

คำนำ

หนังสือคู่มือบริการเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูล รายละเอียดของรถจักรยานยนต์ซูซูกิ รุ่น UY125/S ตลอดจนวิธีการตรวจสอบ และการให้บริการตรวจสอบไว้อย่างครบถ้วนในการให้บริการโดยทั่วไป หากใช้ความรู้พื้นฐานที่มีอยู่ อาจจะไม่เพียงพอ ซึ่งจะทำให้การบริการไม่มีประสิทธิภาพ และเป็นผลเสียต่อรถจักรยานยนต์ซูซูกิรุ่น UY125/S ดังนั้น เพื่อให้ได้รับประโยชน์ สูงสุดจากหนังสือคู่มือบริการเล่มนี้โปรดอ่านทำความเข้าใจในเนื้อหาแต่ละบท เพื่อเป็นแนวทาง ในการให้บริการรถจักรยานยนต์ซูซูกิรุ่น UY125/S ได้อย่างถูกต้อง

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือคู่มือบริการเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อช่างบริการ ลูกค้าเจ้าของรถและท่านที่สนใจจะหาความรู้ใหม่ๆ เพิ่มเติม

★ หนังสือคู่มือเล่มนี้ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติงานและค่ามาตรฐานต่างๆ ให้เป็นปัจจุบันที่สุด ก่อนที่จะทำการพิมพ์ ถ้ามีการปรับปรุงแก้ไขค่ามาตรฐานต่างๆ บริษัทฯ จะไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้าแต่จะแจ้งข่าวสารให้ทราบภายหลังจากการปรับปรุงแก้ไขแล้ว

★ รายละเอียดของคู่มือเล่มนี้สามารถใช้เป็น พื้นฐานในการปฏิบัติงานได้ ถ้ามีการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดเพิ่มเติมในตำราอาจทำให้ข้อมูลบางรายไม่ตรงกับคู่มือเล่มนี้ได้

★ คู่มือนี้จัดทำขึ้น เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานให้กับผู้ที่มีความรู้และทักษะในการให้บริการรถจักรยานยนต์ซูซูกิ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิทุกแห่ง

คำเตือน

ช่างที่ขาดความรู้และทักษะในการปฏิบัติงาน รวมทั้งเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานไม่ครบสมบูรณ์จะทำให้การปฏิบัติงานตามคู่มือบริการขาดประสิทธิภาพ อาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

สารบัญ

รายละเอียดทั่วไป

1

การบำรุงรักษาและการปรับแต่ง

2

เครื่องยนต์

3

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบหล่อลื่น

4

โครงรถ

5

ระบบไฟฟ้า

6

ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการ

7

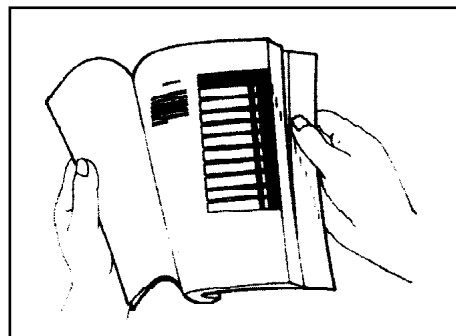
ฝ่ายบริการ

บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

การใช้หนังสือคู่มือบริการเล่มนี้

วิธีการเปิด

1. รายละเอียดในหนังสือคู่มือเล่มนี้จะแบ่งแยกไว้เป็นหมวดหมู่
2. เพื่อความรวดเร็วในการค้นหาให้เปิดไปดูหน้าสารบัญก่อนเสมอ
3. ถือหนังสือคู่มือบริการด้วยมือขวาตามภาพที่แสดง จะทำให้ท่านค้นหาหน้าแรกของแต่ละบทได้ง่ายขึ้น
4. จากหน้าแรกของแต่ละบท จะเรียงลำดับของหัวข้อเรื่องว่าอยู่ในหน้าใดท่านสามารถเปิดค้นหาเรื่องนั้นๆ ได้ตามต้องการ



ส่วนประกอบต่าง ๆ และการทำงาน

ภายใต้ชื่อของระบบต่างๆ หรือในชุดนั้นๆ จะบอกให้ทราบถึงข้อแนะนำในการทำงาน และหลักการบริการต่างๆ รวมถึงค่าแรงขั้นต่ำที่กำหนด, จุดที่ต้องหล่อลื่นและจุดที่ต้องล็อคให้แน่น

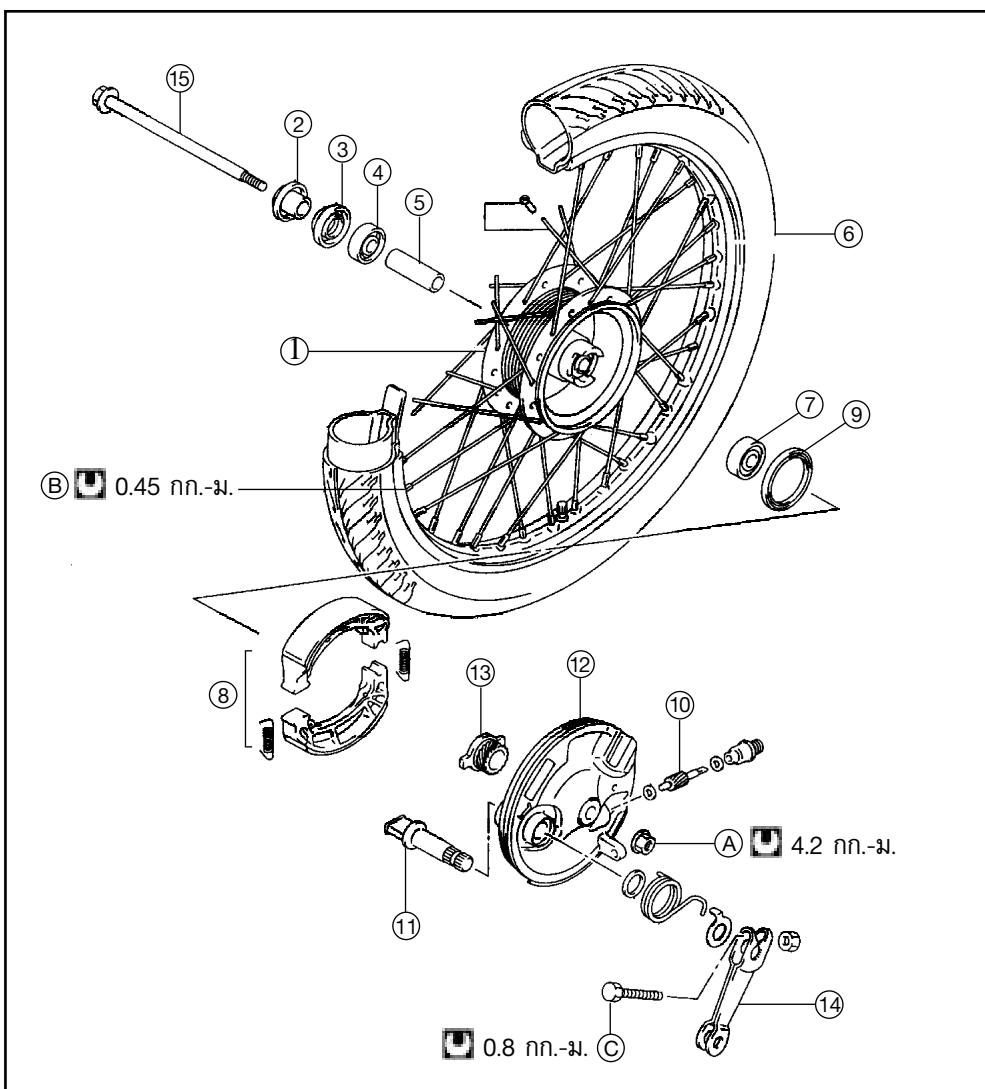
ตัวอย่าง

ล้อหน้า (UY125)

①	ดุมล้อหน้า
②	บุช
③	หัวกันฝุ่น
④	ลูกปืน
⑤	บุชล้อหน้า
⑥	ล้อหน้า
⑦	ลูกปืน
⑧	ผ้าเบรกหน้า
⑨	ซีลกันฝุ่น
⑩	เฟืองขับชุดเรือนไมล์
⑪	ลูกเบี้ยวเบรกหน้า
⑫	จานเบรกหน้า
⑬	เฟืองเกียร์ตัวตามชุดเรือนไมล์
⑭	มือดึงเบรกหน้า
⑮	แกนล้อหน้า
A	นัตแกนล้อหน้า
B	ซีลวดล้อหน้า
C	โบลท์ยึดขาเบรกหน้า








ITEM	N-m	kgf-m
A	42	4.2
B	4.5	0.45
C	8	0.8



สัญลักษณ์

รายละเอียดและสัญลักษณ์ที่แสดงอยู่ในตารางด้านล่างนี้คืออุปกรณ์ที่มีความจำเป็นต้องใช้กับการตรวจซ่อมและให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย
	ค่าแรงขั้นต่ำที่ต้องตรวจสอบให้ได้ตามค่ากำหนดในข้อมูลบริการ		กาวลีดเคลือบ เบอร์ “1342” 99000-32050
	น้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเครื่องตามที่กำหนด หรืออยู่ในเกรดเดียวกัน		กาวลีดเคลือบพิเศษ เบอร์ “1360” 99000-32130
	น้ำมันโมลิบดีนัม (ส่วนผสมน้ำมันเครื่องกับจาระบีโมลิฟาสท์ในอัตราส่วน 1:1)		น้ำมันโซ่คัพ 99000-99044-10 G
	จาระบีซูซูกิชนิดพิเศษ “A” 99000-25010		น้ำมันเบรก
	จาระบีซูซูกิซิลิโคน 99000-25100		ตรวจสอบค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้า
	จาระบีโมลิฟาสท์ 99000-25140		ตรวจสอบค่าความต้านทาน
	ซูซูกิกาวบอนด์ เบอร์ “1215” 99000-31110		ตรวจสอบค่ากระแสไฟฟ้า
	ซูซูกิกาวบอนด์ เบอร์ “1207B” 99000-31140		เครื่องมือพิเศษ
	กาวลีดเคลือบพิเศษ เบอร์ “1322” 99000-32110		ข้อมูลเกี่ยวกับการบริการ

รายละเอียดทั่วไป

1

เนื้อเรื่อง

คำเตือน/ข้อควรระวัง/หมายเหตุ.....	1-2
ข้อควรระวังทั่วไป.....	1-2
ชุดชุด UY125/S.....	1-4
ตำแหน่งหมายเลขรถ.....	1-4
น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่องที่กำหนด.....	1-5
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	1-5
น้ำมันเครื่อง.....	1-5
น้ำมันเฟืองท้าย.....	1-5
น้ำมันเบรก (UY125S).....	1-5
น้ำมันโซ่.....	1-5
การใช้รถในระยะแรก.....	1-5
ข้อมูลจำเพาะ.....	1-6

คำเตือน/ข้อควรระวัง/หมายเหตุ

โปรดอ่านทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะหัวข้อที่มีสัญลักษณ์และข้อความคำว่า “คำเตือน” “ข้อควรระวัง” และ “หมายเหตุ” เพราะเป็นจุดที่มีความสำคัญที่สุดจึงจำเป็นต้องใช้ข้อความเหล่านี้กำกับไว้เสมอ



คำเตือน
บอกให้ทราบถึงอันตรายที่อาจมีผลถึงเสียชีวิต หรือบาดเจ็บได้



ข้อควรระวัง
บอกให้ทราบถึงอันตรายที่อาจมีผลต่ออุปกรณ์เครื่องมือที่จะชำรุดเสียหายได้

หมายเหตุ :

เป็นการเตือนและแนะนำเพื่อให้ง่ายต่อการปฏิบัติงาน โปรดอย่าละเลยต่อคำเตือนและข้อควรระวังที่ระบุไว้ในหนังสือคู่มือเล่มนี้ เพราะอาจเกิดอันตรายในระหว่างที่ให้บริการ หรืออาจเกิดข้อบกพร่องในการให้บริการรถจักรยานยนต์ได้ ในลำดับที่มี “คำเตือน” และ “ข้อควรระวัง” ท่านจำเป็นต้องพิจารณาให้รอบคอบและต้องคำนึงถึงความปลอดภัยไว้ก่อนถ้าท่านเข้าใจในปัญหา และให้บริการได้อย่างถูกต้อง บอกได้เลยว่าท่านคือช่างบริการที่มีความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษ

ข้อควรระวังทั่วไป



- การให้บริการทุกครั้งจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของช่างปฏิบัติงานและความปลอดภัยของผู้ใช้รถด้วย
- เมื่อปฏิบัติงานร่วมกัน 2 คน หรือมากกว่านี้ ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของผู้ร่วมปฏิบัติงานด้วย
- เมื่อจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ภายในห้อง ต้องแน่ใจว่าควันไอเสียได้ถูกระบายออกสู่ภายนอกได้เป็นอย่างดี
- เมื่อทำงานกับสารมีพิษหรือวัตถุมีพิษต้องแน่ใจว่าบริเวณที่ท่านปฏิบัติงานอยู่นั้นมีช่องระบายอากาศ และท่านต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำของผู้ผลิตวัตถุนั้น ๆ
- ไม่ควรใช้น้ำมันเบนซินล้างทำความสะอาดชิ้นส่วน
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสเครื่องยนต์, น้ำมันเครื่องหรือท่อไอเสีย ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือหลังหยุดการทำงานเล็กน้อย
- หลังจากให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันเครื่องหรือระบบเบรก ควรตรวจสอบและเติมให้ได้ระดับที่ถูกต้อง

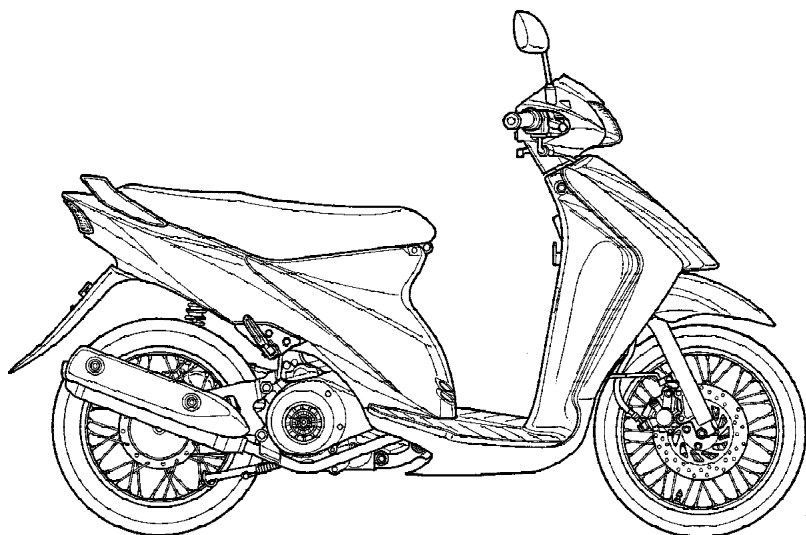


ข้อควรระวัง

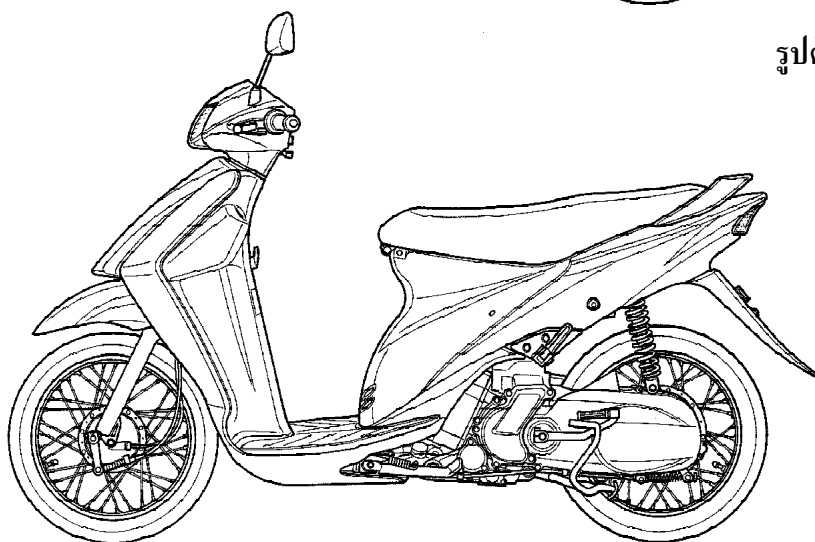
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของซูซูกิเท่านั้น
- เมื่อถอดชิ้นส่วนต่าง ๆ ออก ให้จัดแยกไว้เป็นหมวดหมู่ตามลำดับขั้นตอนการถอด ซึ่งจะทำให้สะดวกต่อการประกอบกลับ
- เพื่อความปลอดภัยควรใช้เครื่องมือพิเศษเข้าช่วยตามคำแนะนำ
- ต้องแน่ใจว่าได้ทำความสะอาด และหล่อลื่นชิ้นส่วนทุกชิ้นก่อนการประกอบตามที่กำหนด
- เมื่อจำเป็นต้องใช้สารหล่อลื่น, กาวบอนด์ หรือกาวกันรั่ว ต้องแน่ใจว่าเลือกใช้ถูกต้องตามแบบที่กำหนด
- เมื่อถอดแบตเตอรี่ต้องถอดขั้วสายลบ (-) ออกก่อนแล้วจึงถอดขั้วสายบวก (+) ในการประกอบกลับให้ประกอบขั้วสายบวก (+) ก่อนแล้วจึงประกอบขั้วสายลบ (-) ของแบตเตอรี่และใส่ฝาครอบขั้วสายบวกด้วย
- เมื่อให้บริการอุปกรณ์ทางไฟฟ้า ถ้าไม่ต้องการถอดแบตเตอรี่ออกให้ถอดเฉพาะขั้วสายลบ (-) ของแบตเตอรี่
- ในการขันน็อตและโบลต์ฝาสูบให้เริ่มขันจากตัวที่มีขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางใหญ่สุดไปหาตัวที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเล็ก โดยขันจากด้านในออกด้านนอกเป็นมุมทะแยงให้ได้ค่าแรงตามที่กำหนด
- เมื่อมีการถอดซีล, ปะเก็น, โอ-ริง, แหวนล็อก, ปีนล็อก, คลิปล็อก เพื่อให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนได้มาตรฐาน ควรเปลี่ยนใหม่ ก่อนทำการประกอบเข้า ให้ทำความสะอาดเศษวัสดุที่อาจตกค้างอยู่ออกให้หมด
- เมื่อใส่คลิปล็อกตัวใหม่ให้ระมัดระวังปากของคลิปล็อกไม่ควรขยายมากเกินไปคลิปล็อกอาจล้าตัวโตกว่าเพลาลังจากใส่คลิปล็อกแล้วตรวจสอบว่าคลิปล็อกครัดแน่นอยู่ในร่องบ่าหรือไม่
- ใช้ประแจแรงบิดขันชิ้นส่วนให้แน่นตามค่าที่กำหนด เช็ดทำความสะอาดคราบจาระบี, น้ำมันเครื่อง, ออกจากเกลียวทุกครั้ง
- หลังจากประกอบกลับเรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบความแน่นและการทำงานของชิ้นส่วนอุปกรณ์

- ควรรักษาภาวะแวดล้อมด้วยการทิ้งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วและน้ำมันอื่น ๆ แบตเตอรี่และยางในที่เหมาะสม
- รักษาความเป็นธรรมชาติของโลกใบนี้ไว้ ด้วยการใช้อะไหล่แท้ของซูซูกิ

ซูซูกิ UY125/S



รูปด้านขวา (UY125S)



รูปด้านซ้าย(UY125)

ตำแหน่งหมายเลขรถ

หมายเลขตัวถัง ① จะประทับหมายเลขอยู่ที่คอรถด้านซ้าย หมายเลขเครื่องยนต์ ② จะประทับหมายเลขอยู่ใต้ด้านหน้าซ้ายของแท่นเครื่องยนต์หรือข้างกรองน้ำมันเครื่องหมายเลขรถทั้ง 2 มีความสำคัญต่อการจดทะเบียนและสั่งซื้ออะไหล่



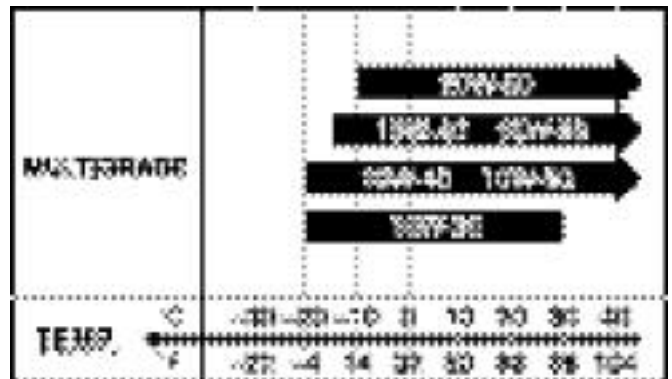
น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่องที่กำหนด

น้ำมันเชื้อเพลิง

ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 ขึ้นไปหรือแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีความเหมาะสมในการใช้งานกับเครื่องยนต์ การใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วจะยืดอายุการใช้งานของหัวเทียนและไม่เกิดมลพิษ

น้ำมันเครื่อง

ซูซูกิกำหนดให้ใช้แต่น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ซูซูกิ 4T-PRO หากหาไม่ได้ ให้น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ 4 จังหวะที่มีค่าความหนืดตามมาตรฐาน SAE 40 มาตรฐาน API เกรด SG หรือมาตรฐาน JASO เกรด MA เท่านั้น



น้ำมันเฟืองท้าย

ซูซูกิกำหนดมาตรฐานของน้ำมันเฟืองท้ายให้มีค่าความหนืดตามมาตรฐาน SAE 40 หรือ JASO MA

น้ำมันโช๊คอัพ

ใช้น้ำมันโช๊คอัพเบอร์ 10

น้ำมันเบรก

ค่ามาตรฐานน้ำมันเบรกที่กำหนด DOT 4

การใช้รถในระยะแรก

ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก เครื่องยนต์ยังใหม่ชิ้นส่วนต่างๆ ภายในเครื่องยนต์จะทำงานเพื่อปรับสภาพให้สัมพันธ์กัน ดังนั้นในการใช้รถในระยะแรกควรหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่ง หรือใช้ความเร็วเดียวกันเป็นเวลานานๆ เพราะการใช้รถใหม่ในระยะแรกผิวสัมผัสชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ยังไม่เข้าที่อาจเกิดการสึกหรอเร็วขึ้นดังนั้นการใช้รถใหม่ในระยะแรก (0-500 กม.) จึงได้ถูกกำหนดขึ้นเพื่อช่วยการทำงานของชิ้นส่วนต่างๆ ภายในเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

- เมื่อใช้รถเกินกว่า 1,600 กม. ท่านสามารถขับขี่ได้เต็มระยะคันเร่งในเวลาสั้นๆ เท่านั้น

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาดและน้ำหนัก

ความยาว.....	1,859 มม.
ความกว้าง.....	654 มม.
ความสูง.....	1,046 มม.
ความยาวช่วงล้อ.....	1,244 มม.
ความสูงใต้ท้องรถ.....	145 มม.
น้ำหนัก.....	94.2 กก.....UY125
	95.5 กก.....UY125S

เครื่องยนต์

ชนิด.....	4 จังหวะแบบ OHC
ระบบระบายความร้อน.....	ระบายความร้อนด้วยอากาศ
จำนวนกระบอกสูบ.....	1 สูบ
ขนาดกระบอกสูบ.....	53.5 มม.
ระยะชัก.....	55.2 มม.
ความจุกระบอกสูบ.....	124 ซีซี.
อัตราส่วนการอัด.....	9.6 : 1
คาร์บูเรเตอร์.....	มิคูนี MIKUNI BS 26
ระยะห่างวาล์ว ไอดี.....	0.04 - 0.07 มม.
ไอเสียน.....	0.10 - 0.15 มม.
ไส้กรองอากาศ.....	แบบกระดาษ
ระบบสตาร์ท.....	สตาร์ทไฟฟ้า
	และสตาร์ทเท้า
ระบบหล่อลื่น.....	แบบเปียก

ระบบส่งกำลัง

คลัตช์.....	แบบแห้ง, อัตโนมัติแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง
อัตราทดขั้นต้น.....	เปลี่ยนแปลง (2.700 - 0.825)
อัตราทดขั้นสุดท้าย.....	9.264 (49/17 x 45/14)
ระบบขับเคลื่อน.....	สายพานขับเคลื่อนรูปตัว V

โครงรถ

ระบบกันสะเทือนหน้า.....	ใช้คอปเพเลสโคปิค คอลล์สปริงร่วมกับน้ำมัน
ระบบกันสะเทือนหลัง.....	เครื่องยนต์ร่วมกับคอลล์สปริง
มุมเลี้ยว.....	45° (ซ้ายและขวา)
มุมคาสเตอร์.....	25.6°
ระยะเทรล.....	100 มม.
เบรกหน้า.....	ดรัมเบรก.....UY125 ดิสค์เบรก.....UY125S
เบรกหลัง.....	แบบดรัมเบรก
ขนาดยางหน้า.....	70/90-14 M/C 34P
ขนาดยางหลัง.....	80/90-14 M/C 40P
ระยะยุบตัวใช้คอปหน้า.....	85 มม.
ระยะยุบตัวล้อหลัง.....	80 มม.

ระบบไฟฟ้า

ระบบจุดระเบิด.....	ซูซูกิ DC-CDI
หัวเทียน.....	NGK : CR6HSA, DENSO : U20FSR-U
แบตเตอรี่.....	12 V (3.5 Ah)/10 HR
ตัวกำเนิดไฟฟ้า.....	AC แมกนีโต
ฟิวส์.....	10A

ค่าวัตต์ของหลอดไฟ

ไฟหน้า(สูง/ต่ำ).....	12 โวลท์ 30/30 วัตต์
ไฟท้าย/ไฟเบรก.....	12 โวลท์ 5/18 วัตต์
ไฟเลี้ยว.....	12 โวลท์ 10 วัตต์
ไฟเตือนไฟสูง.....	12 โวลท์ 1.7 วัตต์
ไฟเตือนไฟเลี้ยว.....	12 โวลท์ 1.7 วัตต์
ไฟส่องหน้าปัทม์.....	12 โวลท์ 1.7 วัตต์

ความจุ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงรวมสำรอง.....	3.7 ลิตร
น้ำมันเครื่อง (เปลี่ยน).....	1,000 มิลลิลิตร
(เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง).....	1,100 มิลลิลิตร
(ผ่าเครื่อง).....	1,200 มิลลิลิตร
น้ำมันเฟืองท้าย (เปลี่ยน).....	100 มิลลิลิตร
(ผ่าเครื่อง).....	110 มิลลิลิตร
น้ำมันใช้คอปหน้าแต่ละข้าง.....	55 มิลลิลิตร

หมายเหตุ : ข้อมูลต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

การบำรุงรักษาตามระยะ

2

เนื้อเรื่อง

กำหนดการบำรุงรักษา.....	2-2
ตารางการบำรุงรักษา.....	2-2
จุดที่ต้องหล่อลื่น.....	2-3
การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง.....	2-4
หม้อกรองอากาศ.....	2-4
ไส้กรองท่อไอเสียและไส้กรองยึดท่อไอเสีย.....	2-5
ไส้กรองอากาศคลัตช์.....	2-5
ระยะห่างวาล์ว.....	2-6
หัวเทียน.....	2-7
สายน้ำมันเชื้อเพลิง.....	2-8
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	2-8
ความเร็วรอบเดินเบา.....	2-10
ระยะฟรีสายคันเร่ง.....	2-10
สายพานขับ.....	2-11
น้ำมันเฟืองท้าย.....	2-11
ระบบเบรก.....	2-12
สายน้ำมันเบรก(UY125S).....	2-13
ยางและล้อ.....	2-15
ระบบบังคับเลี้ยว.....	2-17
ระบบกันสะเทือนหน้า.....	2-17
ระบบกันสะเทือนหลัง.....	2-17
โซ่และนัตยึดโครงรถ.....	2-18
การตรวจสอบกำลังอัด.....	2-20
ขั้นตอนการตรวจสอบ.....	2-20
การตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่อง.....	2-21
ขั้นตอนการตรวจสอบ.....	2-21
การตรวจสอบคลัตช์อัตโนมัติ.....	2-22
1. การตรวจสอบการจับตัวครั้งแรกของคลัตช์.....	2-22
2. การตรวจสอบการจับตัวแน่นของคลัตช์.....	2-22

กำหนดการบำรุงรักษาตามระยะเวลา

ตารางข้างล่างเป็นการแนะนำเกี่ยวกับการให้บริการและการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ตามระยะทางหรือระยะเวลา ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งเพื่อให้รถจักรยานยนต์ ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและมีสมรรถนะสูงสุด อีกทั้งยังช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย หน่วยระยะในตาราง จะกำหนดเป็นกิโลเมตร

หมายเหตุ :

ต้องให้บริการกับรถจักรยานยนต์อย่างต่อเนื่อง ตามสภาพการใช้งานอย่างเคร่งครัด

ตารางการบำรุงรักษาและตรวจเช็คตามระยะที่กำหนด

การบำรุงรักษาและตรวจเช็ครถจักรยานยนต์ตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดไว้ มีความสำคัญอย่างยิ่งซึ่งจะทำให้ระบบต่างๆ ของรถจักรยานยนต์มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอายุการใช้งานยาวนาน และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง

I : การตรวจสอบ, ปรับแต่ง, ทำความสะอาด,หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่

C : การทำความสะอาด

R : การเปลี่ยนใหม่

T : การตรวจสอบแรงในการขัน

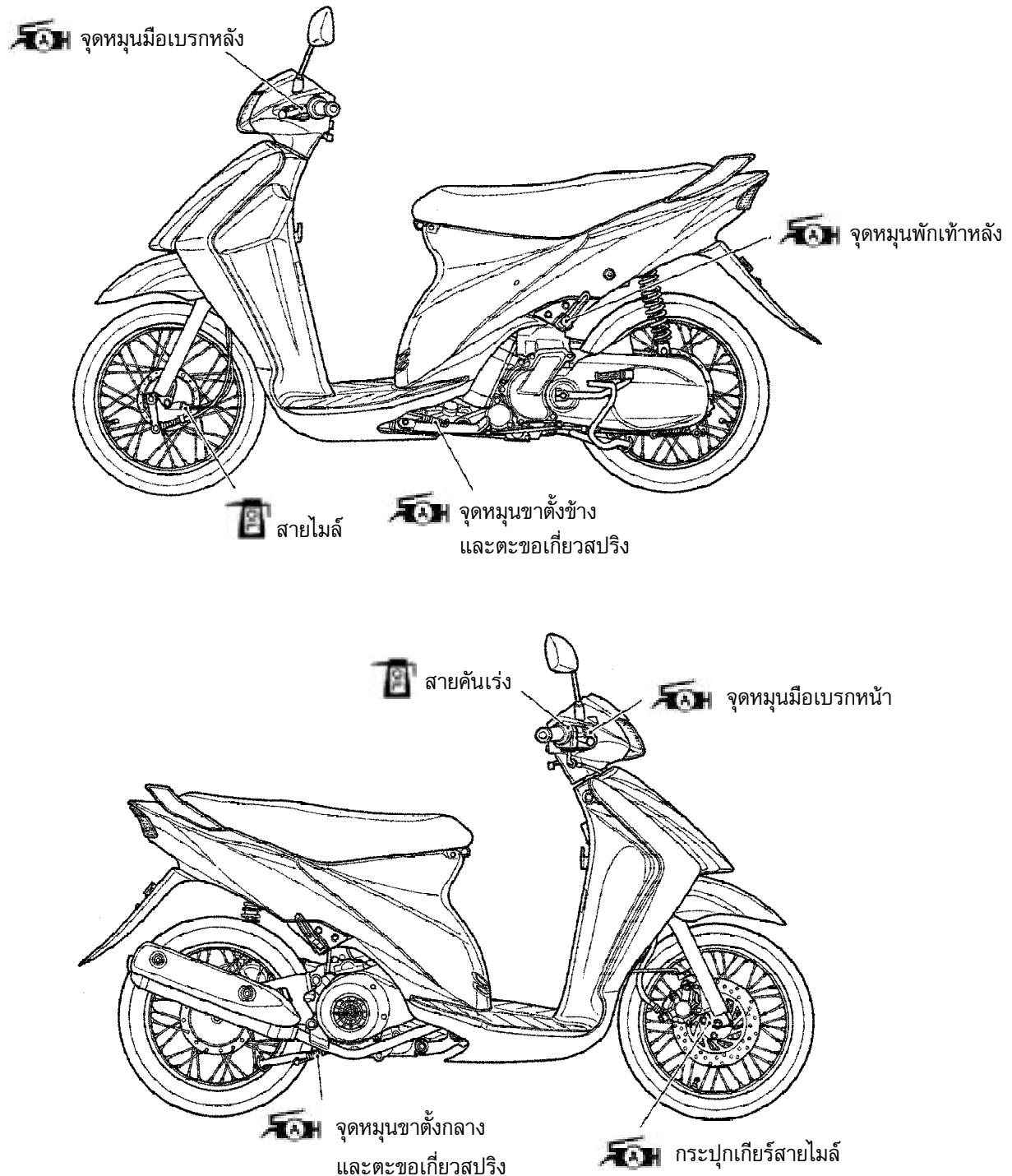
รายการ	ระยะการใช้งาน	กิโลเมตร	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	20,000	24,000
	เดือน		1	6	12	18	24	30	36
ไส้กรองอากาศ			-	C	C	R	C	C	R
			เปลี่ยนทุกๆ 12,000 กม.						
โบลท์, นัต ท่อไอเสีย			T	-	T	-	T	-	T
ไส้กรองอากาศคลัตช์			ทำความสะอาดทุกๆ 3,000 กม.						
ระยะทางวาล์ว			I	I	I	I	I	I	I
หัวเทียน			-	I	R	I	R	I	R
สายน้ำมันเชื้อเพลิง			I	I	I	I	I	I	I
			เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี						
น้ำมันเครื่อง			R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง			R	-	R	-	R	-	R
ความเร็วรอบเดินเบา			I	I	I	I	I	I	I
ระยะฟรีสายคันเร่ง			I	I	I	I	I	I	I
สายพานขับ			I	I	I	I	I	I	I
			เปลี่ยนทุกๆ 24,000 กม.						
น้ำมันเฟืองท้าย			-	-	I	-	I	-	I
ระบบเบรก			I	I	I	I	I	I	I
ท่อน้ำมันเบรก			-	I	I	I	I	I	I
			เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี						
น้ำมันเบรก			-	I	I	I	I	I	I
			เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี						
ยาง			-	I	I	I	I	I	I
ระบบบังคับเลี้ยว			I	-	I	-	I	-	I
ระบบสะท้อนหน้า			-	-	I	-	I	-	I
ระบบสะท้อนหลัง			-	-	I	-	I	-	I
โบลท์และนัตโครงรถ			T	T	T	T	T	T	T

หมายเหตุ

- กรณีที่ระยะใช้รถที่แสดงบนเรือนไมล์ไม่ตรงกับระยะที่กำหนดไว้ให้ทำการบำรุงรักษารายการที่ระบุไว้ตามระยะที่ใกล้เคียง
- การขับขึ้นเนินที่เปียกหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้น
- ระยะของการเปลี่ยนสายพานขับตัววี ขึ้นอยู่กับสภาพของการขับใช้งาน

จุดที่ต้องหล่อลื่น

การหล่อลื่นเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง เพื่อให้การทำงานของชิ้นส่วนทุกชิ้นทำงานได้อย่างราบเรียบและยังช่วยยืดอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ให้ยาวนานขึ้น จำเป็นต้องให้การหล่อลื่นตามจุดต่างๆ ดังที่แสดงไว้ข้างล่างนี้



หมายเหตุ :

- ก่อนหล่อลื่นชิ้นส่วนจะต้องทำความสะอาดคราบสนิมและคราบน้ำมันเก่าออกให้หมด
- จะต้องให้การหล่อลื่นชิ้นส่วนที่อาจจะเกิดสนิมได้ง่ายด้วยน้ำมันกันสนิม เมื่อมีการใช้รถในสภาพเปียกชื้น

การบำรุงรักษาตามระยะ

ในเนื้อเรื่องจะอธิบายขั้นตอนการบริการสำหรับรายการบำรุงรักษา และการปรับตั้งตามระยะทางที่กำหนด

ไส้กรองอากาศ

ทำความสะอาดทุก ๆ ระยะ	4,000 กม.
และเปลี่ยนทุก ๆ ระยะ	12,000 กม.

- จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้าง
- ถอดฝาครอบตัวถัง (ซ้าย-ขวา) ออก (☞ 5-10)
- ดึงสไลด์คลีปล็อค ① ออก
- ถอดสกรูและถอดฝาปิดไส้กรองอากาศ ② ออก
- ถอดไส้กรองอากาศ ③ ออก
- ใช้ลมเป่าทำความสะอาดไส้กรองจากทางด้านตะแกรงเหล็กของไส้กรองอากาศ



ข้อควรระวัง

- ทำความสะอาดให้บ่อยครั้งขึ้น ถ้าสภาพการขับขี่มีฝุ่นละอองมาก
- ห้ามใช้ลมเป่าทางด้านที่เป็นกระดาษเพราะจะทำให้สิ่งสกปรกฝังอยู่ในเนื้อกระดาษ
- ห้ามทำความสะอาดด้วยวิธีการล้างน้ำ
- ประกอบไส้กรองอากาศกลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม

- เมื่อทำความสะอาดได้กรองอากาศให้ระบายน้ำและน้ำมันเครื่องออกจากหม้อกรองอากาศ โดยถอดปลั๊กอุดที่ระบายออก



นัตและโบลท์ยึดท่อไอเสีย

ตรวจสอบค่าแรงขันครั้งแรกที่	1,000 กม.
และทุก ๆ ระยะ	8,000 กม.

- ขันโบลท์ยึดคอท่อไอเสีย ① และโบลท์ยึดท่อไอเสีย ② ให้ได้ตามค่าแรงขันมาตรฐาน



นัตยึดท่อไอเสีย : 23 นิวตัน-ม. (2.3 กก.-ม.)

โบลท์ยึดท่อไอเสีย : 26 นิวตัน-ม. (2.6 กก.-ม.)



ไส้กรองอากาศคลัตช์

ทำความสะอาดทุก ๆ ระยะ	3,000 กม.
-----------------------	-----------

- ถอดฝาครอบไส้กรองอากาศคลัตช์ ① ออก
- ถอดแผ่นรอง ② และไส้กรองอากาศคลัตช์ ③ ออก
- ให้ทำความสะอาดด้วยการใช้ลมเป่าจากทางด้านในออกไปทางด้านนอก
- ประกอบไส้กรองอากาศคลัตช์ตัวเก่าหรือตัวใหม่ ให้กระต่ายย้อนกลับขั้นตอนการถอด



ข้อควรระวัง

- หลังจากทำความสะอาดห้ามใช้น้ำมันเครื่องชะโลม
- ห้ามล้างทำความสะอาดด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ระยะห่างวาล์ว

การตรวจสอบครั้งแรก	1,000 กม.
และทุก ๆ ระยะ	4,000 กม.

การถอด

- ถอดฝาครอบตัวถังด้านหน้า (☞ 5-8)
- ถอดหัวเทียน (☞ 2-7)
- ถอดสายเติมอากาศ ① และถอดฝาครอบฝาสูบ ② ออก

การตรวจสอบ

ระยะห่างวาล์วที่กำหนดไว้เป็นค่าที่แตกต่างกันของวาล์วไอดี และวาล์วไอดีเสีย การปรับตั้งค่าระยะห่างวาล์วจะทำการปรับตั้งก็ต่อเมื่อ

- 1) ตรวจสอบตามระยะการบำรุงรักษาที่กำหนด
- 2) เมื่อทำการบริการวาล์ว
- 3) เมื่อถอดเพลาลูกเบี้ยวออกมาบริการ

หมายเหตุ :

- ถอดฝาครอบพัดลมและใช้ประแจล็อกหมุนเพลาลูกเบี้ยวให้ลูกสูบเลื่อนขึ้นในตำแหน่งศูนย์ตายบน (TDC) ของจังหวะอัดสุดตรวจสอบระยะห่างของวาล์ว หรือปรับตั้งระยะห่างของวาล์ว
 - ระยะห่างวาล์วตามที่กำหนดขณะที่เครื่องเย็น
 - ให้หมุนเพลาลูกเบี้ยวขณะที่ทำการตรวจสอบ และหมุนในทิศทางหมุนของเครื่องยนต์ปกติ ถอดหัวเทียนออก
- ให้หมุนเพลาลูกเบี้ยวไปที่ตำแหน่งศูนย์ตายบน “TDC” โดยให้มาร์คที่พัดลม (A) ตรงกับมาร์ค “ (B) ” บนฝาครอบล้อแม่เหล็ก

- สอดฟิลเลอร์เกจเข้าช่องว่างระหว่างปลายก้านวาล์วเพื่อตรวจสอบระยะห่างวาล์ว และปรับตั้งสกรูบนกระเดื่องวาล์วถ้าค่าที่วัดได้ไม่ถูกต้องตามค่าที่กำหนดให้ปรับตั้งระยะห่างวาล์วใหม่ให้อยู่ในค่ากำหนดโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

DATA ระยะห่างของวาล์ว (ขณะที่เครื่องเย็น)

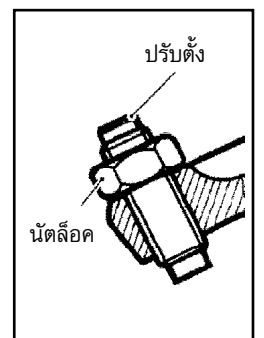
วาล์วไอดี : 0.04-0.07 มม.

วาล์วไอดีเสีย : 0.10-0.15 มม.



09900-20803 : ฟิลเลอร์เกจ

09917-13210 : ไควงปรับตั้งวาล์ว



- หลังจากปรับตั้งระยะห่างวาล์วเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ทำการย้อนขั้นตอนการถอดดังต่อไปนี้
 - * ฝาครอบฝาสูบ (☞ 3-11)
 - * หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน (☞ 2-7)
 - * ฝาครอบตัวถังด้านหน้า (☞ 5-8)

หัวเทียน

การตรวจสอบครั้งแรก	4,000 กม.
และเปลี่ยนทุก ๆ ระยะ	8,000 กม.

การถอด

- ถอดฝาครอบตัวถังด้านหน้า (☞ 5-8)
- ปลดสายปลั๊กหัวเทียน และถอดหัวเทียนออก



09930-10121 : ชุดประแจขันหัวเทียน



	มาตรฐาน
NGK	CR6HSA
DENSO	U20FSR-U

คราบเขม่า

ตรวจสอบหัวเทียนด้วยการดูแลคราบเขม่าที่จับหัวเทียน ถ้ามีเขม่าจับที่หัวเทียนมาก ดังนั้นควรนำหัวเทียนออกมาตรวจสอบทำความสะอาดระยะห่างขี้นหัวเทียน

ตรวจวัดระยะห่างของขี้นหัวเทียนด้วยฟิลเลอร์เกจ ถ้าวัดแล้วได้ค่าตามกำหนด หรือตรวจวัดแล้วไม่ได้ค่าตามกำหนด ให้ปรับตั้งค่าระยะห่างขี้นหัวเทียนตามระยะมาตรฐานที่กำหนด



ระยะห่างขี้นหัวเทียน

มาตรฐาน : 0.6-0.7 มม.



09900-20803 : ฟิลเลอร์เกจ

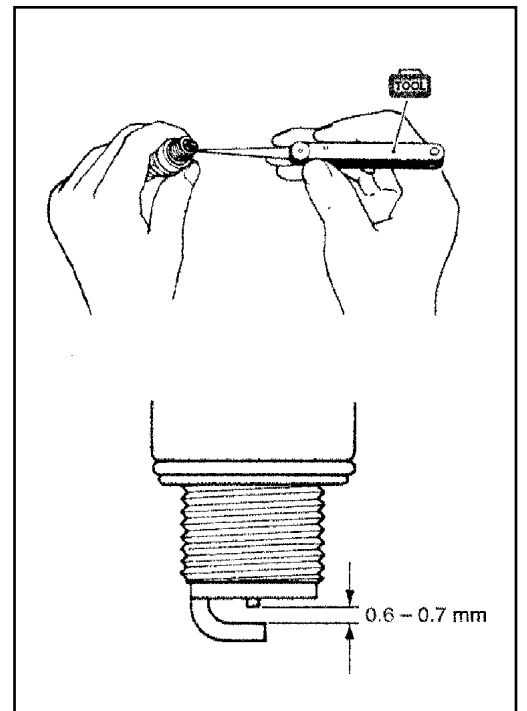
สภาพการจุดประกายไฟ

ตรวจสอบด้วยวิธีการดูแกนที่หัวเทียนผิดปกติหรือไม่ ถ้าพบว่าไหม้หรือผิดปกติ จะต้องเปลี่ยนหัวเทียนใหม่และกรณีอื่นที่จะต้องเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าพบว่ามีประกายไฟที่กระเบื้องเคลือบ, เกลียวเสีย อื่นๆ



ข้อควรระวัง

จะต้องใช้หัวเทียนที่มีขนาดและความยาวเกลียวถูกต้อง หากใช้หัวเทียนที่มี ความยาวเกลียวสั้นเกินไป ก็จะทำให้มีเขม่าจับมากที่เกลียวของช่องใส่หัวเทียน และจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้



การประกอบ

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนการไขสล็อกหัวเทียน ควรใช้มือขันหัวเทียนเข้าไปก่อน เพราะจะทำให้เกลียวหัวเทียนที่ฝาสูบไม่เสียหาย

- ใช้มือขันหัวเทียนเข้ากับฝาสูบให้แน่น และใช้ประแจขันให้ได้ค่าแรงขันตามที่กำหนดด้วยเครื่องมือพิเศษ



หัวเทียน : 11 นิวตัน-ม. (1.1 กก.-ม.)



09930-10121 : ชุดประแจขันหัวเทียน

สายน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบทุก ๆ ระยะ	4,000 กม.
และเปลี่ยนทุก ๆ	4 ปี

ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการรั่วของสายน้ำมันเชื้อเพลิงถ้าพบปัญหาความเสียหายให้ทำการเปลี่ยนใหม่

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

เปลี่ยนที่	1,000 กม. แรก
และเปลี่ยนทุก ๆ ระยะ	4,000 กม.

- จอดรถจักรยานยนต์ในตำแหน่งตั้งตรงด้วยขาตั้งกลาง
 - วางถาดรองใต้แท่นเครื่องและถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง ① ออก
 - ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ②
 - ขันปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง ① ให้แน่น ให้ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนด
- เทน้ำมันเครื่องใหม่ที่ช่องทางเติมน้ำมันเครื่อง การเติมน้ำมันเครื่องใหม่โดยที่ไม่เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องอยู่ที่ 1,000 มิลลิลิตร
- เกรดที่ใช้ SAE 40 API, SF, SG และ JASO, MA



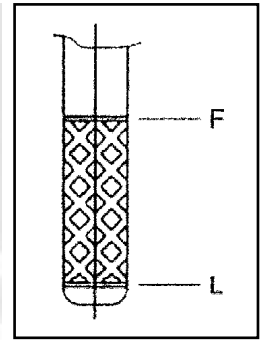
ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง ① : 18 นิวตัน-ม. (1.8 กก.-ม.)



- ปฏิบัติขณะเครื่องเย็น
- จอดรถจักรยานยนต์แนวระนาบด้วยขาตั้งกลาง
- ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ②
- ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาประมาณ 2-3 นาที



- ดับเครื่องยนต์ทิ้งไว้ประมาณ 1 นาที หลังจากนั้นก็ทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยถอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ② ว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ที่ระดับมาร์ค “F” หรืออยู่ที่ “L” (ไม่ต้องขันฝาปิดน้ำมันเครื่องเมื่อเวลาตรวจเช็ค) ถ้าระดับน้ำมันเครื่องสูงเกินมาร์ค “F” ให้ถ่ายออกให้อยู่ในระดับ “F”



การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

เปลี่ยนที่	1,000 กม. (แรก)
และเปลี่ยนทุก ๆ ระยะ	8,000 กม.

- ถ่ายน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องใหม่ หลังจากทำตามขั้นตอนทั้งหมดแล้ว
- ถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง ① และไส้กรองน้ำมันเครื่อง ② ออก
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่
- ประกอบสปริง ③ ให้ถูกต้อง
- ตรวจสอบโอ-ริง ④ และ ⑤
- ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องและขันboltยึดให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด



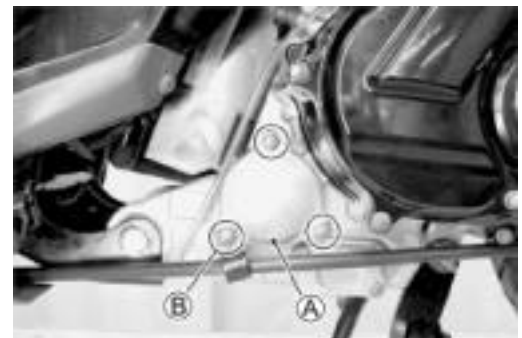
bolt ยึดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง : 10 นิวตัน-ม.

(1.0 กก.-ม.)



หมายเหตุ :

- ก่อนที่จะประกอบไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่ ให้ทำการตรวจสอบสปริง ③ และโอ-ริง ④, ⑤ ว่าประกอบถูกต้อง
- หัวลูกศร มาร์ค “A” บนฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องอยู่ด้านล่าง
- ประกอบboltที่ตรงแคลมป์สายเบรก B



ค่าความหนืดและจำแนกประเภท :

SAE 40, API SG และ JASO, MA



ปริมาณความจุของน้ำมันเครื่อง

เปลี่ยน	:	1,000 มล.
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	:	1,100 มล.
ฝาเครื่อง	:	1,200 มล.



ข้อควรระวัง

ต้องทำการประกอบไส้กรองน้ำมันเครื่องกลับเหมือนเดิม ถ้าไม่ประกอบไส้กรองน้ำมันเครื่องจะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

การทำความสะอาดแตรกรองน้ำมันเครื่อง (☞ 3-19, - 57)

การปรับตั้งรอบเดินเบา

ตรวจสอบครั้งแรกระยะ	1,000 กม.
ครั้งต่อไปทุก ๆ ระยะ	4,000 กม.

หมายเหตุ :

ทำการปรับตั้งรอบเดินเบาขณะเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิทำงาน

- ติดตั้งเครื่องวัดรอบไฟฟ้า เข้ากับสายคอสส์จูดระเบิด
- สตาร์ทเครื่องยนต์และปรับความเร็วรอบเดินเบาให้อยู่ระหว่าง 1,500-1,700 รอบ/นาที โดยปรับที่สกรูปรับตั้งรอบเดินเบา

DATA ความเร็วรอบเดินเบา : $1,600 \pm 100$ รอบ/นาที

TOOL 09900-26006 : เครื่องวัดรอบไฟฟ้า



ระยะฟรีสายคันเร่ง

ตรวจสอบครั้งแรกระยะ	1,000 กม.
ครั้งต่อไปทุก ๆ ระยะ	4,000 กม.

การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง (A) ให้กระทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- คลายนัตล็อก (1) ที่สายคันเร่ง
- หมุนตัวปรับ (2) เข้าหรือออกให้ได้ตามระยะฟรีสายคันเร่ง (A)
- ชนัตล็อก (1) ให้ยึดแน่นกับตัวปรับ (2)

DATA ระยะฟรีสายคันเร่ง (A) : 2.0 - 4.0 มม.



หลังจากปรับตั้งเรียบร้อยแล้วให้ตรวจสอบโดยการหมุนแฮนด์
เดิลบาร์ไปมา รอบเครื่องยนต์จะต้องไม่สูงขึ้นจากรอบเดินเบา ปลอก
คันเร่งจะต้องหมุนได้คล่องไม่ติดขัด และหมุนคืนกลับโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ :

สามารถปรับระยะฟรีได้ที่ตัวปรับด้านข้างของคาร์บูเรเตอร์



สายพานขับ

ตรวจสอบทุก ๆ ระยะ	4,000 กม.
เปลี่ยนทุก ๆ ระยะ	24,000 กม.

- จอดรถจักรยานยนต์ให้ตรงด้วยขาตั้งกลาง
- ถอดฝาครอบคลัตช์ (☞ 3-10)
- ตรวจสอบการเสียหายหรือชำรุดของสายพานขับ หรือทำการเปลี่ยนสายพานขับใหม่



ห้ามทาจาระบีหรือน้ำมันเครื่องบนหน้าสายพานขับ



- ประกอบฝาครอบคลัตช์ (☞ 3-72)

หมายเหตุ :

ถ่ายปลั๊กเดินน้ำและสิ่งสกปรกของสายพานออกโดยการถอด
โบลท์ (A) ออก



น้ำมันเฟืองท้าย

ตรวจสอบทุก ๆ ระยะ	8,000 กม.
-------------------	-----------

- จอดรถจักรยานยนต์ให้ตรงด้วยขาตั้งกลาง
- วางถาดรองใต้เฟืองท้าย และถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย (1) และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (2) ออก
- ชันปลั๊กถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย (1) ให้แน่น และเทน้ำมันเฟืองท้ายใหม่ที่ช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย แล้วทำการปิดช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย



DATA ค่าความหนืดและจำแนกประเภท : SAE 40, API SG และ JASO, MA

DATA ปริมาณความจุของน้ำมันเฟืองท้าย

เปลี่ยน : 100 มล.

ผ่าเครื่อง : 110 มล.

เบรก

ตรวจสอบครั้งแรกระยะ	1,000 กม.
และทุก ๆ ระยะ	4,000 กม.

การปรับตั้งระยะฟรีมือเบรก

- ปรับตั้งได้โดยการหมุนปรับมือ ① ให้ระยะฟรี ② อยู่ระหว่าง 15-25 มม. ดังภาพที่แสดง

DATA ระยะฟรีมือเบรก ② : 15-25 มม.

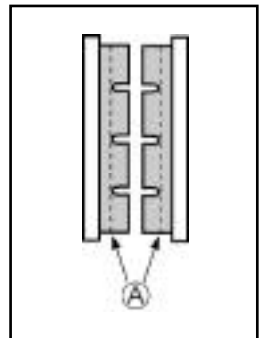


ผ้าเบรกหน้า (UY125S)

การสึกหรอของผ้าเบรก ตรวจสอบได้จากร่องขีดจำกัด ② บนผ้าเบรกเมื่อผ้าเบรกลึกลงถึงร่องขีดจำกัด ให้ทำการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ (☞ 5-25)



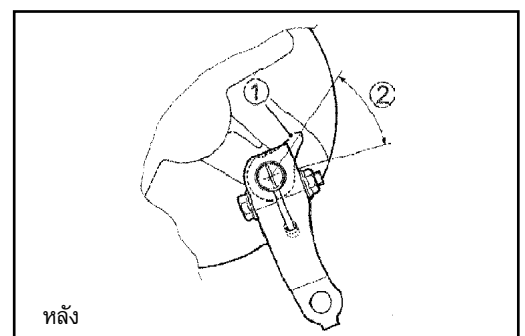
การเปลี่ยนผ้าเบรกเพียงข้างเดียวหรือผ้าเบรกคุณภาพต่ำจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง



ระยะสึกหรอของผ้าเบรก

รถจักรยานยนต์จะมีขีดจำกัดการสึกหรอของผ้าเบรกอยู่บนจานเบรกทำการตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบการปรับตั้งที่ถูกต้องของระบบเบรก
- ตรวจสอบได้โดยการบีบคันเบรกมือจนสุดและสังเกตขีดจำกัดการสึกหรอ ① ต้องอยู่ในช่วงที่กำหนดของเครื่องหมายบอกระยะสึกหรอของผ้าเบรกอยู่บนจานเบรก ②
- ถ้าขีดจำกัดการสึกหรอ ① ไม่อยู่ในช่วงที่กำหนดให้ทำการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ (☞ 5-13, - 49)



ท่อน้ำมันเบรกและน้ำมันเบรก (UY125S)

ท่อน้ำมันเบรก ตรวจสอบทุก ๆ ระยะ 4,000 กม.
เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก ๆ 4 ปี, เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุก ๆ 2 ปี



ท่อน้ำมันเบรก

ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเบรก การแตกร้าว ชำรุดเสียหาย
ถ้ามีการชำรุดเสียหายให้ทำการเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกใหม่



การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

- ตั้งรถให้ตรงและปรับแฮนด์รถให้อยู่ในแนวตรง
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกจะต้องไม่ต่ำกว่าขีดต่ำสุดที่กระบอกน้ำมันเบรก
- เมื่อระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีดให้เปิดฝาปิดกระบอกน้ำมันเบรกที่แฮนด์ แล้วเติมน้ำมันเบรกเพิ่มตามค่ามาตรฐานกำหนด



มาตรฐานน้ำมันเบรกที่กำหนด : DOT 4



ถ้าเตือน

- * ระบบเบรกที่ใช้ในรถจักรยานยนต์ จะใช้น้ำมันเบรกประเภท GLYCOL-BASED ห้ามใช้หรือผสมกับมาตรฐานอื่น ไม่ควรใช้น้ำมันเบรกที่ผสมกับน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันเบรกที่ล้นออกจาก การบริการน้ำมันเบรกที่เก็บไว้นาน
- * หากน้ำมันเบรกรั่ว จะทำให้การขับขี่ไม่ปลอดภัยและยังทำให้เกิด ความเสียหายกับสีรถ ตรวจสอบท่อทางและข้อต่อว่ามีน้ำมัน เบรกรั่วหรือไม่ก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

- ถอดฝาครอบแฮนด์ตัวหน้า (☞ 5-5)
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นที่เรียบเสมอกันและจัดให้หน้ารถอยู่ในแนวตรง
- ถอดฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรก, แผ่นพลาสติก, แผ่นไดอะแฟรมของแม่ปั๊มเบรก
- ดูดน้ำมันเบรกเก่าออกเท่าที่จะทำได้



ค่ามาตรฐานน้ำมันเบรกที่กำหนด : DOT 4

- เติมน้ำมันเบรกใหม่ลงไปในกระปุกน้ำมันเบรก
- ต่อท่อระบาย ① เข้ากับวาล์วไล่ฟองอากาศ และสอดสายท่อระบายอีกด้านหนึ่งลงในภาชนะรองรับ
- คลายวาล์วไล่ฟองอากาศออกและบีบมือเบรกไปเรื่อยๆ จนกว่าน้ำมันเบรกเก่าจะไหลออกทางวาล์วไล่ฟองอากาศจนหมด
- ชันปิดวาล์วไล่ฟองอากาศและปลดท่อระบายออกจากนั้นให้เติมน้ำมันเบรกใหม่เพิ่มจนระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีด UPPER ของช่องตรวจระดับน้ำมันเบรก



วาล์วไล่ฟองอากาศ : 7.5 นิวตัน-ม. (0.75 กก-ม.)

การไล่อากาศออกจากวงจรน้ำมันเบรก

อากาศที่อยู่ภายในวงจรน้ำมันเบรก จะทำให้แรงดันของน้ำมันเบรกจากแม่ปั๊มลดลงและประสิทธิภาพของเบรกจะลดลงตามไปด้วย อากาศที่อยู่ภายในวงจรจะมีลักษณะเป็นฟองอากาศ เมื่อบีบมือเบรกจะทำให้แรงเบรกลดลงซึ่งก่อให้เกิดอันตรายขณะขับขี่ได้ ดังนั้นหลังจากติดตั้งหรือซ่อมระบบเบรกทุกครั้งต้องทำการไล่อากาศออกจากวงจรน้ำมันเบรกให้หมดตามขั้นตอนดังนี้

- เติมน้ำมันเบรกลงในกระบอกน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกจนอยู่เหนือช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน และปิดฝากระบอกน้ำมันให้สนิท เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกเข้า
- ต่อสายยาง ① เข้ากับวาล์วไล่อากาศที่ตัวคาลิปเปอร์ และใส่ปลายสายอีกด้านหนึ่งลงในภาชนะที่รองรับ
- เบรกหน้า : ไล่อากาศออกทางวาล์วไล่อากาศ



- บีบและปล่อยมือเบรก (ย้ำมือเบรก) ติดต่อกันหลายๆ ครั้ง แล้วบีบมือเบรกค้างไว้ให้แน่น จากนั้นให้คลายวาล์วไล่อากาศออกประมาณ 1/4 รอบ หรือจนกระทั่งน้ำมันเบรกไหลลงสู่ภาชนะรองรับ ในขณะที่คลายวาล์วไล่อากาศออกนั้นให้บีบมือเบรกตามเข้าไปจนสัมผัสกับบล็อกคันเร่ง จึงปิดวาล์วไล่อากาศให้กระทำได้แบบนี้ซ้ำกันหลายๆ ครั้งจนแน่ใจว่าไม่มีฟองอากาศไหลปะปนมากับน้ำมันเบรก



หมายเหตุ :

คอยเติมน้ำมันเบรกลงในกระบอกน้ำมันแม่ปั๊มเบรกอยู่เสมอ อย่าให้น้ำมันเบรกพร่องในขณะที่ทำการไล่อากาศออกจากวงจรน้ำมันเบรก

- ชันวาล์วไล่อากาศให้แน่นและปลดสายยางออกแล้วเติมน้ำมันเบรกให้อยู่ในแนวระดับ “UPPER” ของช่องตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



วาล์วไล่ฟองอากาศ : 7.5 นิวตัน-ม. (0.75 กก.-ม.)



ข้อควรระวัง

อย่าให้น้ำมันเบรกหกเลอะชิ้นส่วนที่พ่นสี, พลาสติก, ยาง เพราะเป็นอันตรายต่อวัสดุนั้น ๆ

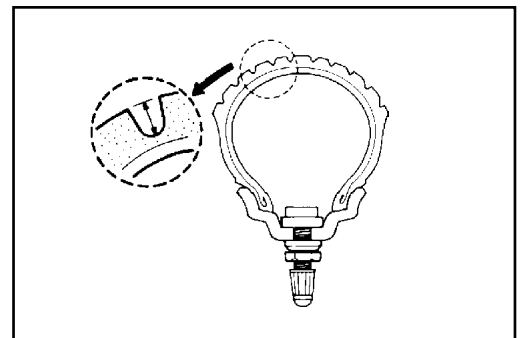
ยางและล้อ

ตรวจสอบทุก ๆ ระยะ

4,000 กม.

สภาพดอกยาง

การขับขีรถจักรยานยนต์ที่ใช้ยางสึกหรอมากๆ จะทำให้การทรงตัวไม่ดี และเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องเปลี่ยนยางใหม่ เมื่อความลึกของดอกยางถึงค่าที่กำหนด



09930-20805 : เกจวัดความลึกของดอกยาง



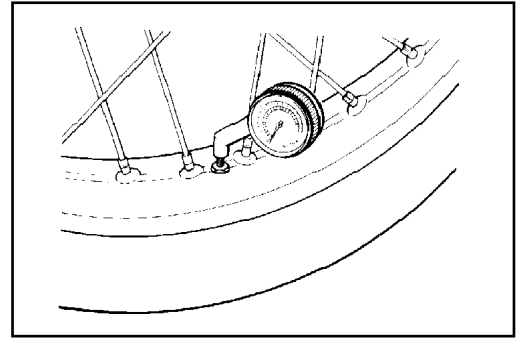
การสึกของดอกยางที่กำหนด : หน้า : 1.6 มม.

หลัง : 1.6 มม.

ความดันลมยางกำหนด

ถ้าความดันลมยางสูงหรือต่ำมาก จะมีผลต่อการบังคับเลี้ยวและดอกยางจะสึกมากขึ้น ดังนั้นควรดูแลให้ความดันลมยางถูกต้องอยู่เสมอเมื่อการทรงตัวที่ดี และยืดอายุการใช้งานของยางให้ยาวนานยิ่งขึ้น

ความดันลมยาง	KPa	Kgf/cm ²	Psi
ล้อหน้า	175	1.75	25
ล้อหลัง	225	2.25	33




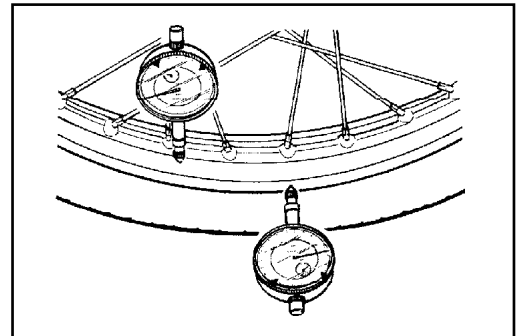
ข้อควรระวัง

ยางมาตรฐานติดรถใช้ขนาด 70/90-14 M/C 34P สำหรับยางหน้าและ 80/90-14 M/C 40P สำหรับยางหลัง หากใช้ยางอื่น ๆ ที่ต่างไปจากมาตรฐาน จะทำให้การทรงตัวไม่ดี ควรใช้แต่ยางที่ระบุที่กำหนดเท่านั้น

วงล้อ

ตรวจสอบการส่าย, การโยนของวงล้อที่แสดงในภาพ ถ้าค่าที่วัดได้เกินกว่าค่ากำหนดจะต้องขันปรับความตึงของซี่ล้อใหม่ ถ้าปรับตั้งแล้วยังใช้ไม่ได้ให้เปลี่ยนวงล้อใหม่

 ค่ากำหนดซ่อม (ค่าการส่ายและค่าการโยน) : 2.0 มม.



ซี่ล้อ

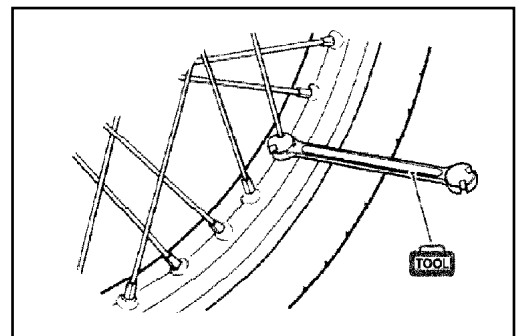
ตรวจสอบซี่ล้อตึงแน่นทุกตัวหรือไม่ ถ้าซี่ล้อหลวมจะทำให้ซี่ล้อเสียหายหรือวงล้อคดได้



ค่าแรงขันกำหนด : 4.5 นิวตัน-ม. (0.45 กก.-ม.)



09940-60113 : ประแจขันซี่ล้อ



แฟงคอ

ตรวจสอบครั้งแรกที่	1,000 กม.
และทุก ๆ ระยะ	8,000 กม.

การปรับแฟงคอให้ถูกต้องจะทำให้การบังคับเลี้ยวมีมนวล และปลอดภัยคอรถที่แน่นเกินไปการบังคับเลี้ยวจะไม่คล่องตัว และคอรถที่หลวมเกินไปจะมีผลทำให้การทรงตัวไม่ดี

ตรวจสอบแฟงคอก่อนให้มีระยะฟรีหรือหลวมคลอน ซึ่งการตรวจสอบทำได้โดยยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้นและตั้งล้อให้ตรง จากนั้นใช้มือทั้งสองข้างจับที่โช้คอัพหน้าใกล้แกนล้อและโยกไปข้างหน้า ถ้าพบว่าหลวมคลอนจะต้องปรับลูกปืนแฟงคอใหม่ (☞ 5-46)



โช้คอัพหน้า

ตรวจสอบทุก ๆ ระยะ	8,000 กม.
-------------------	-----------

ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน ถ้าผิวด้านนอกของแกนโช้คอัพตัวในเป็นตามด เป็นรอยขีดข่วนลึกให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีปัญหาออกถ้าจำเป็น (☞ 5-34)



โช้คอัพหลัง

ตรวจสอบทุก ๆ ระยะ	8,000 กม.
-------------------	-----------

ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน และความเสียหายอื่นๆ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีปัญหาถ้าจำเป็น (☞ 5-53)



โบลท์และนัตยึดโครงรถ

ตรวจสอบทุก ๆ ระยะ	1,000 กม.
และทุก ๆ ระยะ	4,000 กม.

โบลท์และนัตตามตารางด้านล่างมีความสำคัญต่อความปลอดภัยของชิ้นส่วนต่างๆ จำเป็นต้องตรวจสอบความแน่นให้ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนดด้วยประแจแรงบิด (☞ 2-19) เพื่อให้ทราบตำแหน่งของนัตและโบลท์ในรถจักรยานยนต์)

รายการ	นิวตัน-เมตร	กิโลกรัม-เมตร
① โบลท์ยึดประกับแฮนด์	60	6.0
② นัตล็อกแกนแฟงคอ	90	9.0
③ โบลท์ยึดใช้คอปหน้า	28	2.8
④ โบลท์ปิดใช้คอปหน้า	33	3.3
⑤ นัตยึดแกนล้อหน้า	42	4.2
⑥ นัตยึดเครื่องยนต์	85	8.5
⑦ นัตยึดล้อหลัง	120	12.0
⑧ โบลท์ยึดคาลิเปอร์เบรกหน้า (UY125S)	25	2.5
⑨ โบลท์ข้อต่อท่อทางน้ำมันเบรก (UY125S)	23	2.3
⑩ โบลท์ยึดจานดิสก์เบรก (UY125S)	23	2.3
⑪ วาล์วไฝ่ฟองอากาศ (UY125S)	7.5	0.75
⑫ โบลท์ยึดแม่ปั๊มเบรกหน้า (UY125S)	10	1.0
⑬ นัตยึดใช้คอปหลัง (บน-ล่าง)	29	2.9
⑭ นัตยึดขาเบรกหน้า	8	0.8
⑮ นัตยึดขาเบรกหลัง	11	1.1
⑯ ซีลวาล์ว	4.5	0.45