6.5 kgf/cm ²)
ระยะห่างระหว่างลูกสูบกับกระบอกสูบ	0.020 - 0.030		0.120
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกสูบ	53.500 - 53.515		53.610
เส้นผ่าศูนย์กลางลูกสูบ	53.475 - 53.490		53.380
	วัดจากส่วนล่างสุดของลูกสูบขึ้นไป 10 มม.		
ความเบี้ยวกระบอกสูบ	-		0.05
ระยะห่างปากแหวนลูกสูบ	1 st	0.05 - 0.15	0.50
	2 nd R	0.05 - 0.15	0.50
ระยะห่างระหว่างแหวนกับร่องแหวนลูกสูบ	1 st	-	0.180
	2 nd	-	0.150

กระบอกสูบ+ลูกสูบ+แหวนลูกสูบ

หน่วย : มม.

รายการ		ค่ามาตรฐาน	ค่ากำหนดซ่อม
ความกว้างร่องแหวนลูกสูบ	1 st	1.010 - 1.03	-
	2 nd	1.010 - 1.03	-
	แหวนน้ำมัน	2.01 - 2.03	-
ความหนาแหวนลูกสูบ	1st	0.97 - 0.99	-
	2 nd	0.97 - 0.99	-
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูสลักลูกสูบ		14.002 - 14.008	14.038
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกสลักลูกสูบ		13.996 - 14.000	13.980

เพลาช้อเหวี่ยง + ก้านสูบ

หน่วย : มม.

รายการ	ค่ามาตรฐาน	ค่ากำหนดซ่อม
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในปลายก้านสูบ	14.006 - 14.024	14.064
ความโค้งงอก้านสูบ	-	3.0
ระยะห่างระหว่างก้านสูบกับดัดเปิด	0.10 - 0.45	1.0
ความกว้างระหว่างดัดเปิด	16.95 - 17.00	-
ระยะร่นระหว่างเพลาช้อเหวี่ยงกับลูกปืน	48.9 - 49.1	-
ระยะร่นระหว่างแผ่นซึมกับเพลาช้อเหวี่ยง	0.02 - 0.07	-
ระยะหนีศูนย์เพลาช้อเหวี่ยง	-	0.08

ปั๊มน้ำมันเครื่อง

หน่วย : มม.

รายการ	ค่ามาตรฐาน	ค่ากำหนดซ่อม
แรงดันน้ำมันเครื่อง (ที่ 60°C)	0.18 - 0.40 กก./ซม. ² ที่ 3,000 รอบ/นาที	-

คลัตช์

หน่วย : มม.

รายการ	ค่ามาตรฐาน	ค่ากำหนดซ่อม
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในจานคลัตช์	125.0 - 125.2	125.5
ความหนาผ้าคลัตช์	-	2.5
คลัตช์เริ่มจับตัว	2,900 - 3,500 รอบ/นาที	-
คลัตช์จับตัวแน่น	4,500 - 5,500 รอบ/นาที	-

ชุดส่งกำลัง + สายพานขับ

หน่วย : มม.

รายการ	ค่ามาตรฐาน	ค่ากำหนดซ่อม
อัตราทดขั้นต้น	2.700 - 0.825 (เปลี่ยนแปลง)	-
อัตราทดขั้นสุดท้าย	9.264 (49/17 x 45/14)	-
ความกว้างสายพานขับ	19.9	18.9
ความยาวสปริงล๊อปปรับความเร็วหลัง	105.0	99.8

คาร์บูเรเตอร์

รายการ	ค่ามาตรฐาน
แบบคาร์บูเรเตอร์	BS26
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในปากคาร์บูเรเตอร์	26 มม.
หมายเลข	46GO
รอบเดินเบา	1,600 ± 100 รอบ/นาที
น้ำมันเชื้อเพลิง	-
ความสูงลูกลอย	17.1
นมหนูตัวใหญ่วงจรความเร็ว (M.J.)	# 95
นมหนูอากาศวงจรความเร็ว (M.A.J.)	Press-fitted
เข็มเร่ง (J.N.)	4CJ11 - 2
เลื้อเข็มเร่ง (N.J.)	E - 3M
(Th.V.)	# 105
นมหนูเดินเบา (P.J.)	# 15
(P.S.)	2-1/4 รอบ
ระยะฟรีสายคันเร่ง	2.0 - 4.0 มม.

ระบบไฟฟ้า

รายการ	ค่ามาตรฐาน		หมายเหตุ
หัวเทียน	แบบ	NGK : CR6HSA	
		DENSO : U 20FSR-U	
	ระยะห่างขั้วหัวเทียน	0.6 - 0.7 มม.	
สมรรถนะหัวเทียน	มากกว่า 8.0 มม. ที่ความดัน 1 บรรยากาศ		
ความต้านทานขดลวดปิด-อัปคอล์ย	180 - 280		⊕ น้ำเงิน/เหลือง - กราวด์
แรงเคลื่อนไฟฟ้าปิด-อัปคอล์ย	มากกว่า 2.0 V.		⊕ น้ำเงิน/เหลือง - ⊖ ดำ/ขาว
ความต้านทานคอล์ยจุดระเบิด	ขดลวดไพรมารี	0.2 - 0.9	⊕ ขาว/น้ำเงิน - ⊖ ดำ/ขาว
	ขดลวดเชกกันดาร์	11 - 20 K	⊕ ปลั๊กหัวเทียน - ⊖ ดำ/ขาว
แรงเคลื่อนไฟฟ้าขดลวดไพรมารี	มากกว่า 150 V.		⊕ กราวด์ - ⊖ ขาว/น้ำเงิน
ความต้านทานขดลวดจานไฟ	ไฟแสงสว่าง	0.4 - 0.9	⊕ เหลือง - กราวด์
	ไฟชาร์ท	0.6 - 1.1	⊕ ขาว - กราวด์
แรงเคลื่อนไฟฟ้าขดลวดไพรมารี (ขณะเครื่องเย็น)	ไฟแสงสว่าง	4 V และมากกว่า ที่ 5,000 รอบ/นาที	⊕ เหลือง - กราวด์
	ไฟชาร์ท	6 V และมากกว่า ที่ 5,000 รอบ/นาที	⊕ ขาว - กราวด์
ความยาวของแปลงถ่านมอเตอร์	7 มม.		
แรงเคลื่อนไฟชาร์จผ่านเรกกูเรเตอร์	13.5 - 15.2 V. ที่ 5,000 รอบ/นาที		
ความต้านทานรีเลย์สตาร์ท	3 - 6		
แบตเตอรี่	แบบ	FTZ 5 S	
	ความจุ	12 V. 12.6 kc (3.5 Ah)/ 10HR	
ฟิวส์	10 A		

ค่าวัดตัวของหลอดไฟ

หน่วย : วัตต์

รายการ		ค่ามาตรฐาน
ไฟหน้า	ไฟสูง	30
	ไฟต่ำ	30
ไฟเบรก/ไฟท้าย		18/5
ไฟเลี้ยว		10
ไฟส่องเรือนไมล์		1.7
ไฟเตือนไฟสูง		1.7
ไฟเตือนไฟเลี้ยว		1.7

เบรก+ล้อ

หน่วย : มม.

รายการ	ค่ามาตรฐาน		ค่ากำหนดซ่อม
ระยะฟรีมือเบรกหน้า (ดรัมเบรก) (UY125)	15-25		-
ระยะฟรีมือเบรกหลัง	15-25		-
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในดุมเบรก	หน้า	-	110.7
	หลัง	-	130.7
ความหนาจานดิสก์เบรก (UY125S)	หน้า	3.5 ± 0.2	3.0
ระยะหนีศูนย์กลางดิสก์เบรก (UY125S)	หน้า	-	0.30
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรูแม่ปั๊มเบรก (UY125S)	หน้า	11.000 - 11.043	-
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลูกสูบแม่ปั๊มเบรก (UY125S)	หน้า	10.957 - 10.984	-
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรูคาลิปเปอร์เบรก (UY125S)	หน้า	32.030 - 32.106	-
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลูกสูบคาลิปเปอร์เบรก (UY125S)	หน้า	31.950 - 32.000	-
ชนิดน้ำมันเบรก (UY125S)	DOT 4		-
ระยะหนีศูนย์กลางล้อ	ตามแนวแกน	-	2.0
	ตามแนวรัศมี	-	2.0
ระยะหนีศูนย์กลางแกนล้อ	-		0.25
ขนาดยาง	หน้า	J14 x 1.40	-
	หลัง	J14 x 1.60	-

ระบบกันสะเทือน

หน่วย : มม.

รายการ	ค่ามาตรฐาน	ค่ากำหนดซ่อม
ระยะยุบใช้ค้ำพหน้า	85	-
ความยาวสปริงอิสระใช้ค้ำพหน้า	291.7	285.8
ระดับน้ำมันใช้ค้ำพหน้า (ถอดสปริงจากกระบอกใช้ค)	93	-
ชนิดน้ำมันใช้ค้ำพหน้า	น้ำมันใช้ค้ำพโชกุกิ เบอร์ G10	-
ความจุน้ำมันใช้ค้ำพหน้า (แต่ละข้าง)	55 มิลลิลิตร	-
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางแกนใช้ค้ำพหน้า	Ø 26	-
ระยะยุบตัวล้อหลัง	80	-
ระยะหนีศูนย์กลางสวิงอาร์ม	-	0.6

ยาง

หน่วย : มม.

รายการ	ค่ามาตรฐาน		ค่ากำหนดซ่อม
ความดันลมยาง (อุณหภูมิปกติ)	หน้า	175 kPa (1.75 kgf/cm ²)	-
	หลัง	225 kPa (2.25 kgf/cm ²)	-
ขนาดยาง	หน้า	70/90 - 14 M/C (34 P)	-
	หลัง	80/90 - 14 M/C (40 P)	-
ชนิดของยาง	หน้า	IRC : NF59	-
	หลัง	IRC : NR76	-
ความลึกดอกยาง	หน้า	-	1.6
	หลัง	-	1.6

น้ำมันเชื้อเพลิง+น้ำมันเครื่อง

รายการ	ค่ามาตรฐาน	หมายเหตุ
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง	ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 91 ขึ้นไป และสามารถใช้น้ำมันเบนซิน ก๊าซโซฮอลได้	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3.7 ลิตร	
เกรดของน้ำมันเครื่อง	SAE 40, API SF/SG หรือใช้ JASO MA.	
ความจุน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยน 1,000 มิลลิลิตร	
	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1,100 มิลลิลิตร	
	ผ่าเครื่อง 1,200 มิลลิลิตร	
เกรดของน้ำมันเฟืองท้าย	SAE 40 API SF/SG หรือใช้ JASO MA	
ความจุน้ำมันเฟืองท้าย	เปลี่ยน 100 มิลลิลิตร	
	ผ่าเครื่อง 110 มิลลิลิตร	

บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

31/1 ถนนรังสิต-องครักษ์ ต.บึงยี่โถ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12130

โทร. 0-2533-1160-9 แฟกซ์ 0-2533-1171, 0-2990-8955

E-mail address : training@thaisuzuki.co.th

OCTOBER, 2005

Part No. 99500-31310-14L

PRINTED IN THAILAND