

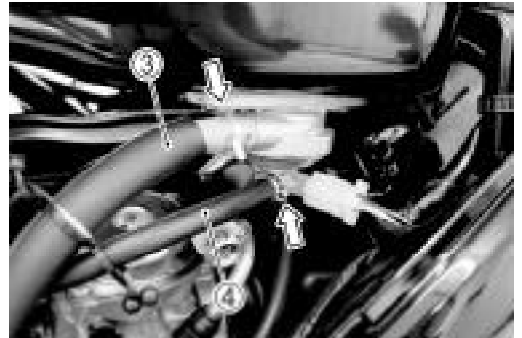
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบหล่อลื่น

เนื้อเรื่อง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-2
การถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-2
การตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-3
การติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-4
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-5
การถอดเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-5
การตรวจสอบเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-6
คาร์บูเรเตอร์.....	4-7
ส่วนประกอบคาร์บูเรเตอร์.....	4-7
ข้อมูลจำเพาะคาร์บูเรเตอร์.....	4-8
ตำแหน่งหมายเลขคาร์บูเรเตอร์.....	4-8
การถอดคาร์บูเรเตอร์.....	4-8
การถอดแยกชิ้นส่วนคาร์บูเรเตอร์.....	4-9
การทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์.....	4-12
การตรวจสอบคาร์บูเรเตอร์.....	4-12
การตรวจสอบเข็มลูกลอย.....	4-13
การปรับตั้งระดับความสูงลูกลอย.....	4-13
การประกอบและติดตั้ง.....	4-13
ระบบหล่อลื่น.....	4-15
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	4-15
ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง.....	4-15
ชาร์ทระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์.....	4-16

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง การถอด

- ถอดฝาครอบตัวถัง (☞ 5-8)
- ถอดกล่องเอนกประสงค์ (☞ 5-9)
- ถอดคลิปล็อค ① และสลัก ② ร้อยเบาะนั่งออก
- ปลดสายน้ำมันเชื้อเพลิง ③ สายสัญญาณภาค ④ ออกจากก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง



น้ำมันเบนซินลุกติดไฟง่ายให้ระมัดระวังในการถอด

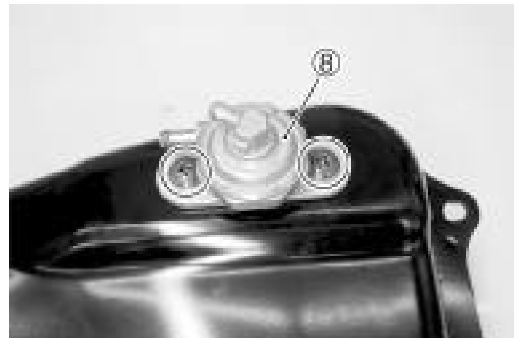
- ถอดฝาครอบเหล็กเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ⑤ ออก
- ปลดปลั๊กเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ⑥ ออก



- ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (7) ออกพร้อมกับก๊อคน้ำมัน
- ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออก



- ถอดก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (8) ออก



การตรวจสอบ ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกด้วยเศษผงหรือสนิมก็จะทำให้การไหลของน้ำมันเบนซินไหลไม่สะดวกและส่งผลให้เครื่องยนต์ ไม่มีกำลังให้ทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยการใช้ลมเป่าทำความสะอาด แล้วให้ตรวจสอบรอยแตกร้าวของไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย



ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง

ต่อเกจวัดสุญญากาศเข้ากับ ท่อสุญญากาศที่ตัวก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงตามภาพที่แสดง ดูดอากาศจากก๊อคน้ำมัน แล้วเป่าอากาศเข้าทางด้านท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิงหากอากาศไม่ไหลผ่านออกทางด้านท่อจ่าย (A) ให้เปลี่ยนก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่



ค่ามาตรฐานสุญญากาศ : ประมาณ 4 kPa

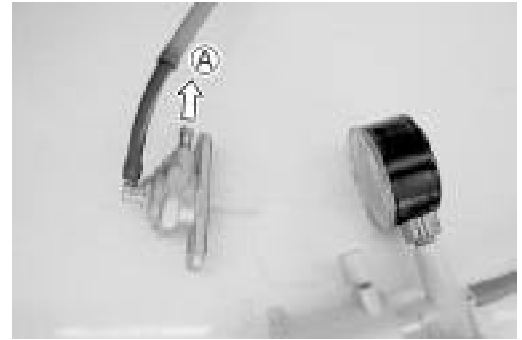


09917-47010 : เกจวัดสุญญากาศ



ทำเค็อน

ให้ใช้ลมปากเป่าเข้าไปในปั๊มสุญญากาศ อย่าใช้ปืนฉีดลมอัดอากาศเข้าไปในท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะจะทำให้อุปกรณ์ภายในก๊อกเกิดการชำรุดเสียหาย



การติดตั้ง

ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้กระทำยอนขั้นตอนการถอด

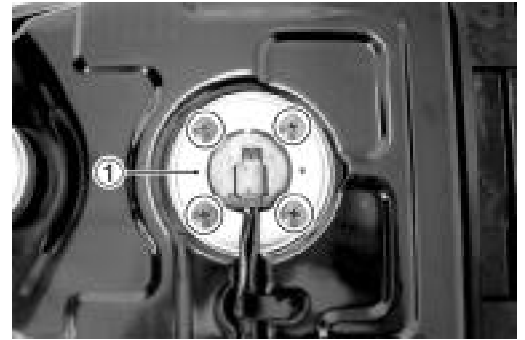


ข้อควรระวัง

ถ้ามีการถอดปะเก็น (1) และแหวนซีล (2) ให้เปลี่ยนใหม่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง

การถอดเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง การถอด

- เปิดเบาะนั่งออก (☞ 5-8)
- ถอดฝาครอบเหล็กเกจวัดระดับน้ำมัน ① ออก



- ปลดปลั๊กเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ② ออก



- ถอดเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ④ ออก
- ถอดยางรอง ③ ออก



การตรวจสอบ

การตรวจวัดค่าความต้านทานระหว่างจุดหมุนตามระดับต่างๆ ของลูกกลิ้งที่เลื่อนขึ้นลง



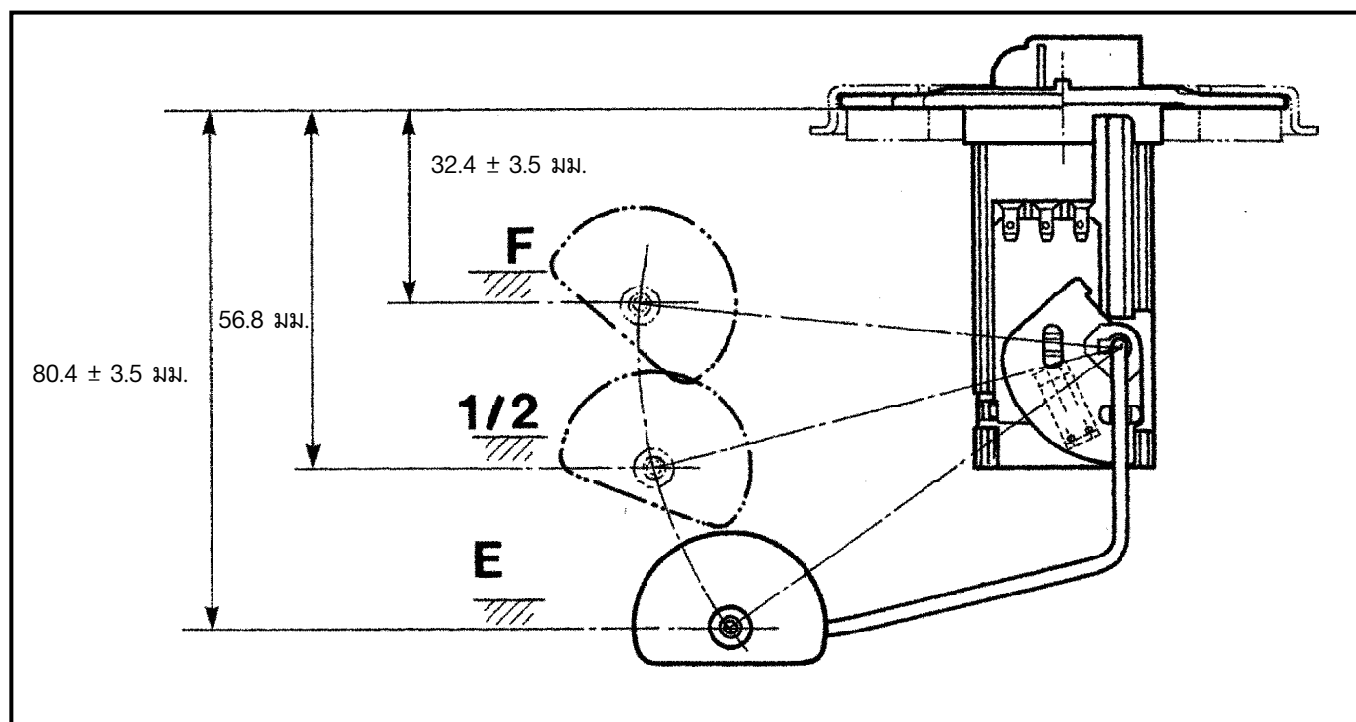
09900-25008 : เครื่องตรวจสอบวงจรไฟฟ้า



สเกลของเครื่องตรวจสอบ x 1

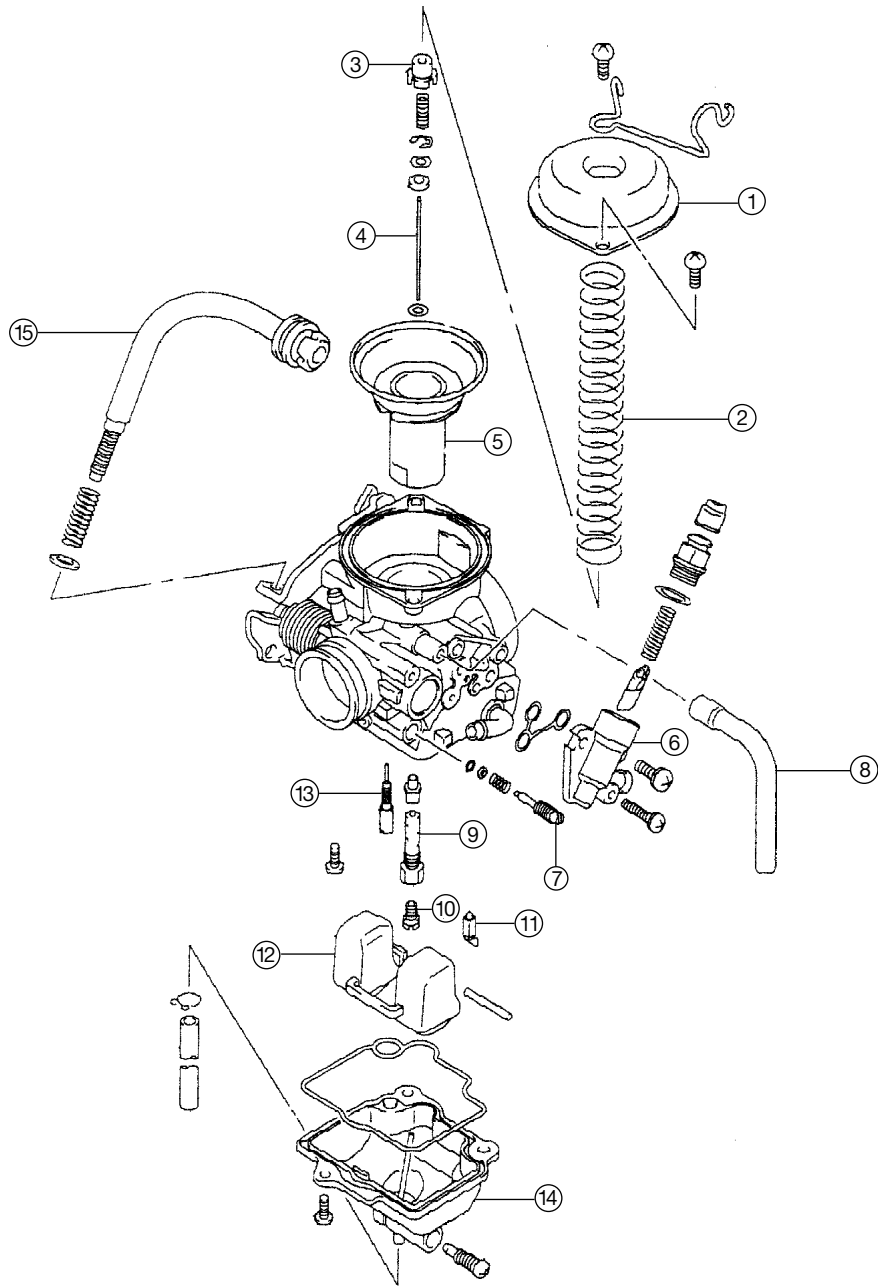
ตำแหน่งลูกกลิ้ง	ค่ามาตรฐาน
เต็มถึง	4-10
ครึ่งถึง	ประมาณ 38
หมดถึง	90-100

ถ้าค่าความต้านทานที่ตรวจวัดได้ไม่ถูกต้องตามค่ามาตรฐานให้เปลี่ยนเกววัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่



คาร์บูเรเตอร์

ส่วนประกอบ



①	ฝาครอบห้องสุญญากาศ	⑥	เลื้อยโซ่	⑪	เข็มลูกลอย
②	สปริงลูกเร่ง	⑦	สกรูปรับอากาศ	⑫	ลูกลอย
③	แผ่นรองเข็มเร่ง	⑧	สายระบายนํ้า	⑬	นมหนูเดินเบา
④	เข็มเร่ง	⑨	เลื้อยเข็มเร่ง	⑭	ถ้วยลูกลอย
⑤	ชุดลูกเร่ง	⑩	นมหนูวงจรความเร็ว	⑮	ชุดสกรูปรับรอบเดินเบา

ค่ามาตรฐาน

รายการ	ค่ามาตรฐาน
แบบคาร์บูเรเตอร์	มิคูนิ BS 26
ขนาดคาร์บูเรเตอร์	Ø 26 มม.
หมายเลขคาร์บูเรเตอร์	46G0
ความเร็วรอบเดินเบา	1,600 ± 100 รอบ/นาที
ระดับความสูงลูกลอย	17.1 มม.
นมหนูตัวใหญ่	M.J. # 95
เข็มเร่ง	J.N. 4CJ11-2
สั้วเข็มเร่ง	N.J. E-3M
	Th.V. 105
นมหนูเดินเบา	P.J. #15
สกรูปรับส่วนผสม	2-1/4 รอบ
รอบเดินเบา	P.S.
ระยะฟรีสายคันเร่ง	2.0-4.0 มม.

การถอด

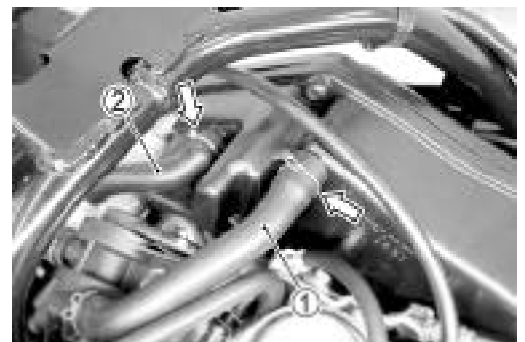
- ถอดฝาครอบตัวถังออก (☞ 5-8)
- ถอดกล่องเอนกประสงค์ออก (☞ 5-9)
- ถอดถังน้ำมันออก (☞ 4-3)
- ปลดสาย PAIR ① และสายระบายไอน้ำมันเครื่อง ② ออก

- ถอดโบลท์ยึดหม้อกรองอากาศออก
- เลื่อนหม้อกรองอากาศถอยหลัง

- คลายสกรูแคล้มรัดปากคาร์บูเรเตอร์ออกให้หลวม

ตำแหน่งหมายเลข I.D.

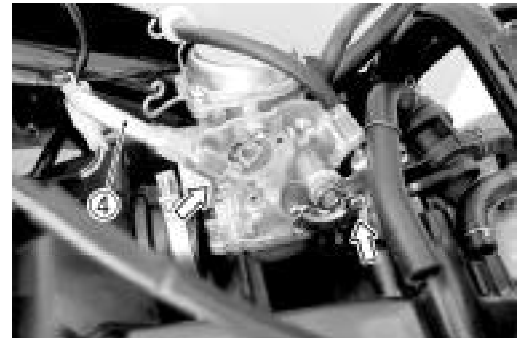
คาร์บูเรเตอร์จะมีหมายเลข I.D. ①
ประทับไว้ที่เสื้อของคาร์บูเรเตอร์



- ปลดสายโซ่ (3) ที่คาร์บูเรเตอร์ออก



- ปลดสายคันเร่ง (4) ที่คาร์บูเรเตอร์ออก
- ถอดชุดคาร์บูเรเตอร์ออก



การถอดแยกชิ้นส่วน

- ปลดสายน้ำมันเชื้อเพลิง (1), สายระบายอากาศ (2), สายระบายน้ำมันเชื้อเพลิง (3) และสายสัญญาณอากาศ (4) ออก.



- ถอดชุดสกรูปรับรอบเดินเบา (5) ออก



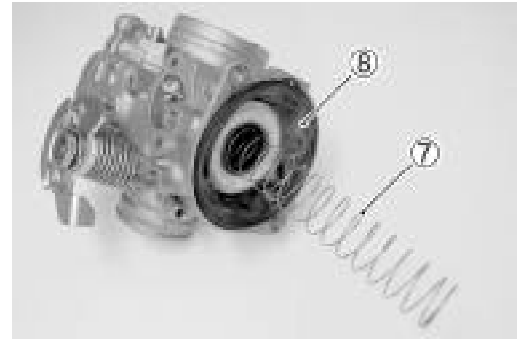
- ถอดฝาครอบห้องสัญญาณอากาศ (6) ออก



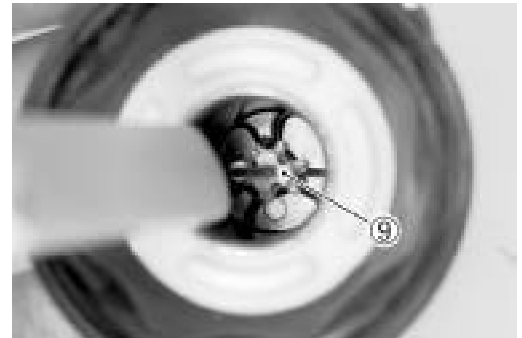
⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ปืนลมฉีดลมเข้าที่ตัวเรือนคาร์บูเรเตอร์ ก่อนการถอด
แผ่นยางไดอะแฟรม เพราะอาจทำให้ยางไดอะแฟรมชำรุดเสียหาย

- ถอดสปริง (7) และยางไดอะแฟรม (8) ออก

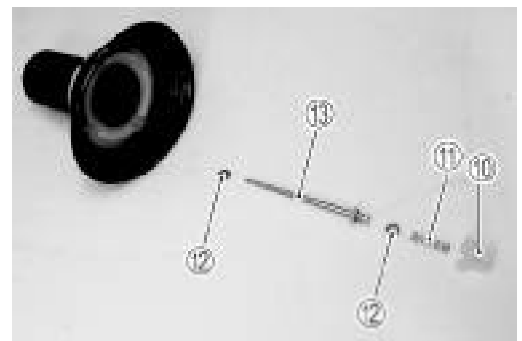


- ถอดตัวประกบกับชุดเข็มเร่ง (9) ออกโดยการหมุนด้วยไขควง ในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา



- ถอดชิ้นส่วนตามที่แสดงไว้

- (10) ตัวล็อกเข็มเร่ง
- (11) สปริง
- (12) แหวนรอง
- (13) เข็มเร่ง



- ถอดถ้วยลูกลอย (14) ออก



- ถอดชุดลูกลอย (15) และเข็มลูกลอย (16) โดยการถอดสลักลูกลอย (17) ออกจากเรือนคาร์บูเรเตอร์



ทำเคื่อน

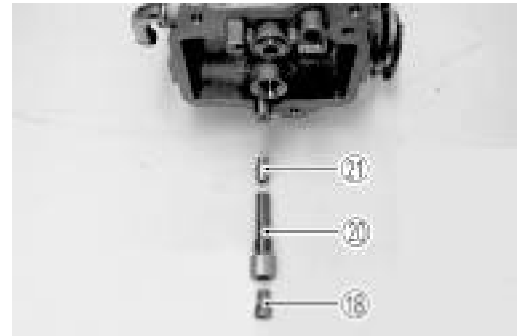
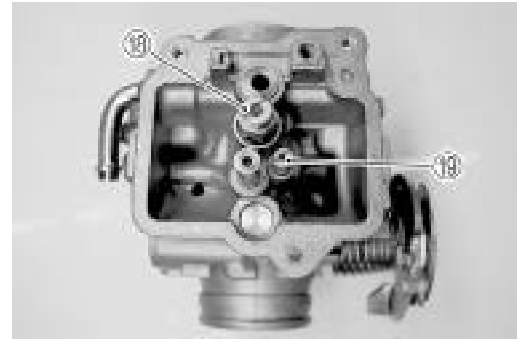
ไม่ควรใช้เส้นลวดแข็งทำความสะอาดเสื้อเข็มลูกลอย

- ถอดชิ้นส่วนตามทีแสดงไว้

- ⑮ นมหนูตัวใหญ่
- ⑯ นมหนูเดินเบา
- ⑰ เสือเข็มเร่ง
- ⑱ เสือโช๊คเข็มเร่ง



ไม่ควรใช้เส้นลวดแยงทำความสะอาดนมหนูและเข็มเร่ง



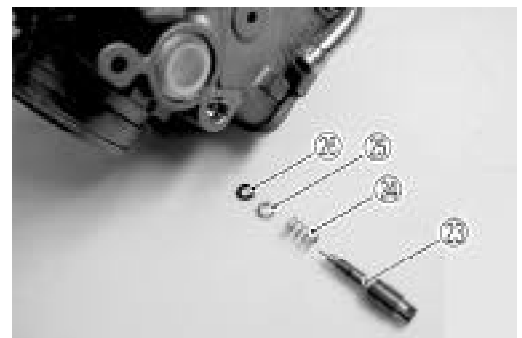
- ถอดเลี้ยวจรวดาร์ท ⑳ ออก



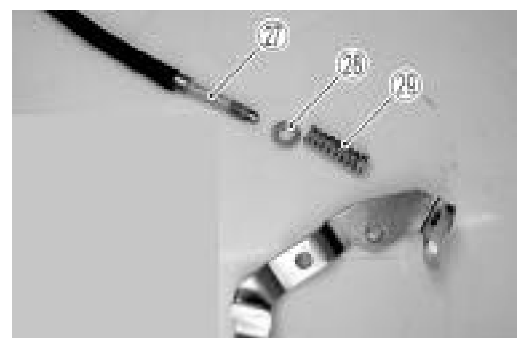
- ถอดสกรูปรับส่วนผสม ㉓ , สปริง ㉔ , แหวนรอง ㉕ และโอ-ริง ㉖ ออก

หมายเหตุ :

ก่อนการถอดสกรูปรับส่วนผสม ㉓ , ให้หมุนสกรูปรับส่วนผสมเข้าตามทิศทางการหมุนของเข็มนาฬิกาอย่างช้า ๆ และหมุนเข้าจนสุดแต่อย่าให้แน่น เพื่อตรวจสอบรอบของสกรูปรับส่วนผสมที่ถูกต้อง เมื่อเวลาประกอบสกรูกลับจะได้อยู่ที่ตำแหน่งเดิมที่แท้จริง



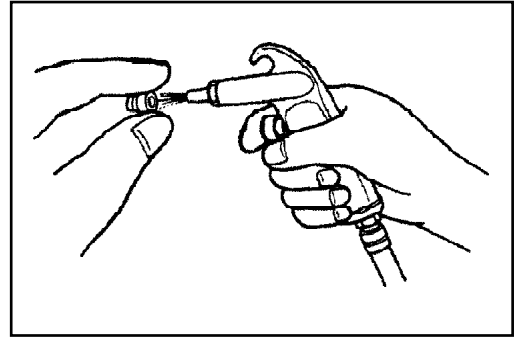
- ถอดสกรูปรับรอบเดินเบา ㉗ , แหวนรอง ㉘ และสปริง ㉙ ออก



การทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์



ทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ด้วยสารเคมี, โดยเฉพาะแบบแช่จุ่มลงในเครื่องละลายล้างนั้น ให้ระมัดระวังเรื่องการสูดดมกลิ่นทุก ๆ ครั้งให้ใช้สารเคมีเฉพาะที่บริษัทฯ ผู้ผลิตสินค้าเป็นผู้กำหนดไว้



- ทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ ด้วยการใช้ลมแรงดันสูงเป่าช่องทางจ่ายน้ำมันทุกช่อง และนมหนูทุกตัว
- ให้ทำความสะอาดวงจรของคาร์บูเรเตอร์ทั่วทั้งหมด ไม่ควรทำความสะอาดเฉพาะจุดที่พบปัญหา การทำความสะอาดวงจรต่างๆ ภายในเรือนคาร์บูเรเตอร์ด้วยการใช้ลมเป่า และถ้าจำเป็นที่จะต้องทำความสะอาดที่ละเอียด เมื่อสิ่งสกปรกหลุดออกแล้วและสะอาดเป็นเงามัน ให้ใช้ลมแรงดันสูงเป่าให้แห้งทั่วเรือนคาร์บูเรเตอร์



ไม่ควรใช้ลวดแยงทำความสะอาดนมหนูหรือช่องทางจ่ายน้ำมัน เพราะเส้นลวดที่ใช้จะไปทำให้รูนมหนูหรือช่องทางจ่ายน้ำมันชำรุดเสียหาย การทำความสะอาดชิ้นส่วนภายในไม่สามารถทำความสะอาดด้วยวิธีการใช้ลมเป่าได้ บางครั้งจำเป็นจะต้องใช้วิธีการจุ่มแช่ เพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนภายในคาร์บูเรเตอร์ ด้วยการใช้สารเคมีตามที่ผู้ผลิตกำหนด

- หลังจากการทำความสะอาดแล้ว ประกอบคาร์บูเรเตอร์ด้วยโอ-ริง และปะเก็นใหม่ทุกครั้ง

การตรวจสอบคาร์บูเรเตอร์

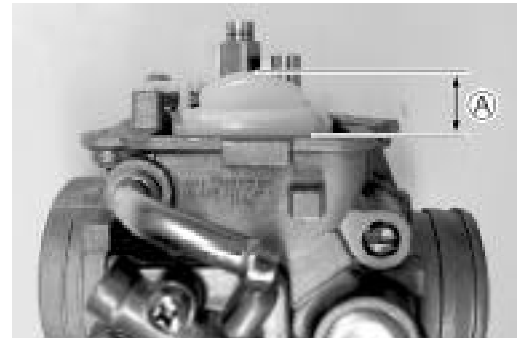
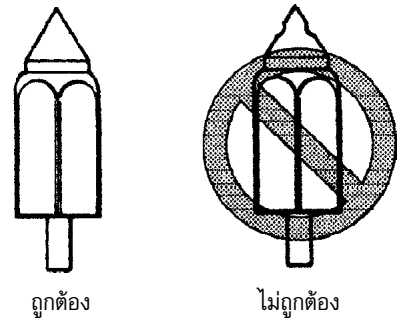
ตรวจสอบรายละเอียดดูตามรายการด้านล่างว่าชำรุดหรืออุดตันหรือไม่

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| * นมหนูเดินเบา | * รูอากาศแอร์ลีดดิงของลิ้นเชื่อมแรง |
| * นมหนูตัวใหญ่ | * ยางไดอะแฟรม |
| * นมหนูอากาศตัวใหญ่ | * ช่องทางจ่ายน้ำมันเข้า-ออก |
| * สกรูปรับส่วนผสม | * ลูกลอย |
| * เช็มลูกลอย | * นมหนูสตาร์ท |
| * เช็มแรง | * ลิ้นเชื่อมแรง |



การตรวจสอบเข็มลูกลอย

ถ้ามีสิ่งสกปรกติดอยู่ระหว่างเข็มลูกลอยกับตัวปั๊มเข็มลูกลอยจะทำให้ น้ำมันเบนซินไหลตลอดเวลา และเป็นสาเหตุทำให้น้ำมันท่วมได้ ในทำนองเดียวกันถ้าเข็มลูกลอยสึก ก็จะทำให้เกิดอาการเช่นเดียวกัน ในทางกลับกันถ้าเข็มลูกลอยติดน้ำมันเบนซินก็จะไม่ไหลเข้าห้องลูกลอยไม่ได้ให้ถอดคาร์บูเรเตอร์ออกมาทำความสะอาดด้วยลูกลอย และชิ้นส่วนลูกลอยด้วยน้ำมันเบนซิน ถ้าเข็มลูกลอยสึกมีลักษณะดังรูป ให้เปลี่ยนเข็มลูกลอยใหม่ ทำความสะอาดท่อทางเดินน้ำมันในห้องลูกลอยด้วยการใช้ลมกำลังดันสูง



การปรับตั้งระดับความสูงลูกลอย

ตรวจเช็คระดับความสูงลูกลอย โดยการคว่ำตัวคาร์บูเรเตอร์ รมัดระวางอย่าให้สลักยึดลูกลอยหลุด ปลดปล่อยลูกลอยเป็นอิสระจากนั้นใช้เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์วัดระดับความสูง ① ในขณะที่ลูกลอยเริ่มสัมผัสเข็มลูกลอย ถ้าค่าที่ได้ไม่ถูกต้อง ให้ดัดก้านลูกลอย ① ให้ระดับความสูง ① ถูกต้องตามค่ากำหนด

DATA ระดับความสูงลูกลอย ① : 17.1 มม.

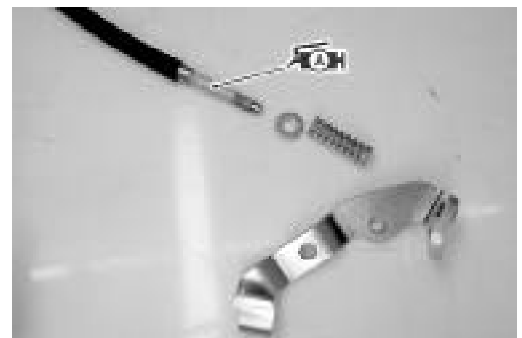
TOOL 09900-20102 : เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์

การประกอบและติดตั้ง

การประกอบและติดตั้งคาร์บูเรเตอร์ ให้กระทำการย้อนกลับจากขั้นตอนการถอดแยกชิ้นส่วน โดยมีจุดสำคัญที่ต้องปฏิบัติดังนี้

- ทาจาระบีซูชิชนิดพิเศษ “A” ที่เกลียวของสกรูบังคับสายคันเร่ง จากนั้นประกอบชุดสกรูบังคับสายคันเร่งเข้าคาร์บูเรเตอร์

FAH 99000-25010 : จาระบีซูชิชนิดพิเศษ “A”



- ประกอบสกรูปรับส่วนผสม ①

หมายเหตุ :

หมุนสกรูปรับส่วนผสม ① เข้าให้สุด จากนั้นหมุนคลายสกรูออกให้ได้ตามจำนวนรวมที่ตำแหน่งเดิม (☞ 4-11)



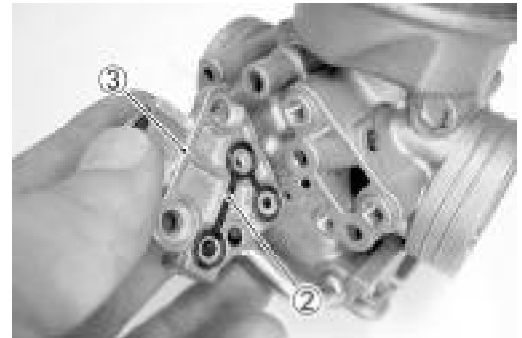
เปลี่ยน โอ-ริง ใหม่ทุกครั้งเมื่อถอดออก



- ประกอบปะเก็น ② เข้ากับเรือนวงจรสตาร์ท ③ (☞ 4-11)



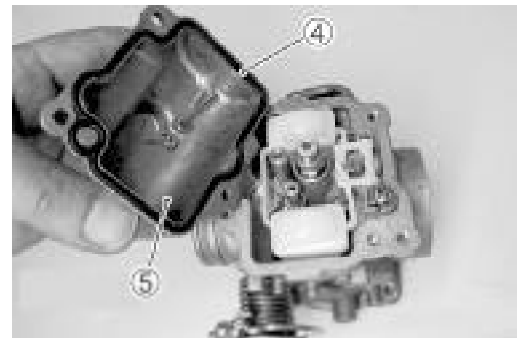
เปลี่ยนปะเก็นใหม่ทุกครั้งเมื่อถอดออก



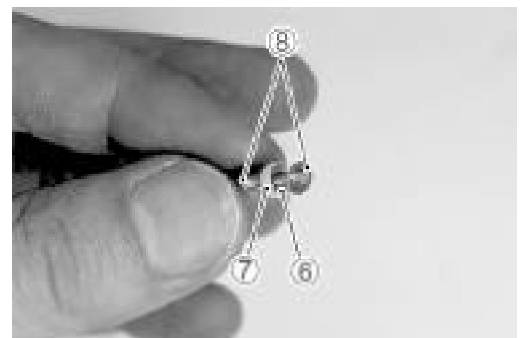
- ประกอบปะเก็น ④ เข้ากับเรือนถ้วยลูกลอย ⑤ (☞ 4-10)



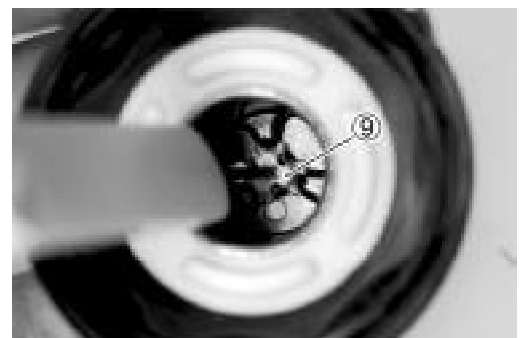
เปลี่ยนปะเก็นใหม่ทุกครั้งเมื่อถอดออก



- ประกอบคลีปล็อค ⑥ , แหวนพลาสติก ⑦ และแหวนรอง ⑧ เข้ากับเข็มเร่ง (☞ 4-10)



- สวมชุดเข็มเร่งและสปริงเข้ากับลูกเร่ง
- ประกอบตัวปะกับล็อคเข็มเร่ง ⑨ โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกาด้วยไขควง



- จัดตำแหน่งยางไดอะแฟรมให้ตรงกับร่องของคาร์บูเรเตอร์ตามรูปที่แสดง



- ใส่ชุดคาร์บูเรเตอร์ให้ตรงกับแนวปาก (A) ของท่อไอดี



- ปรับตั้งค่ามาตรฐานตามรายการที่แสดงด้านล่างนี้
 - * ปรับตั้งความเร็วรอบเดินเบา..... ➡ 2-10
 - * ระยะเวลาฟรีสายคันเร่ง..... ➡ 2-10

ระบบหล่อลื่น

- แรงดันน้ำมันเครื่อง..... ➡ 2-21
- ใส่องรองน้ำมันเครื่อง..... ➡ 2-9
- ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง..... ➡ 3-57
- ป้อนน้ำมันเครื่อง..... ➡ 3-37

ชาร์ตแสดงระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์

