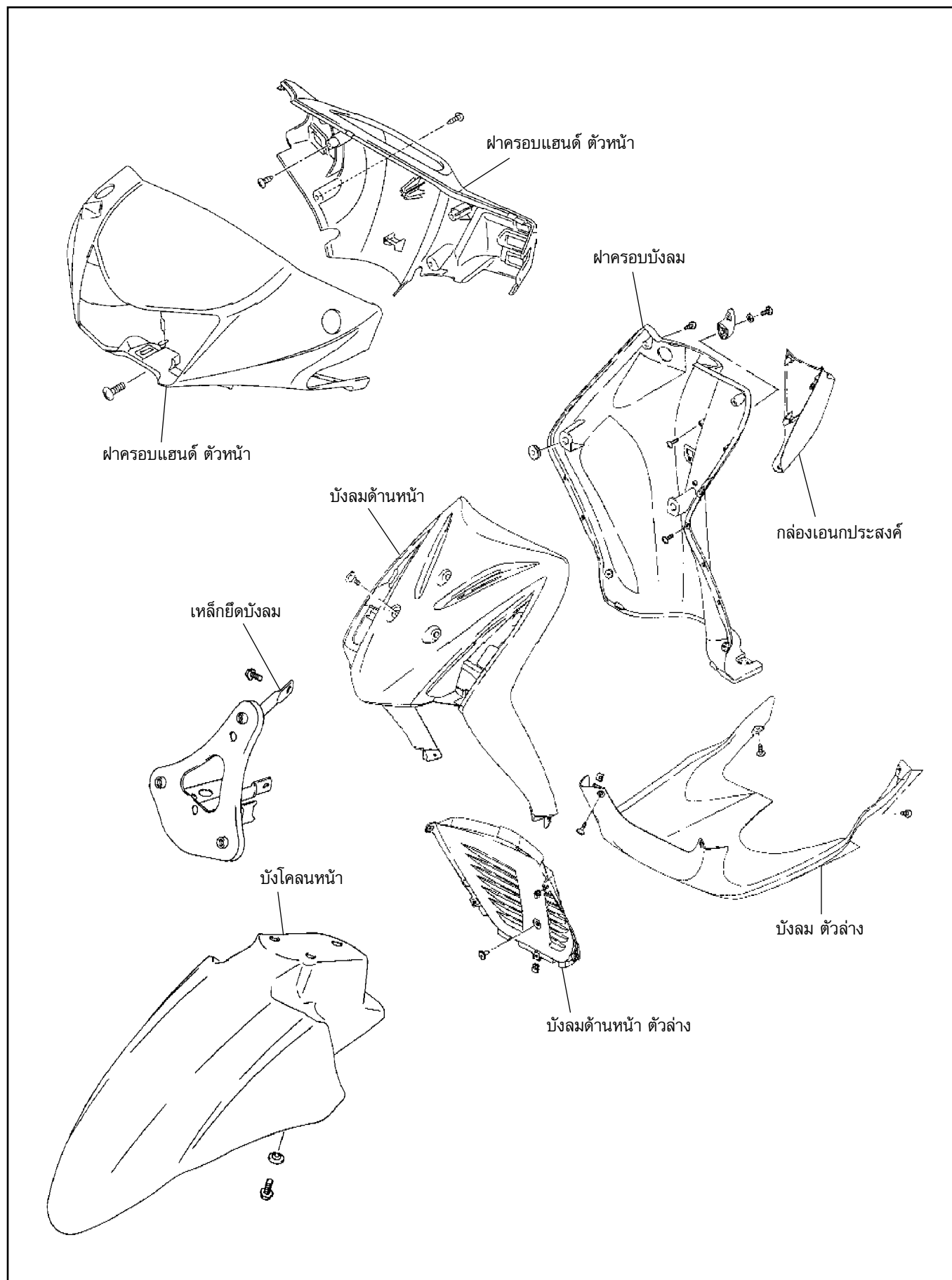


โครงรถ

เนื้อเรื่อง

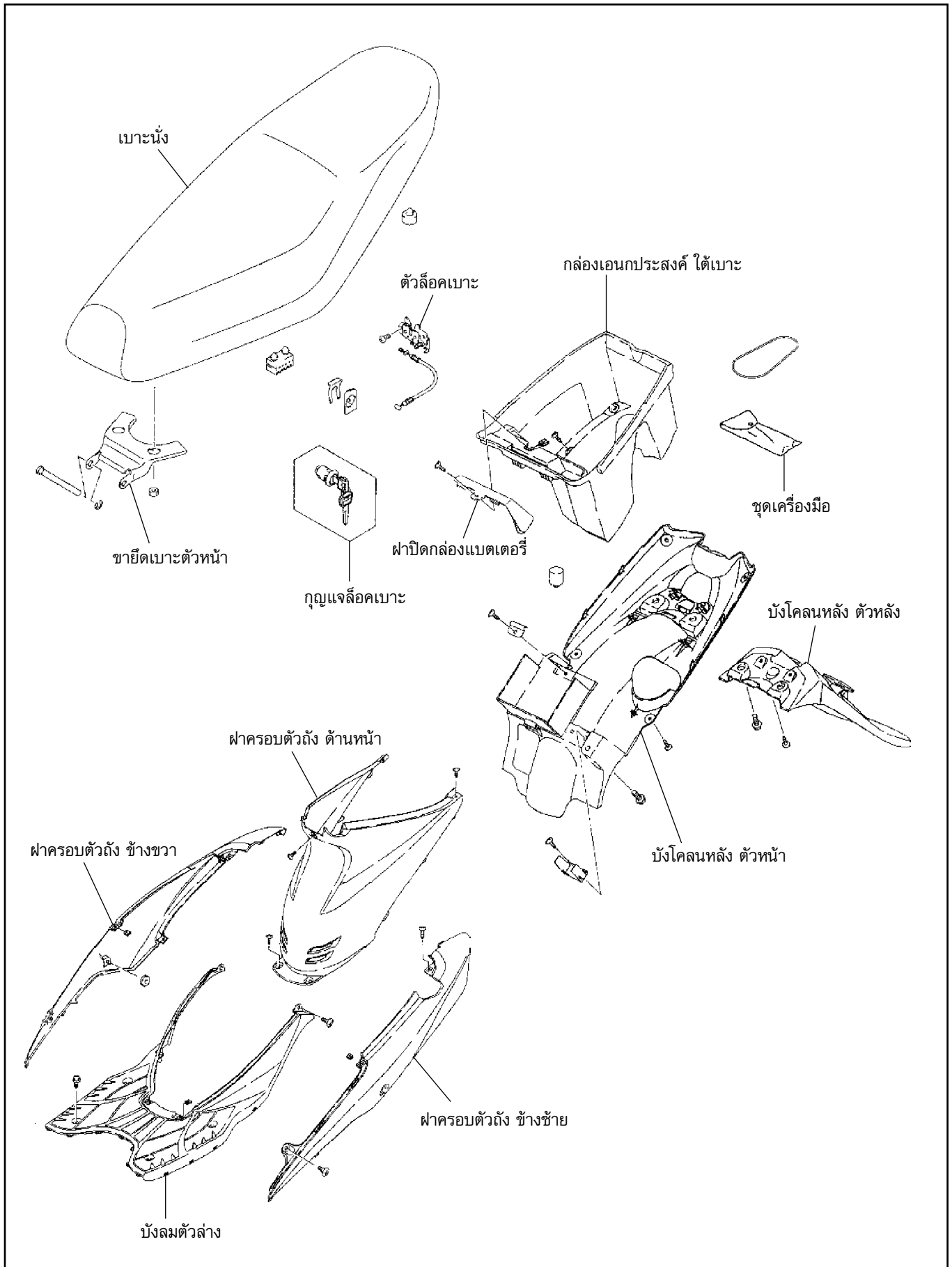
| | |
|---|------|
| ชิ้นส่วนประกอบภายนอก..... | 5- 2 |
| โครงสร้าง..... | 5- 2 |
| การติดตั้งและการถอดหมุดพลาสติก..... | 5- 4 |
| การถอด..... | 5- 5 |
| ล้อหน้าและเบรกหน้า(แบบดรัมเบรก)(UY125)..... | 5-12 |
| การถอด..... | 5-12 |
| การตรวจสอบและการแยกชิ้นส่วน..... | 5-14 |
| การประกอบและการติดตั้ง..... | 5-17 |
| ล้อหน้า(UY125S)..... | 5-20 |
| การถอด..... | 5-20 |
| การตรวจสอบและการแยกชิ้นส่วน..... | 5-21 |
| การประกอบและการติดตั้ง..... | 5-22 |
| ล้อหน้า(แบบดิสก์เบรก)(UY125S)..... | 5-24 |
| การเปลี่ยนน้ำมันเบรก..... | 5-25 |
| การเปลี่ยนชุดผ้าเบรก..... | 5-25 |
| การถอดชุดคาลิปเปอร์..... | 5-26 |
| การแยกชิ้นส่วนชุดคาลิปเปอร์..... | 5-26 |
| การตรวจสอบชุดคาลิปเปอร์..... | 5-27 |
| การประกอบชุดคาลิปเปอร์..... | 5-28 |
| การติดตั้งชุดคาลิปเปอร์..... | 5-29 |
| การตรวจสอบดิสก์เบรก..... | 5-29 |
| การถอดและการแยกชิ้นส่วนแม่ปั้มเบรก..... | 5-30 |
| การตรวจสอบแม่ปั้มเบรก..... | 5-31 |
| การประกอบและการติดตั้งแม่ปั้มเบรก..... | 5-31 |
| โช๊คอัพหน้า..... | 5-34 |
| การถอดและแยกชิ้นส่วน..... | 5-34 |
| การตรวจสอบ..... | 5-36 |
| การประกอบและการติดตั้ง..... | 5-37 |
| แฮนด์เดิลบาร์..... | 5-40 |
| การถอด..... | 5-40 |
| การติดตั้ง..... | 5-41 |
| แผงคอ..... | 5-44 |
| การถอดและการแยกชิ้นส่วน..... | 5-44 |
| การตรวจสอบ..... | 5-46 |
| การประกอบและติดตั้ง..... | 5-47 |
| ล้อหลังและเบรกหลัง..... | 5-49 |
| โครงสร้าง..... | 5-49 |
| การถอดและการติดตั้ง..... | 5-49 |
| การตรวจสอบ..... | 5-50 |
| การประกอบและการติดตั้ง..... | 5-51 |
| โช๊คอัพหลัง..... | 5-53 |
| โครงสร้าง..... | 5-53 |
| การถอด..... | 5-53 |
| การตรวจสอบและการแยกชิ้นส่วน..... | 5-54 |
| การประกอบและการติดตั้ง..... | 5-54 |

ชิ้นส่วนประกอบภายนอก โครงรถ



ชิ้นส่วนประกอบภายนอก

โครงรถ



การติดตั้งและการถอดหมุดพลาสติก

การถอด

- หมุนหัวหมุดพลาสติกขึ้นกลาง ①
- ดึงหมุดพลาสติกออก



การติดตั้ง

- ดันหัวหมุดพลาสติกขึ้นกลางให้หัวหมุดโผล่ออกมา ② ปิดหัวหมุดด้านใน
- ทำการสวมหมุดพลาสติกเข้าไปในตำแหน่งที่ติดตั้ง



หมายเหตุ :

เมื่อต้องการสวมหมุดพลาสติกเข้าไปในตำแหน่งที่จะติดตั้ง

- กดหัวหมุดพลาสติกขึ้นกลางให้หน้าสัมผัสเสมอกันกับหน้าของหมุดพลาสติกด้านนอก



การถอด

ฝาครอบแฮนด์

- ถอดกระจกมองหลัง ① ด้านซ้ายและด้านขวา โดยคลายน็อตล็อคออก
- ถอดสกรูยึดฝาครอบแฮนด์ ② ออก



- ถอดฝาครอบแฮนด์ด้านหน้า โดยปลดปลั๊กเสียบชุดสายไฟหน้าออก ③



- ถอดสายเคเบิลเรือนไมล์ ④ และถอดฝาครอบแฮนด์ด้านหลัง ⑤ ออก
- ถอดปลั๊กเสียบชุดเรือนไมล์ ⑥ และถอดปลั๊กชุดสวิทช์แฮนด์ด้านซ้ายและด้านขวาออก ⑦



บังลมหน้า

- ถอดสกรูยึดบังลมหน้าออก



☆ : เดียวยึดชิ้นส่วน

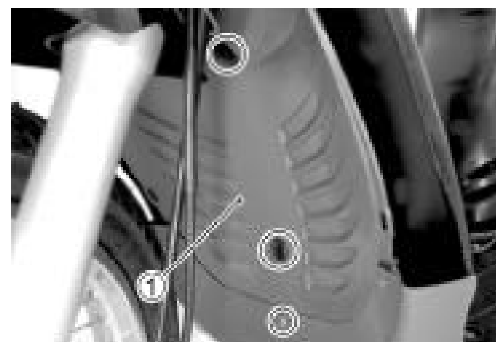


- ถอดปลั๊กชุดสายไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า ① ออก
- ถอดบังลมหน้า ② ออก



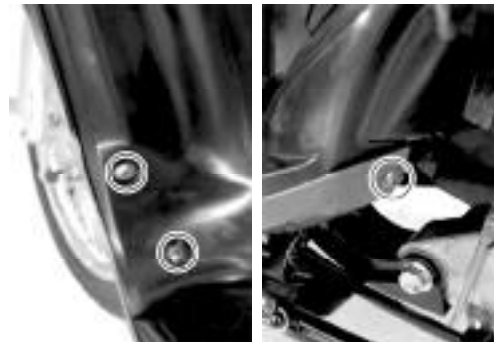
บังลมด้านหน้าตัวล่าง

- ถอดบังลมหน้า (☞ 5-6)
- ถอดบังลมด้านหน้าตัวล่าง ①



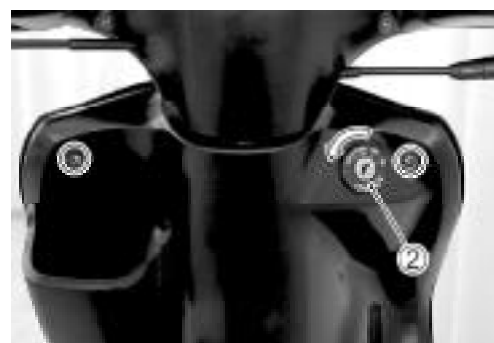
บังลมตัวล่าง

- ถอดบังลมตัวล่าง



ฝาครอบบังลม

- ถอดฝาครอบตัวถังด้านหน้า (☞ 5-8)
- ถอดกล่องเอนกประสงค์ใต้เบาะ (☞ 5-9)
- ถอดบาร์ท้ายเบาะ (☞ 5-9)
- ถอดชุดฝาครอบตัวถัง (☞ 5-10)
- ถอดตะขอเอนกประสงค์ ①

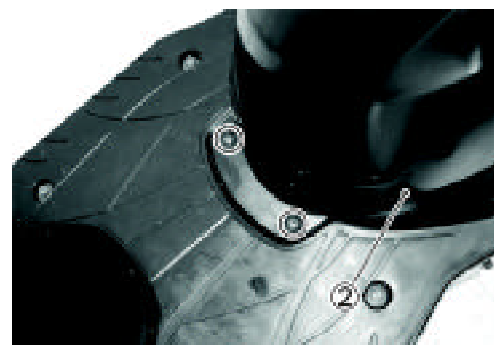


ฝาครอบตัวถังด้านหน้า

- เปิดเบาะ ① โดยใช้ลูกสวิตช์กุญแจ

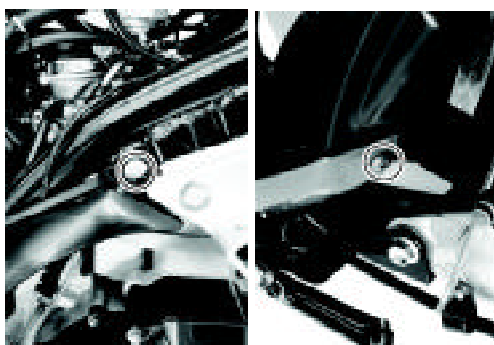
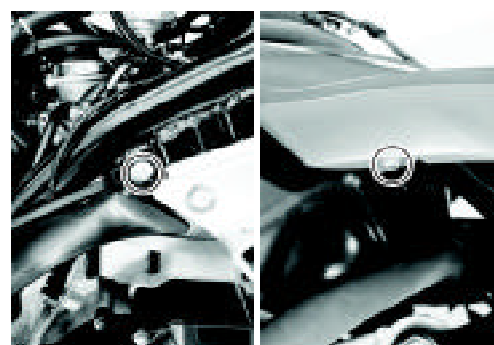


- ถอดฝาครอบตัวถังด้านหน้า ② ออก



บังลมตัวหลัง

- ถอดฝาครอบตัวถังด้านหน้า (☞ 5-8)
- ถอดกล่องเอนกประสงค์ได้เบาะ (☞ 5-9)
- ถอดบาร์ท้ายเบาะ (☞ 5-9)
- ถอดฝาครอบตัวถัง (ด้านซ้ายและด้านขวา) (☞ 5-10)
- ถอดบังลมตัวหลัง ①



กล่องเอนกประสงค์ใต้เบาะ

- เปิดเบาะ (☞ 5-8)
- ถอดสกรูยึดกล่องเอนกประสงค์ใต้เบาะออก



- ถอดชุดพิวส์ ① ออกจากกล่องเอนกประสงค์ใต้เบาะ ② ออก
- ถอดกล่องเอนกประสงค์ใต้เบาะ ② ออก



บาร์ท้ายเบาะ

- ถอดบาร์ท้ายเบาะ ① ออก



ฝาครอบตัวถัง (ด้านซ้ายและด้านขวา)

- ถอดฝาครอบตัวถังด้านหน้าออก (👉 5-8)
- ถอดกล่องเอนกประสงคืได้เบาะออก (👉 5-9)
- ถอดบาร์ท้ายเบาะออก (👉 5-9)
- ถอดสกรูยึดชุดฝาครอบตัวถังออก

☆ : เดียวยึดชิ้นส่วน



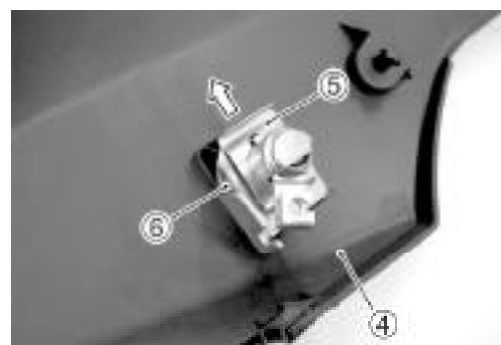
- ปลดสายเคเบิลที่ชุดกุญแจล็อคเบาะ ① ออก
- ปลดปลั๊กเสียบชุดสายไฟท้าย ② ออก
- ถอดชุดประกอบฝาครอบตัวถังออก



- ถอดฝาครอบตัวถังข้างขวา ③ และฝาครอบตัวถังข้างซ้าย ④ ออก



- ดึงแผ่นล๊อคชุดสวิตช์กุญแจล็อคเบาะ ⑤ ออก
- ถอดชุดสวิตช์กุญแจล็อคเบาะ ⑥ ออกจากฝาครอบตัวถังข้างซ้าย ④

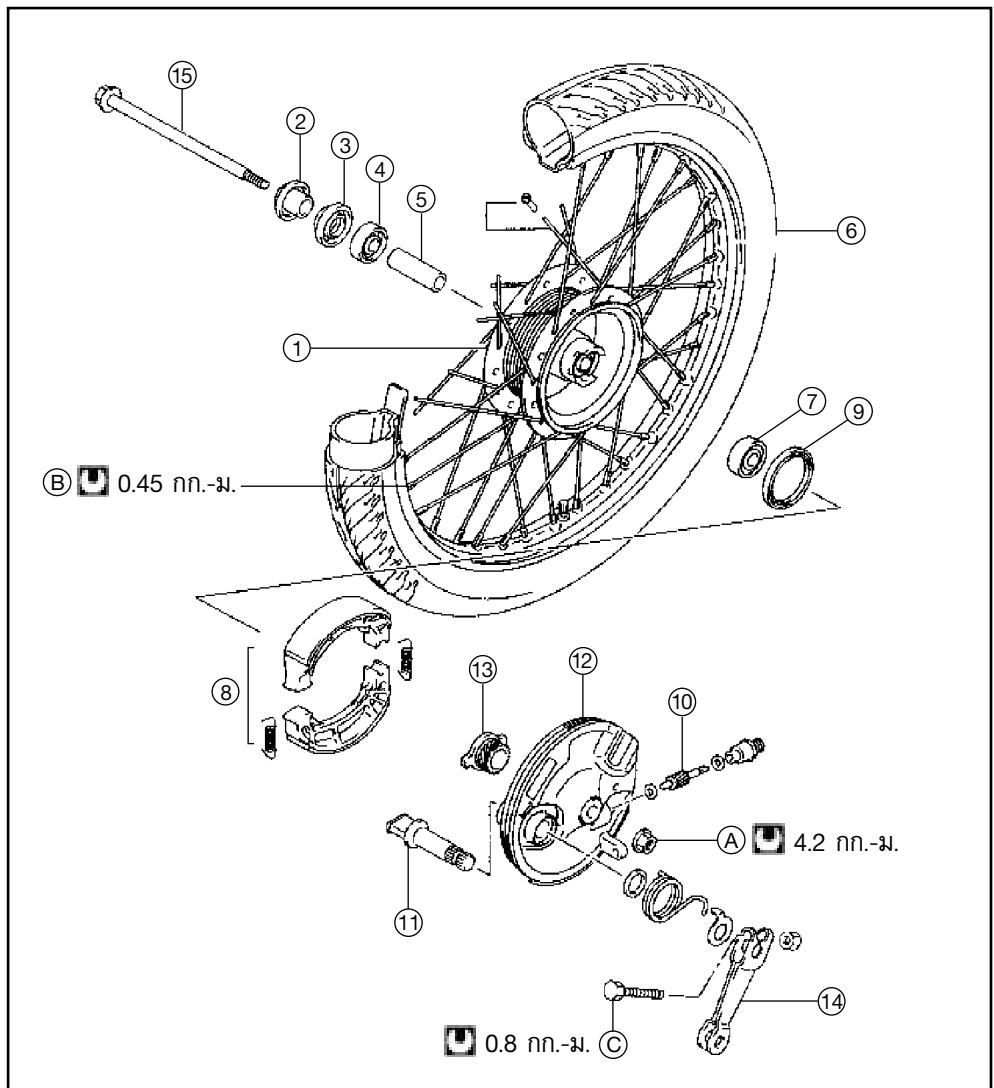


ล้อหน้าและเบรกล้อหน้า (แบบดรัมเบรก) (UY125)

| | |
|---|-------------------------------|
| ① | ดุมล้อหน้า |
| ② | บูช |
| ③ | หัวกันฝุ่น |
| ④ | ลูกปืน |
| ⑤ | บูชล้อหน้า |
| ⑥ | ล้อหน้า |
| ⑦ | ลูกปืน |
| ⑧ | ผ้าเบรกล้อหน้า |
| ⑨ | ซีลกันฝุ่น |
| ⑩ | เฟืองขับชุดเรือนไมล์ |
| ⑪ | ลูกเบี้ยวเบรกล้อหน้า |
| ⑫ | จานเบรกล้อหน้า |
| ⑬ | เฟืองเกียร์ตัวตามชุดเรือนไมล์ |
| ⑭ | มือดึงเบรกล้อหน้า |
| ⑮ | แกนล้อหน้า |
| A | นัตแกนล้อหน้า |
| B | ซีลวดล้อหน้า |
| C | โบลท์ยึดขาเบรกล้อหน้า |



| ITEM | N-m | kgf-m |
|------|-----|-------|
| A | 42 | 4.2 |
| B | 4.5 | 0.45 |
| C | 8 | 0.8 |



การถอด

- ถอดสายเบรกล้อหน้าและสายเรือนไมล์ออก



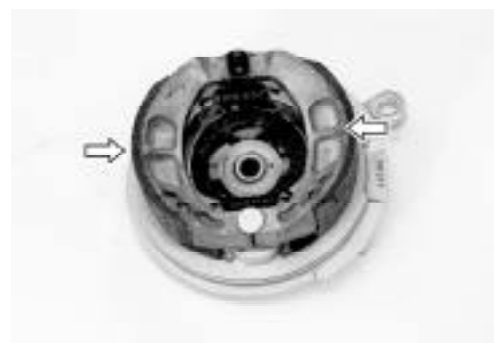
- ถอดนัตยึดแกนล้อหน้าออก
- ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งหรือใช้กล่องไม้หนุนให้ล้อหน้าลอยเหนือระดับพื้น
- ดึงแกนล้อหน้าและล้อหน้าพร้อมกับจานเบรกล้อหน้า




- ถอดจานเบรคหน้า ① ออก



- ถอดผ้าเบรคออกจากจานเบรค



- ถอดซีลกันฝุ่นด้วยเครื่องมือพิเศษ
 09913-50121 : ตัวถอดซีล



- ถอดเฟืองขับสายไมล์ ② ออก



- ถอดนัตและโบลท์ยึดมือดึงเบรคหน้า ③ ออก



- ถอดแผ่นบอกการสึกของผ้าเบรก (4), ซีลกันฝุ่น (5), สปริง (6) และ ลูกเบี้ยวเบรก (7) ออก

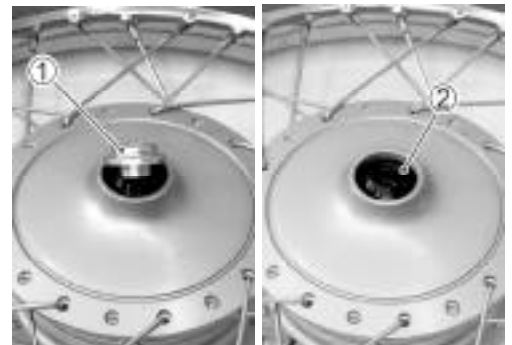


- ดึงบุชเฟืองปั่นสายไมล์ (8) ออก
- ถอดแหวนรอง (9) และเฟืองปั่นสายไมล์ (10) ออก



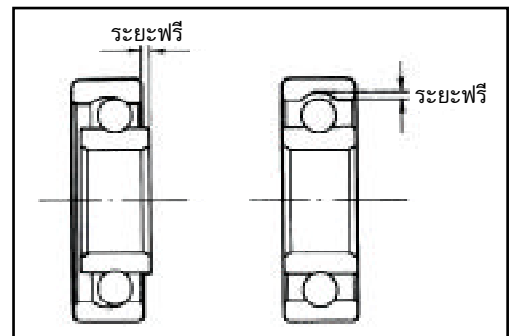
การตรวจสอบและการถอดแยกชิ้นส่วน ซีลกันฝุ่น

- ถอดบุชแกนล้อหน้าข้างขวา (1) ออก
- ตรวจสอบซีลกันฝุ่น (2) ว่าเสียหรือไม่ ถ้าพบว่าผิดปกติให้เปลี่ยนซีลกันฝุ่นตัวใหม่



ลูกปืนล้อหน้า

ใช้มือตรวจสอบระยะฟรีที่รอบด้านในของลูกปืนในขณะที่ลูกปืนประกอบอยู่ในดุมล้อ จากนั้นหมุนรอบด้านในตรวจสอบเสียงดังหรือการหมุนของลูกปืนถ้าพบว่าผิดปกติให้เปลี่ยนลูกปืนใหม่



ถอดลูกปืนล้อหน้าออกโดยใช้เครื่องมือพิเศษตามขั้นตอนดังนี้

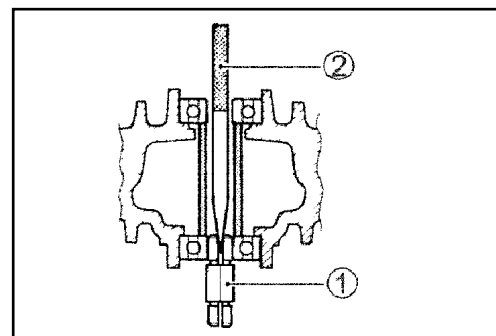
- ใส่หัวต่อ ① เข้ากับลูกปืนล้อหน้า
- สอดแกนเหล็ก ② เข้าด้านตรงข้ามกับลูกปืนให้เข้าร่องของหัวต่อ
- ใช้ค้อนตอกที่แกนเหล็กส่ง ดันลูกปืนออก



09941-50111 : ตัวถอดลูกปืน



เปลี่ยนลูกปืนใหม่ทุกครั้ง เมื่อมีการถอดลูกปืนล้อหน้า



แกนล้อหน้า

ใช้ไดแอลเกจตรวจสอบการคดงอของแกนล้อหน้า ถ้าค่าที่วัดได้เกินกว่าค่าที่กำหนด ต้องทำการเปลี่ยนแกนล้อหน้าใหม่



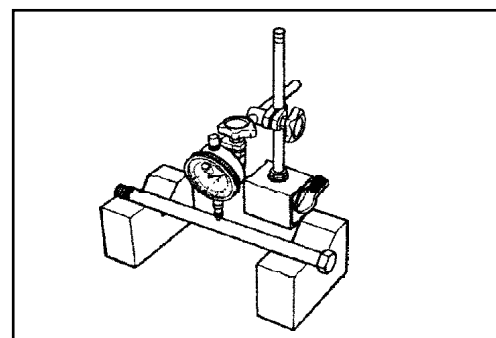
ค่ากำหนดซ่อม : ค่าการส่ายและการโยนของแกนล้อหน้า 0.25 มม.



09900-20607 : ไดแอลเกจ (1/100 มม.)

09900-20701 : ขาตั้งแม่เหล็ก

09900-21304 : แท่นรองตัววี (100 มม.)

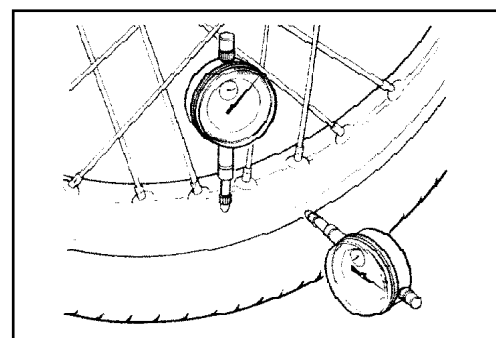


วงล้อหน้า

ตรวจสอบค่าการส่ายการโยนของวงล้อที่แสดงในภาพถ้าค่าที่วัดได้เกินกว่าค่ากำหนดซ่อมต้องขันปรับความตึงของซี่ล้อใหม่ หรือเป็นเพราะลูกปืนล้อหลวม ก็ให้เปลี่ยนลูกปืนล้อใหม่ถ้าเปลี่ยนลูกปืนล้อแล้วค่าการส่ายการโยนที่วัดได้เกินค่ากำหนดให้เปลี่ยนวงล้อใหม่





ค่ากำหนดซ่อม : ค่าการส่ายและการโยนของวงล้อ 0.2 มม.



ซี่ล้อ

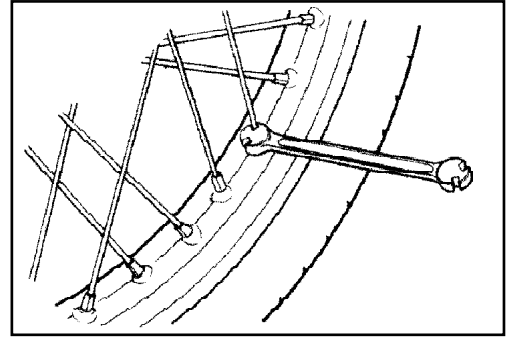
ตรวจสอบซี่ล้อว่าขันแน่นทุกตัวหรือไม่ ถ้าซี่ล้อหลวมจะทำให้ซี่ล้อเสียหายหรือวงล้อคดได้

 ซี่ล้อ : 4.5 นิวตัน-ม. (0.45 กก.-ม.)

 09940-60113 : ประแจขันซี่ล้อ

ยาง

- (👉 2-15)



ผ้าเบรก

ตรวจสอบความเสียหายหรือการสึกหรอของผ้าเบรกถ้าพบว่าเสียหายหรือสึกหรอ ให้เปลี่ยนผ้าเบรกชุดใหม่




การเปลี่ยนผ้าเบรกจะต้องเปลี่ยนทั้งคู่ เพราะจะทำให้การเบรกมีประสิทธิภาพ



ดุมเบรก

ตรวจสอบดุมเบรก และวัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของดุมเบรกเพื่อตรวจสอบการสึกหรอของดุมเบรก ถ้าค่าที่วัดได้เกินกว่าค่าที่กำหนดจะต้องเปลี่ยนดุมเบรกใหม่ ค่ากำหนดซ่อมจะแสดงไว้ที่ด้านในดุมเบรก

 ค่ากำหนดซ่อม : เส้นผ่าศูนย์กลางภายในดุมเบรก : 110.7 มม.

 09900-20101 : เวอร์เนียคาลิปเปอร์




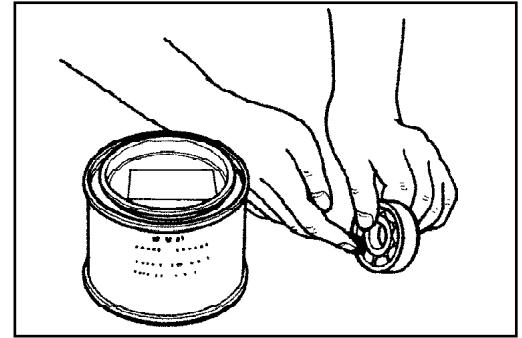
การประกอบและการติดตั้ง

การประกอบและการติดตั้งล้อหน้าและเบรคหน้า ให้ทำย้อนกลับจากขั้นตอนการถอดแยกชิ้นส่วน โดยมีจุดสำคัญที่ต้องปฏิบัติดังนี้


ลูกปืนล้อ

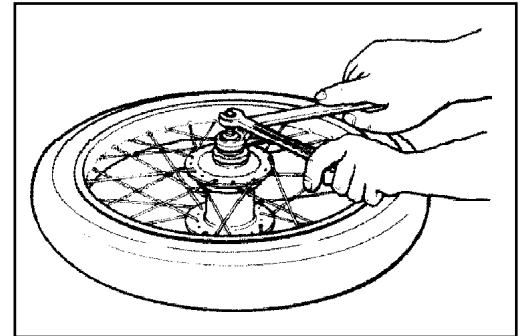
- ใช้จาระบีซูซูชนิดพิเศษ “A” ทาที่ล้อลูกปืนเข้ากับล้อ

 99000-25010 : จาระบีซูซูชนิดพิเศษ “A”



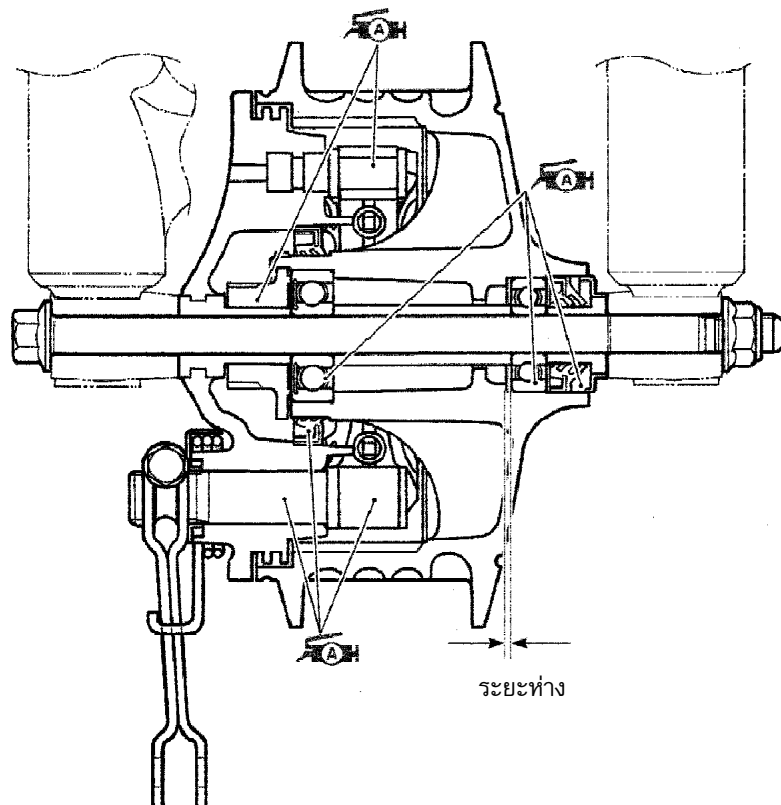
- ประกอบลูกปืนล้อหน้าโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

 09924-84521 : ตัวอัดลูกปืน



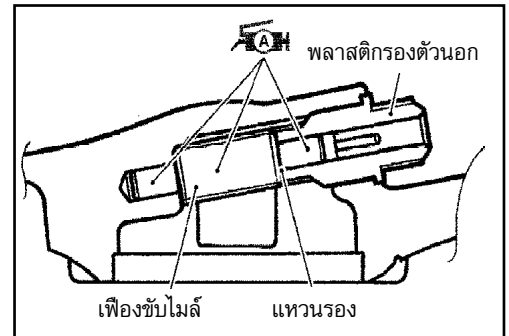
คำเตือน

- ให้ประกอบลูกปืนล้อด้านซ้ายก่อน จากนั้นจึงประกอบลูกปืนล้อด้านขวาเข้ากับล้อ
- การใส่ลูกปืนจะต้องเอาด้านที่มีฝาปิดไว้ด้านนอกเสมอ




- ประกอบเฟืองปั่นสายไมล์ ① , แหวนรอง ② , และบูชเฟืองปั่นสายไมล์ ③
- ใช้จาระบีซูซูกชนิดพิเศษ “A” ทาที่เฟืองปั่นสายไมล์และภายในของจุดสวมปั่นสายไมล์

 99000-25010 : จาระบีซูซูกชนิดพิเศษ “A”



แกนลูกเบี้ยวเบรก

- ทาจาระบีซูซูกชนิดพิเศษ “A” ที่แกนลูกเบี้ยวเบรกก่อนสวมเข้ารูจานเบรก

 99000-25010 : จาระบีซูซูกชนิดพิเศษ “A”

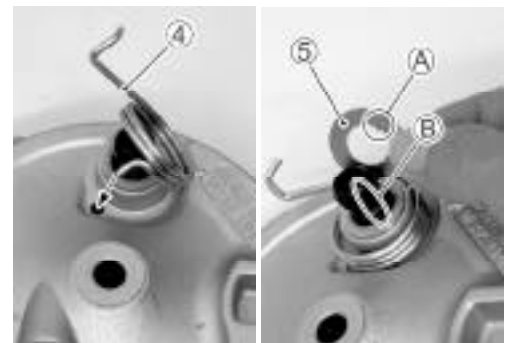


- ประกอบสปริง ④ เข้ากับรูจานเบรกหน้า
- ประกอบแผ่นบอกการสึกของผ้าเบรก ⑤

หมายเหตุ :

ในการประกอบแผ่นบอกการสึกของผ้าเบรกจะต้องให้แนวร่องฟัน

Ⓐ และ Ⓑ ตรงกัน



- ประกอบมือดึงเบรกหน้า ⑥ และขันนัตยัดมือดึงแกนลูกเบี้ยวเบรกให้ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนด

หมายเหตุ :


ตรวจสอบว่ามือดึงเบรกหน้ากับแกนลูกเบี้ยวเบรก แนวมาร์คจุด

Ⓒ ตรงกันหรือไม่ ดังรูป

 นัตยัดมือดึงลูกเบี้ยวเบรก : 8 นิวตัน-ม. (0.8 กก.-ม.)




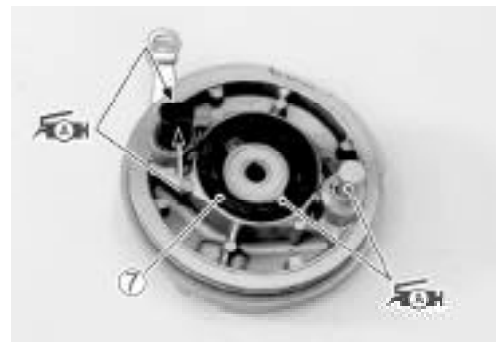
- ทาจาระบีชุดชนิดพิเศษ “A” ที่ด้านในและด้านนอกของเฟืองขับสายไมล์

 99000-25010 : จาระบีชุดชนิดพิเศษ “A”



- ประกอบซีลกันฝุ่น ⑦
- ทาจาระบีชุดชนิดพิเศษ “A” ที่เพลาลูกเบี้ยวเบรก, สลักและร่องซีลกันฝุ่นก่อนการประกอบผ้าเบรก

 99000-25010 : จาระบีชุดชนิดพิเศษ “A”



ข้อควรระวัง

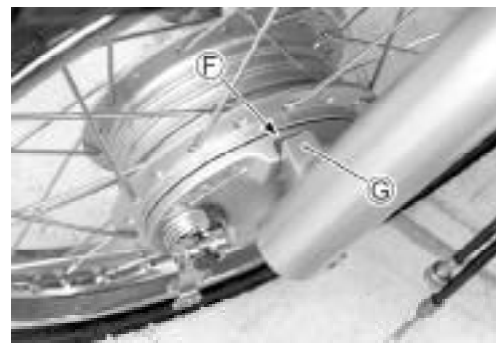
ควรระมัดระวังไม่ควรทาจาระบีมากเกินไปที่เพลาลูกเบี้ยวเบรกและสลัก ถ้าจาระบีไปติดที่ผ้าเบรก จะทำให้มีผลต่อการเบรกแล้วเบรกฉีก

หมายเหตุ :


ในการประกอบจานเบรก, แนวนร่อง ④ ของดุมล้อจะต้องตรงกับเดือย ⑤ ของเฟืองขับสายไมล์



- ให้แนวนร่อง ⑥ ของจานเบรกหน้า สวมเข้ากับเดือย ⑦ ของชุดโซ่ข้อหน้า



- ประกอบแกนล้อหน้า และขันนัตให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

 นัตแกนล้อหน้า : 42 นิวตัน-ม. (4.2 กก.-ม.)

- ประกอบสายไมล์และสายเบรกหน้า
- ปรับตั้งระยะฟรีเบรกหน้า (☞ 2-12)

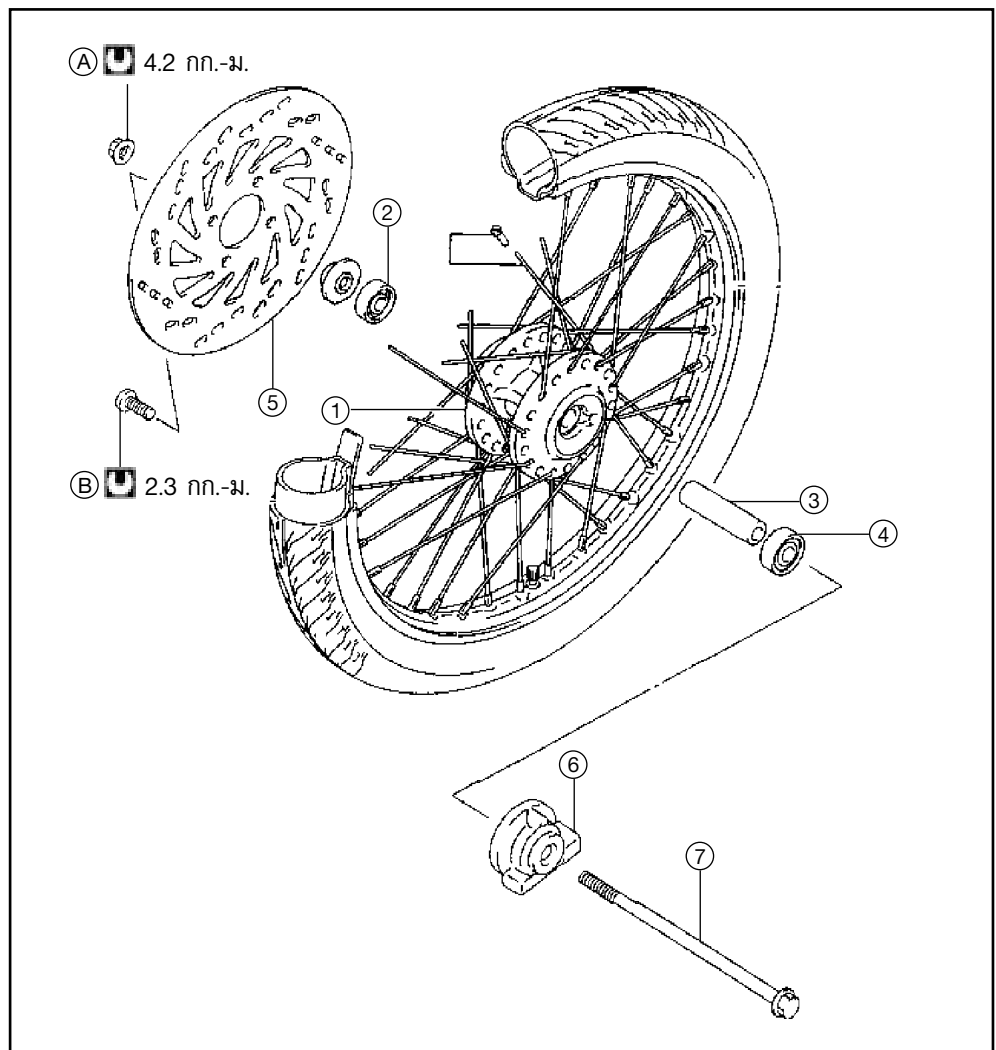


ล้อหน้า (UY125S)

| | |
|-----|----------------------|
| ① | ดุมล้อหน้า |
| ② | ลูกปืน |
| ③ | บูชแกนล้อหน้า |
| ④ | ลูกปืน |
| ⑤ | จานดิสก์เบรก |
| ⑥ | กระปุกเกียร์สายไมล์ |
| ⑦ | แกนล้อหน้า |
| (A) | นัตแกนล้อหน้า |
| (B) | โบลท์ยึดจานดิสก์เบรก |



| ITEM | N-m | kgf-m |
|------|-----|-------|
| A | 42 | 4.2 |
| B | 23 | 2.3 |



การถอด

- ปลดสายไมล์ ① ออก
- คลายนัตยึดแกนล้อหน้า ② ออก
- ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งหรือใช้กล่องไม้หนุนให้ล้อหน้าลอยเหนือระดับพื้น
- ดึงแกนล้อหน้าและล้อหน้า



ห้ามบีบมือเบรกหลังจากถอดล้อหน้าออก



- ถอดโบลท์ยึดจานเบรคหน้าและจานเบรคหน้าออก



การตรวจสอบและการถอดแยกชิ้นส่วน

ลูกปืนล้อหน้า..... (☞ 5-14)

แกนล้อหน้า..... (☞ 5-15)

ล้อหน้า..... (☞ 5-15)

ยาง..... (☞ 5-15)

การปลุกเกียร์สายไมล์

หมุนเฟืองเกียร์สายไมล์ และตรวจสอบโดยดูการหมุนว่าหมุน
คล่องไปพร้อมกับเฟืองเกียร์เรือนไมล์ ตามตัวอย่างหรือไม่



การประกอบและการติดตั้ง

การประกอบและการติดตั้งล้อหน้า ให้ทำย้อนกลับขั้นตอนการถอดแยกชิ้นส่วน โดยมีจุดสำคัญที่ต้องปฏิบัติดังนี้

ลูกปืนล้อ

- ใส่จาระบีชนิดพิเศษ “A” ทาที่ลูกปืนก่อนการประกอบ (ดู 5-17)

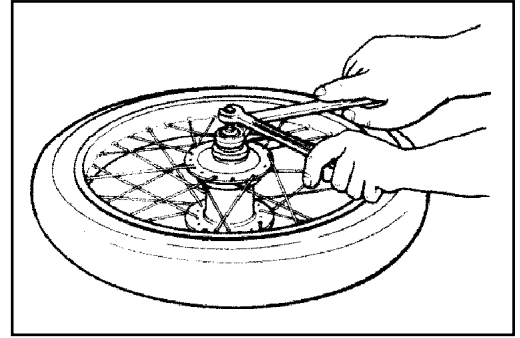


99000-25010 : จาระบีชุดชนิดพิเศษ “A”

- ประกอบลูกปืนล้อหน้า โดยใช้เครื่องมือพิเศษ

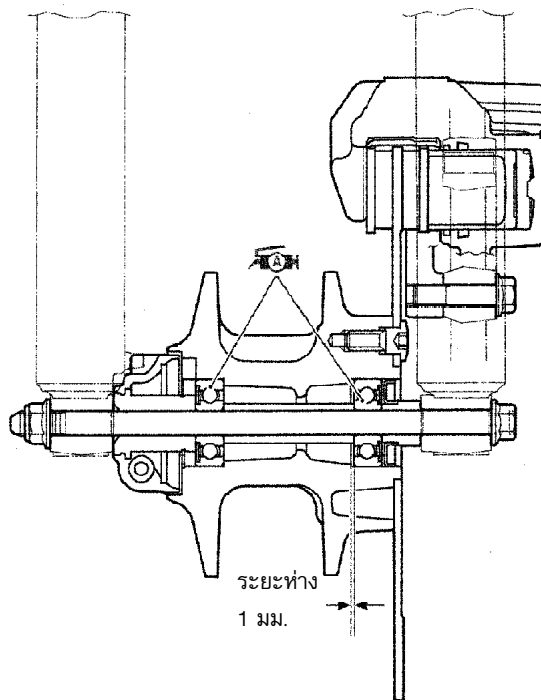


09924-84521 : ตัวอัดลูกปืน



ข้อควรระวัง

- ให้ประกอบลูกปืนล้อด้านซ้ายก่อน จากนั้นจึงประกอบลูกปืนล้อด้านขวาเข้ากับล้อ
- การใส่ลูกปืนจะต้องเอาด้านที่มีฝาปิดไว้ด้านนอกเสมอ



จานดิสก์เบรก

- หยอดกาวลีดคเกิลยวชนิดพิเศษ ที่เกลียวโบลท์ยึดจานเบรก



99000-32130 : กาวลีดคเกิลยวชนิดพิเศษ “1360”

- ประกอบจานเบรกหน้า และขันโบลท์ยึดจานเบรกหน้าให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด โดยใช้เครื่องมือพิเศษ



นัตยึดจานเบรก : 23 นิวตัน-ม. (2.3 กก.-ม.)




ท่าเตือน

เก็บรักษาจานดิสก์เบรกให้สะอาด ปราศจากฝุ่นละอองและจาระบี

กระปุกเกียร์สายไมล์

- ทาจาระบีชุดพิเศษ “A” ที่กระปุกเกียร์สายไมล์

 99000-25010 : จาระบีชุดพิเศษ “A”

- ให้แนวเดือย ① ของกระปุกเกียร์สายไมล์ สวมเข้ากับร่อง ② ของดุมล้อหน้า

ล้อหน้า

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดยึด ③ รองโช้คอัพหน้าและจุดยึดของกระปุกเกียร์ ④ ได้สวมเข้าด้วยกัน ดังรูปแสดง

ข้อควรระวัง

เวลาทำการประกอบล้อหน้า, ให้ดูตำแหน่งของจานดิสก์เบรกกับผ้าดิสก์เบรกว่าอยู่ในตำแหน่งพอดีหรือไม่ เพื่อไม่ให้เกิดการสึกหรอของผ้าเบรก

- ประกอบแกนล้อหน้าและขันนัตให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

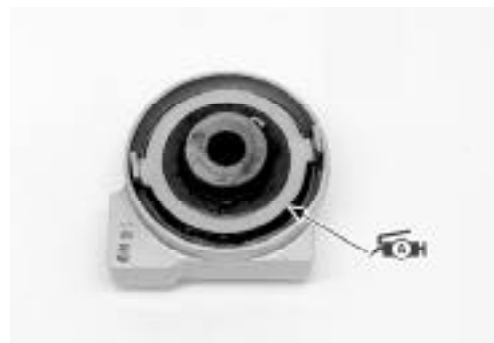


นัตยึดแกนล้อหน้า : 42 นิวตัน-ม. (4.2 กก.-ม.)

- ประกอบสายไมล์

หมายเหตุ :

- กดโช้คอัพหน้าขึ้นและลงประมาณ 4 หรือ 5 ครั้ง
- หลังจากการยึดล้อหน้าเสร็จเรียบร้อยแล้วให้บีบก้านมือเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบการทำงานของเบรกหน้า

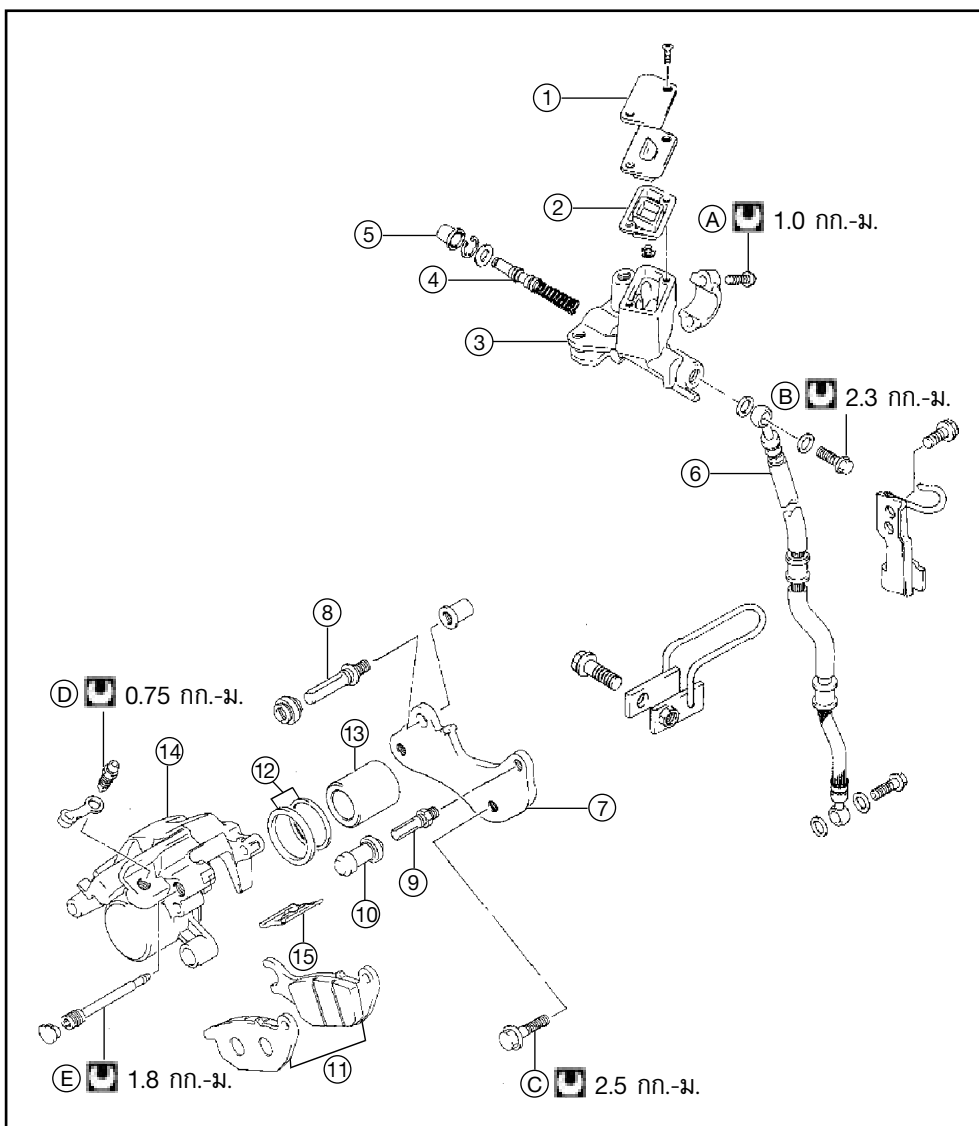


เบรคหน้า (แบบดิสก์เบรค) (UY125S)

| | |
|---|-----------------------|
| ① | ฝาปิดกระน้ำมันเบรค |
| ② | ยางไดอะแฟรม |
| ③ | แม่ปั้มเบรคหน้า |
| ④ | ชุดลูกสูบ |
| ⑤ | ยางกันฝุ่น |
| ⑥ | ท่อน้ำมันเบรค |
| ⑦ | เหล็กยึดคาลิเปอร์ |
| ⑧ | สลักยึดคาลิเปอร์ |
| ⑨ | สลักยึดคาลิเปอร์ |
| ⑩ | ชิ้นส่วนยาง |
| ⑪ | ชุดผ้าเบรค |
| ⑫ | ซีลกันฝุ่นลูกสูบ |
| ⑬ | ลูกสูบ |
| ⑭ | คาลิเปอร์ |
| ⑮ | สปริงผ้าเบรค |
| A | โบลท์ยึดแม่ปั้มเบรค |
| B | โบลท์ยึดท่อน้ำมันเบรค |
| C | วาล์วไล่ฟองอากาศ |
| D | สลักยึดผ้าเบรค |



| ITEM | N-m | kgf-m |
|------|-----|-------|
| A | 10 | 1.0 |
| B | 23 | 2.3 |
| C | 25 | 2.5 |
| D | 7.5 | 0.75 |
| E | 18 | 1.8 |



⚠️ ทำเล็อน

- น้ำมันเบรคที่ใช้เดิมในระบบเบรคเป็นสารประเภท Glycol-based มาตรฐาน DOT 4 ห้ามใช้หรือผสมน้ำมันเบรคต่างชนิดกันเช่น Silicone based หรือ Petroleum based
- ไม่ควรใช้น้ำมันเบรคเก่าที่ใช้แล้วหรือน้ำมันเบรคที่เปิดฝาทิ้งไว้ น้ำมันที่หกหล่นออกมาหลังจากให้บริการหรือน้ำมันเบรคที่เก็บไว้เป็นเวลานาน ๆ
- เมื่อต้องการเก็บน้ำมันเบรคไว้ควรปิดฝาภาชนะที่ใส่ให้มิดชิดและจัดเก็บให้พ้นจากมือเด็ก
- เมื่อเติมน้ำมันเบรคให้เพิ่มความระมัดระวังอย่าให้ฝุ่นละอองตกลงในน้ำมันเบรค
- เมื่อต้องการล้างทำความสะอาดอุปกรณ์ภายในระบบเบรค ควรใช้น้ำมันเบรคใหม่ให้น้ำยาทำความสะอาด
- หากผ้าเบรคหมดหรือจานดิสก์เบรคสกปรก สมรรถนะในการเบรคจะลดลง ควรเลิกใช้ผ้าเบรคที่สกปรกและทำความสะอาดจานเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดประสิทธิภาพสูงหรือผงซักฟอก

⚠️ ข้อควรระวัง

ควรระมัดระวังเมื่อมือเปื้อนเปลี่ยนน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำมันเบรคเป็นสารเคมีเมื่อถูกสี, พลาสติก, วัสดุที่เป็นยาง, อื่น ๆ จะทำให้เกิดความเสียหายได้

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

- ถอดฝาครอบแฮนด์ด้านหน้าออก (☞ 5-5)
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นที่เรียบเสมอกันและจัดให้น้ำรถอยู่ในแนวตรง
- คลายสกรูยึดฝาครอบแม่ปั้มเบรกออก และถอดฝาครอบแม่ปั้มเบรกและแผ่นยางไดอะแฟรมออก
- ดูดน้ำมันเบรกเก่าออกให้หมด ด้วยกระปุกน้ำมัน
- เติมน้ำมันเบรกใหม่ให้ได้ระดับสูงสุด



ค่ามาตรฐานน้ำมันที่กำหนด : DOT 4

- เสียบสายยางเข้ากับวาล์วไล่ลมเบรก ① และใส่ปลายสายอีกข้างเข้ากับกระป๋องถ่ายน้ำมันเบรก
- คลายวาล์วไล่ฟองอากาศออกและบีบมือเบรกไปเรื่อยๆ จนกว่าน้ำมันเบรกเก่าจะไหลออกทางวาล์วไล่ฟองอากาศจนหมด
- ชนปิดวาล์วไล่ฟองอากาศและปลดท่อระบายออกจากนั้นให้เติมน้ำมันเบรกใหม่ เพิ่มจนระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีด UPPER ของช่องตรวจระดับน้ำมันเบรก



⚠ ข้อควรระวัง

- การไล่ฟองอากาศออกจากวงจรน้ำมันเบรก (☞ 2-14)
- ห้ามนำน้ำมันเบรกที่หกหล่นจากการบริการและน้ำมันที่เก็บไว้เป็นเวลานาน ๆ กลับมาใช้

การเปลี่ยนผ้าเบรก

- ถอดยางปิดหัวสลักโบลท์ ① และคลายสลักยึดผ้าเบรก ② ออก
- ถอดชุดดิสก์เบรกหน้า ③ ออก

- ถอดสลักยึดผ้าเบรก (2) และผ้าเบรก (4) ออก



- ห้ามบีบก้านมือเบรกหลังจากถอดผ้าเบรกออกแล้ว
- การเปลี่ยนผ้าเบรกจะต้องเปลี่ยนทั้งชุด เพราะจะทำให้การเบรกมีประสิทธิภาพ

- ประกอบผ้าเบรกชุดใหม่
- ชันสลักยึดผ้าเบรก (2) เข้าพอประมาณ
- ชันโบลท์ยึดคาลิปเปอร์ และสลักยึดผ้าเบรกให้ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนด



โบลท์ยึดคาลิปเปอร์เบรก : 25 นิวตัน-ม. (2.5 กก.-ม.)

สลักยึดผ้าเบรก : 18 นิวตัน-ม. (1.8 กก.-ม.)

- ประกอบยางปิดหัวสลักโบลท์

หมายเหตุ :

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกเสร็จเรียบร้อยแล้วให้บีบก้านมือเบรกหลาย ๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบการทำงานของเบรก และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

การถอดคาลิปเปอร์

- คลายสลักยึดผ้าเบรกออก (☞ 5-25)
- ถอดโบลท์ท่อน้ำมันเบรก (1) ออก

หมายเหตุ :

ใช้ผ้าปิดบริเวณด้านล่างของโบลท์ยึดหัวต่อเข้ากับแม่ปั๊มเบรก เพื่อรองรับน้ำมันเบรกที่จะกระเด็นออกมา

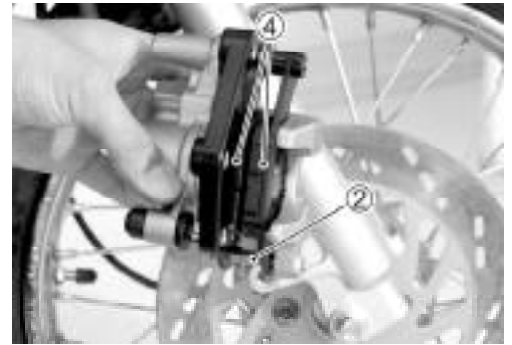


ควรเก็บท่อน้ำมันเบรกอย่างระมัดระวัง เพราะน้ำมันเบรกจะทำปฏิกิริยากับชิ้นส่วนที่ทำมาจากยาง, พลาสติก, สีและอื่น ๆ

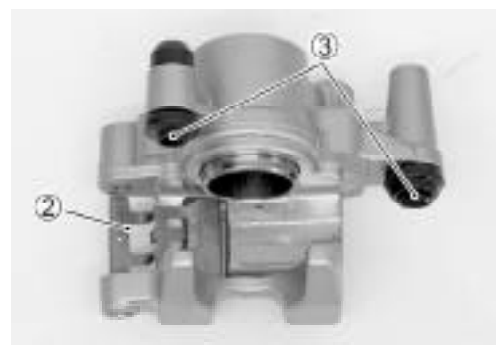
- ถอดคาลิปเปอร์เบรก (2) ออก

การถอดแยกชิ้นส่วนชุดคาลิปเปอร์

- ถอดผ้าเบรกออก (☞ 5-26)
- ถอดเหล็กยึดคาลิปเปอร์เบรก (1) ออก



- ถอดแผ่นสปริงดันผ้าเบรก ② ออก
- ถอดชิ้นส่วนยาง ③ ออก



- ใช้เศษผ้าคลุมบนลูกสูบเพื่อป้องกันลูกสูบกระเด็นออกและดันลูกสูบออกด้วยหัวฉีดลม



ไม่ควรให้ความดันลมสูงๆ เพราะจะทำให้เกิดความเสียหายกับลูกสูบได้



- ถอดซีลกันฝุ่น ④ และซีลกันน้ำมัน ⑤ ออก



ห้ามนำซีลกันฝุ่นและซีลน้ำมันเก่ากลับมาใช้อีกเพราะจะทำให้น้ำมันเบรกรั่วได้



การตรวจสอบชุดคาลิปเปอร์คาลิปเปอร์

ตรวจสอบผนังเสื้อสูบ และผิวสัมผัสลูกสูบว่ามีรอยขีดข่วน, การสึกหรอ หรือการเสียหายอื่นๆ

ถ้าพบว่ามีสภาพผิดปกติ ให้เปลี่ยนคาลิปเปอร์หรือลูกสูบคาลิปเปอร์ชิ้นใหม่



แผ่นสปริงดันผ้าเบรก

ตรวจสอบแผ่นสปริงเบรกกว่ามีการบิดงอเสียหายหรือไม่ ถ้าพบว่าเสียหายหรือผิดปกติให้เปลี่ยนใหม่

ชิ้นส่วนยาง

ตรวจสอบว่ามีรอยแตกร้าว และเสียหายผิดปกติหรือไม่ ถ้าพบว่าผิดปกติ ให้เปลี่ยนยางชิ้นใหม่



เหล็กยึดคาลิปเปอร์เบรก

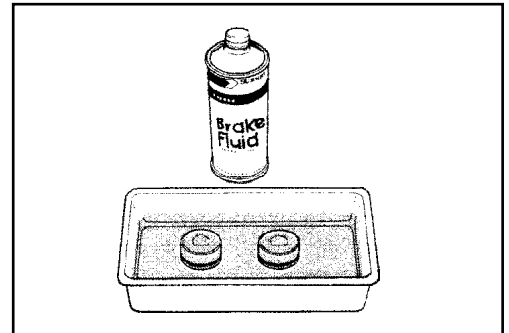
ตรวจสอบแผ่นความเสียหายของเหล็กยึดคาลิปเปอร์เบรก ถ้าพบว่าเสียหายผิดปกติ ให้เปลี่ยนชิ้นใหม่



การประกอบชิ้นส่วนคาลิปเปอร์

การประกอบชิ้นส่วนคาลิปเปอร์ ให้กระทำการย้อนกลับขั้นตอนการถอดแยกชิ้นส่วน โดยมีจุดสำคัญที่ต้องปฏิบัติดังนี้

ในการล้างทำความสะอาดลูกสูบ และคาลิปเปอร์ให้ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดโดยเฉพาะร่องของยางกันฝุ่นและซีลลูกสูบต้องสะอาด



⚠ ข้อควรระวัง

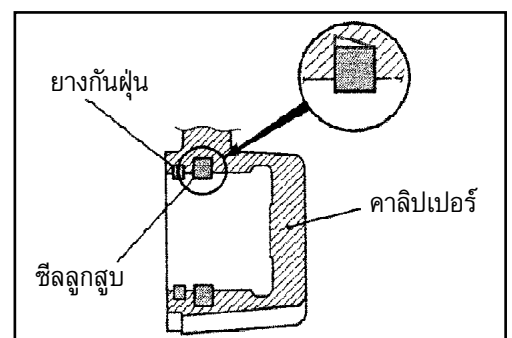
- ล้างทำความสะอาดชิ้นส่วนต่าง ๆ ของชุดคาลิปเปอร์เบรกด้วยน้ำมันเบรกที่สะอาดและใหม่ก่อนการประกอบ
- ห้ามเช็ดทำความสะอาดชิ้นส่วนต่าง ๆ ด้วยเศษผ้า
- ในการล้างทำความสะอาดชิ้นส่วนต่าง ๆ นั้น ต้องใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดในมาตรฐานเท่านั้น ไม่ควรใช้น้ำมันเบรกต่างชนิดกันหรือล้างด้วยน้ำมันเบนซิน, น้ำมันก๊าดหรืออื่น ๆ
- เปลี่ยนยางกันฝุ่นและซีลใหม่ทุกครั้งเมื่อประกอบกลับและชะโลมน้ำมันเบรกที่ซีลและลูกสูบก่อนประกอบเข้าด้วยกัน



มาตรฐานน้ำมันเบรกที่กำหนด : DOT 4


ซีลกันน้ำมัน

- ประกอบซีลลูกสูบและยางกันฝุ่น ดังรูปแสดง



เหล็กยึดคาลิปเปอร์เบรก

- ทาจาระบีซูซูกิซิลิโคน ที่ขายึดของคาลิปเปอร์

 99000-25100 : จาระบีซูซูกิซิลิโคน



- ประกอบผ้าเบรก ①
- ชันสลักยึดผ้าเบรก ② เข้าพอประมาณ



การประกอบชุดคาลิปเปอร์

การประกอบชุดคาลิปเปอร์ ให้กระทำการย้อนกลับขั้นตอนการถอดแยกชิ้นส่วน โดยมีจุดสำคัญที่ต้องปฏิบัติดังนี้

- ชันโบลท์ยึดคาลิปเปอร์เบรก และสลักยึดผ้าเบรกให้ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนด



โบลท์ยึดคาลิปเปอร์ : 25 นิวตัน-ม. (2.5 กก.-ม.)

- ชันสลักยึดผ้าเบรกให้ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนด



สลักยึดผ้าเบรก : 18 นิวตัน-ม. (1.8 กก.-ม.)

- ประกอบท่อน้ำมันเบรกให้ล็อกกับปั๊มคาลิปเปอร์ ① , ชันโบลท์ยึดท่อน้ำมันเบรก ②



โบลท์ยึดท่อน้ำมันเบรก : 23 นิวตัน-ม. (2.3 กก.-ม.)



การตรวจสอบจานดิสก์เบรก

ตรวจสอบรอยแตกร้าวหรือความเสียหายของจานเบรก และตรวจวัดความหนา ด้วยเครื่องมือวัดไมโครมิเตอร์

เปลี่ยนชิ้นส่วนจานดิสก์เบรก ถ้าตรวจวัดแล้วได้ค่าเกินกว่าค่ากำหนดซ่อม หรือพบว่าเสียหายผิดปกติ (☞ 5-21,-22)



ค่ากำหนดซ่อม : ความหนาจานดิสก์เบรก : 3.0 มม.



09900-20205 : ไมโครมิเตอร์ (0-25 มม.)

- ตรวจวัดค่าการส่ายการโยนของจานดิสก์เบรก ด้วยไดแอลเกจ
- ถ้าค่าที่วัดได้เกินกว่าค่ากำหนดซ่อมให้เปลี่ยนจานดิสก์เบรกใหม่ (☞ 5-21,-22)

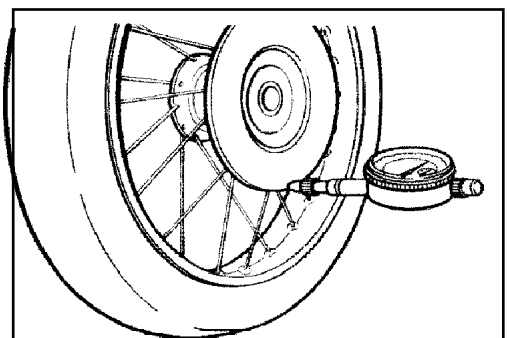
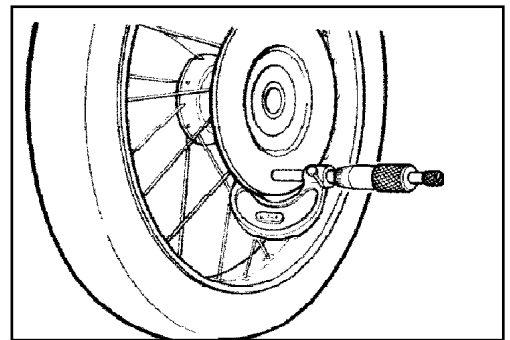


ค่ากำหนดซ่อม : การหนีศูนย์กลางจานดิสก์เบรก : 0.3 มม.



09900-20607 : ไดแอลเกจ (1/100 มม.)

09900-20701 : ขาตั้งแม่เหล็ก



การถอดและแยกชิ้นส่วนชุดแม่ปั้มเบรก

- ถอดฝาครอบแฮนด์ตัวหน้าและตัวหลังออก (☞ 5-5)
- ใช้ผ้าปิดบริเวณด้านล่างของโบลท์ยึดหัวต่อเข้ากับแม่ปั้มเบรกเพื่อรองรับน้ำมันเบรก ที่จะกระเด็นออกมา (☞ 5-25)

⚠ ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าให้น้ำมันเบรกโดนชิ้นส่วนของรถจักรยานยนต์ที่เป็นยางพลาสติกและสีของรถเพราะน้ำมันเบรกจะทำปฏิกิริยาก่อให้เกิดความเสียหายกับวัสดุเหล่านี้ได้



- ปลดสายไฟเบรกออกจากสวิตช์ไฟเบรกหน้า (2) ออก
- ถอดแม่ปั้มเบรกหน้า (3) ออกโดยการถอดโบลท์ 2 ตัวออก



- ถอดมือเบรก (4) และสวิตช์ไฟเบรก (5) ออก



- ถอดแยกชิ้นส่วนแม่ปั้ม โดยการคลายสกรูยึดฝาครอบแม่ปั้มออก, ถอดฝาครอบแม่ปั้มเบรก (6) , แผ่นรองยางไดอะแฟรม (7) และยางไดอะแฟรม (8) ออก



- ดึงฝาครอบยางกันฝุ่น ⑨ และถอดคลีปล็อค ⑩ ออก



- ถอดแหวนรอง ⑪ , ลูกสูบ ⑫ และสปริง ⑬ ออก



ตรวจสอบชุดแม่ปั้มเบรก เสื่อสูบ

ตรวจสอบผนังด้านในของกระบอกสูบมีรอยขีดข่วนหรือเกิดความเสียหายอื่นๆ หรือไม่

ลูกสูบและชุดถ้วยลูกสูบ

ตรวจสอบตัวลูกสูบและรอยขีดข่วน หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่
ตรวจสอบลูกยางแม่ปั้มและยางกันฝุ่นมีรอยฉีกขาดหรือชำรุดเสียหายหรือไม่

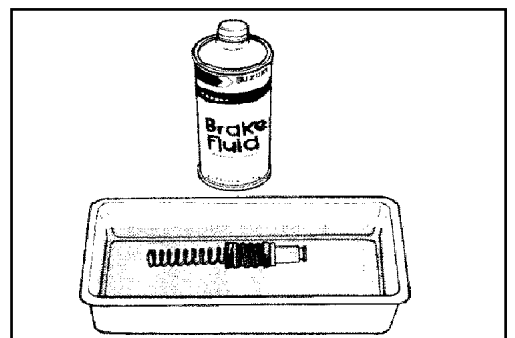


การประกอบและการติดตั้งแม่ปั้มเบรก

การประกอบและการติดตั้งแม่ปั้มเบรก ให้ทำกลับย้อนขั้นตอนการถอดแยกชิ้นส่วน โดยมีจุดสำคัญที่ต้องปฏิบัติดังนี้

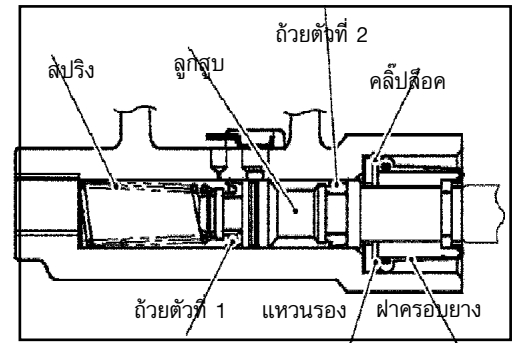
⚠ ข้อควรระวัง

- การล้างชิ้นส่วนภายในของชุดแม่ปั้มให้ใช้น้ำมันเบรกใหม่ล้างทำความสะอาด
- ห้ามใช้เศษผ้าเช็ดทำความสะอาด
- เมื่อมีการใช้น้ำมันเบรกล้างชิ้นส่วนภายใน, ให้ใช้น้ำมันเบรกตามมาตรฐานกำหนด, ห้ามใช้น้ำมันเบรกที่ต่างเบอร์ หรือใช้สารโซเวนผสมน้ำมันเบนซิน, น้ำมันก๊าด, อื่น ๆ
- ให้หยอดน้ำมันเบรกที่ชุดแม่ปั้มเบรก และชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรกก่อนการประกอบ



มาตรฐานกำหนด และเบอร์น้ำมันเบรก : DOT 4


- ประกอบลูกสูบ/ชุดถ้วยลูกสูบ



- เมื่อทำการติดตั้งสวิทช์ไฟเบรก, ให้แนวปากของสวิทช์ตรงกับรูในเรือนแม่ปั้มเบรก



- ทาสีอะไหล่พิเศษ "A" ที่ลูกสูบและจุดหมุนรองมือเบรก

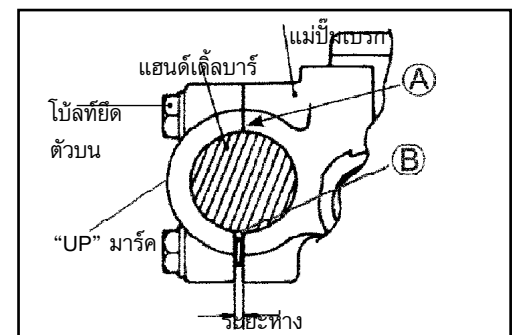
 99000-25010 : อะไหล่พิเศษ "A"



- เมื่อติดตั้งชุดแม่ปั้มเบรกเข้ากับแฮนด์เดิ้ลบาร์, ให้แนวของหน้าสัมผัสของประกับชุดแม่ปั้มเบรก (A) ตรงกับมาร์คจุด (B) ที่แฮนด์เดิ้ลบาร์ และขันโบลท์ยึดประกับตัวบนให้แน่นก่อนดังที่แสดงในสภาพ

หมายเหตุ :

การประกอบประกับยึดชุดแม่ปั้มให้เอาด้านที่พิมพ์อักษร "UP" ไว้ด้านบนเสมอ



โบลท์ยึดแม่ปั้มเบรก : 10 นิวตัน-ม. (1.0 กก.-ม.)

- เสียบสายสวิทช์ไฟเบรกหน้า

- ประกอบท่อน้ำมันเบรกตามรูปที่แสดง และขันโบลท์ยึดท่อน้ำมันเบรกให้ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนด



โบลท์ยึดท่อน้ำมันเบรก : 23 นิวตัน-ม. (2.3 กก.-ม.)

- หลังจากประกอบชุดแม่ปั๊มเบรกเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ไล่ฟองอากาศออกจากระบบ (☞ 2-14)

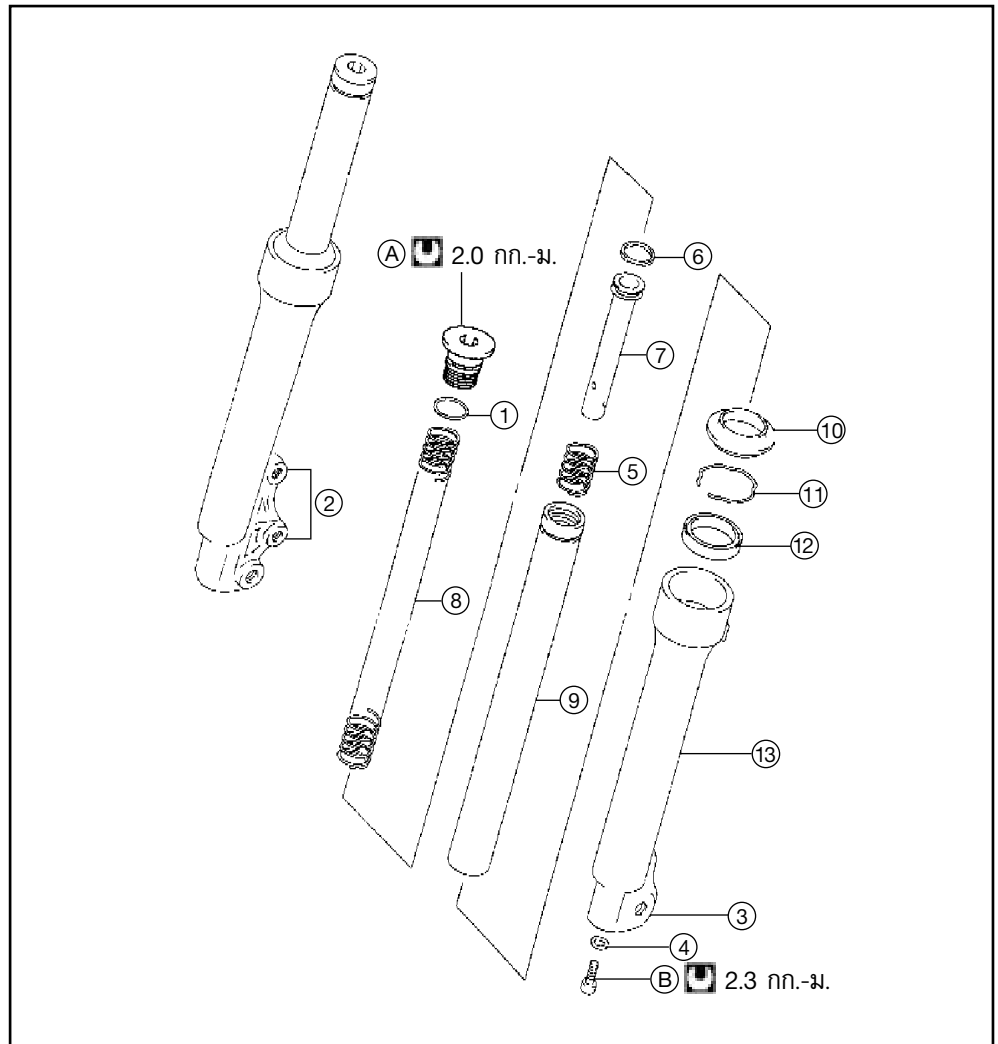


ใช้คอปหน้า

| | |
|-----|-----------------------|
| ① | โอ-ริง |
| ② | นัต |
| ③ | บุช |
| ④ | แหวน |
| ⑤ | สปริงลูกสูบใช้คอป |
| ⑥ | แหวนลูกสูบใช้คอป |
| ⑦ | ลูกสูบใช้คอป |
| ⑧ | สปริงใช้คอป |
| ⑨ | ท่อทางเข้า |
| ⑩ | ยางกันฝุ่น |
| ⑪ | แหวนล๊อคซีลน้ำมัน |
| ⑫ | ซีลน้ำมัน |
| ⑬ | ท่อทางออก |
| (A) | โบลท์ปิดใช้คอปหน้า |
| (B) | โบลท์ลูกสูบใช้คอปหน้า |



| ITEM | N-m | kgf-m |
|------|-----|-------|
| (A) | 20 | 2.0 |
| (B) | 23 | 2.3 |



การถอดแยกชิ้นส่วน

- ถอดบังลมหน้า (☞ 5-6)
- ถอดล้อหน้า (☞ UY125 : 5-12), (☞ UY125S : 5-20)
- ถอดบังโคลนหน้า ① ออก
- ถอดสายยึดเบรคหน้าและชุดแม่ปั้มเบรคหน้า (☞ UY125S : 5-25)



- คลายโบลท์ปิดใช้คอปหน้า ②
- ถอดโบลท์ยึดแกนใช้คอปหน้า

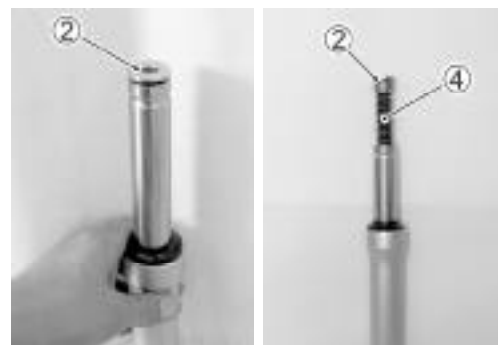
หมายเหตุ :

ใช้มือรองจับใช้คอปหน้าและทำการสไลด์ใช้คอปหน้าออกทางชุด
แผงคอด้านล่าง

- ถอดใช้คอปหน้าซ้ายและขวา ③ ออก



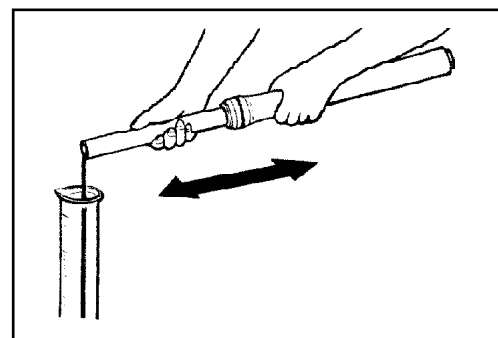
- ถอดโบลท์ปิดใช้คัพหน้า ② และสปริง ④



- คว่ำใช้คัพพลงและดึงแกนใช้คัพเข้าออกหลายๆ ครั้งให้น้ำมันใช้คัพไหลออกจนหมด

หมายเหตุ :

จับใช้คัพคว่ำทิ้งไว้สักครู่ เพื่อให้้ำมันใช้คัพไหลออกให้หมด



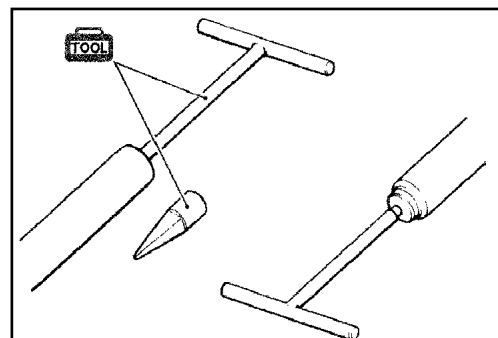
- ถอดโบลท์หกเหลี่ยม 8 มม. ที่ยึดแกนลูกสูบใช้คัพด้วยเครื่องมือพิเศษ



09940-34520 : ด้ามจับตัว “T”

09940-64561 : หัวต่อ “D”

09900-00410 : ชุดประแจหกเหลี่ยม



- ถอดแกนลูกสูบ ⑤ และสปริงลูกสูบ ⑥ ออกจากแกนใช้คัพ



- ถอดซีลกันฝุ่น ⑦ และแหวนล๊อคซีลกันรั่ว ⑧



ข้อควรระวัง

เปลี่ยนซีลกันรั่วใหม่ทุกครั้งที่มีการถอด



- ถอดใช้คัพออกจากกระบอกใช้คัพ



- ถอดซีลกันรั่วโดยใช้เครื่องมือพิเศษ



09913-50121 : ตัวถอดซีล



ข้อควรระวัง

เปลี่ยนซีลกันรั่วใหม่ทุกครั้งที่มีการถอด



การตรวจสอบ

กระบอกใช้คัพและแกนใช้คัพ

ตรวจสอบผิวสัมผัสภายในกระบอกใช้คัพ และผิวนอกของแกนใช้คัพมีรอยขีดหรือไม่

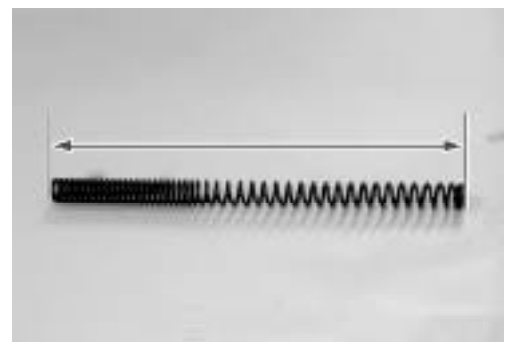


สปริงใช้คัพ

ตรวจสอบความยาวของสปริง หากมีระยะสั้นกว่าค่ากำหนดซ่อมให้เปลี่ยนใหม่



ค่ากำหนดซ่อม : 285.8 มม.



แหวนซีลแกนลูกสูบ

ตรวจสอบผิวสัมผัสของแหวนซีล มีการชำรุดเสียหายหรือไม่ หากมีการชำรุดให้เปลี่ยนใหม่



การประกอบและติดตั้ง

ประกอบและการติดตั้งใช้ค้อนหน้าให้กระแทกย้อนกลับขั้นตอนการถอดโดยมีจุดสำคัญที่ต้องปฏิบัติดังนี้


⚠ ข้อควรระวัง

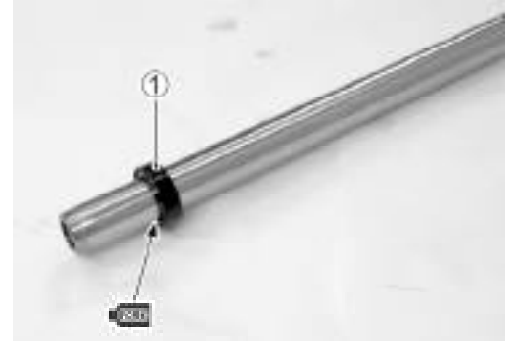
- ล้างทำความสะอาดชิ้นส่วนก่อนทุกครั้ง
- ไม่นำน้ำมันใช้ค้อนเก่ากลับมาใช้อีก
- ใช้น้ำมันใช้ค้อนตามค่ากำหนด
- เปลี่ยนซีลน้ำมันและซีลกันฝุ่นใหม่ทุกครั้งที่มีการถอด

- ใส่ซีลน้ำมัน ① เข้าไปในแกนใช้ค้อน

หมายเหตุ :

ทาน้ำมันกับซีลน้ำมันด้านใน ① ก่อนทำการประกอบ

 99000-99044-10G : น้ำมันใช้ค้อนซูซูกิ เบอร์ 10



ซีลน้ำมัน

- ประกอบซีลกันรั่ว ① ให้ทาจาระบีบางๆ ที่ขอบซีลด้านใน



09940-52861 : เครื่องมือประกอบซีลใช้ค้อนหน้า

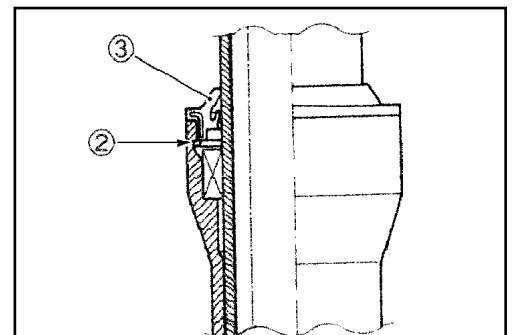
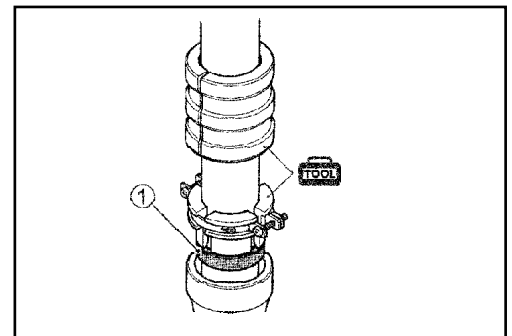
⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนการประกอบให้ทำความสะอาดแกนใช้ค้อนด้านนอกและด้านในเพื่อป้องกันการเสียหาย
- เมื่อติดตั้งซีลน้ำมัน, ให้เอามาร์กหรือตัวเลขของซีลน้ำมันขึ้นด้านบน

- ประกอบแหวนล็อก ② และซีลกันฝุ่น ③

⚠ ข้อควรระวัง

- การประกอบแหวนล็อกจะต้องสวมแน่นในร่องล็อกพอดี



แกนลูกสูบ

- ประกอบสปริงแกนลูกสูบ ① เข้ากับแกนลูกสูบ ② พอดี




- ประกอบแหวนรอง ③ เข้ากับบอลท์ ④ และใช้กาวล๊อคเกลียวชั้นตามค่าแรงขันที่กำหนด



ควรเปลี่ยนปะเก็น ③ ใหม่ ถ้ามีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกหน้า

 บอลท์แกนลูกสูบไฮดรอลิก : 23 นิวตัน-ม. (2.3 กก.-ม.)

 99000-32110 : กาวล๊อคเกลียวพิเศษเบอร์ “1342”

 09940-34520 : ค้อนขันตัว “T”


09940-34561 : หัวต่อ “D”

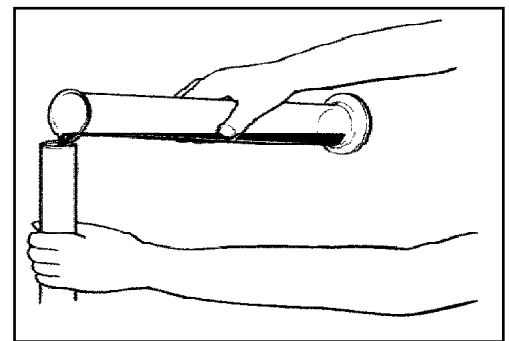


น้ำมันไฮดรอลิก

- เติมน้ำมันไฮดรอลิกให้ถูกต้อง ตามค่าที่กำหนด

 ปริมาณน้ำมันในแต่ละข้าง : 55 มิลลิลิตร

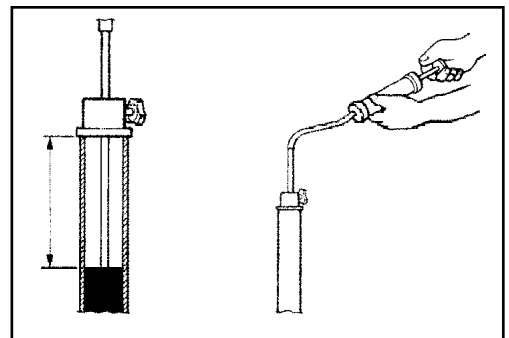
 99000-99044-10G : เกรดน้ำมันไฮดรอลิก เบอร์ 10



- จับไฮดรอลิกให้ตรงและปรับระดับน้ำมันไฮดรอลิก โดยใช้เครื่องมือพิเศษ
- การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกให้ถอดสปริงไฮดรอลิกออก และกดแกนไฮดรอลิกเข้าให้สุด

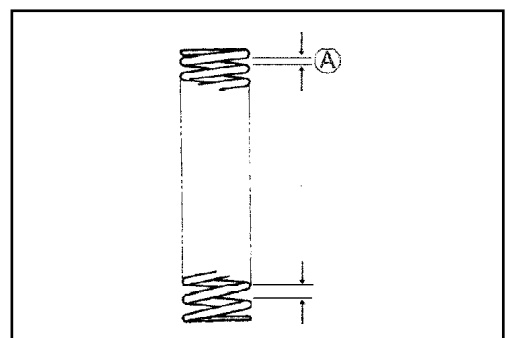
 ระดับน้ำมันไฮดรอลิกหน้าในแต่ละข้าง : 93 มม.

 09943-74111 : เกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก



สปริงไฮดรอลิก


- ใส่สปริงไฮดรอลิกหน้า โดยนำชุดสปริงด้านที่ ① ไว้ด้านบน

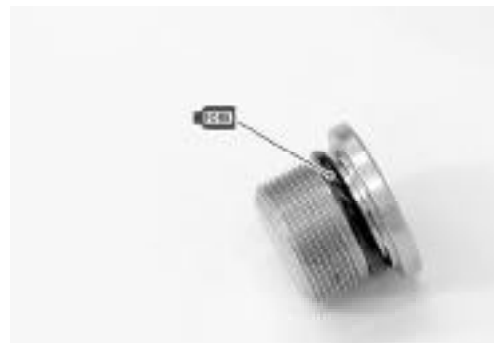


- ประกอบโอ-ริง เข้ากับโบลท์ปิดโช๊คอัพหน้า



ควรเปลี่ยนโอ-ริงใหม่ ถ้ามีการรั่วซึมของน้ำมันโช๊คอัพหน้า

 99000-99044-10G : เกรดน้ำมันโช๊คอัพ เบอร์ 10



- ประกอบโช๊คอัพหน้ากับตัวรถ
- ขันโบลท์ยึดโช๊คอัพหน้า ① ให้แน่น ตามค่าแรงขันที่กำหนด
- ขันโบลท์ยึดปลายแกนโช๊ค ② ให้แน่น ตามค่าแรงขันที่กำหนด



โบลท์ยึดโช๊คอัพหน้า : 28 นิวตัน-ม. (2.8 กก.-ม.)

โบลท์ยึดปลายแกนโช๊ค : 20 นิวตัน-ม. (2.0 กก.-ม.)



- ประกอบชุดแม่ปั๊มเบรกหน้าและสายยึดเบรกหน้า (☞ UY125S : 5-29)
- ประกอบชุดบังโคลนหน้าและล้อหน้า (☞ UY125 : 5-19,-34)
(☞ UY125S : 5-23,-34)
- กดและดึงช่วงหน้าของรถจักรยานยนต์ ขึ้น-ลง 2-3 ครั้ง



- หลังจากทำการประกอบโช๊คอัพหน้าเสร็จแล้ว ให้ตรวจสอบค่าแรงขันอีกครั้ง

- ตรวจสอบการรั่วซึมของโช๊คอัพหน้า

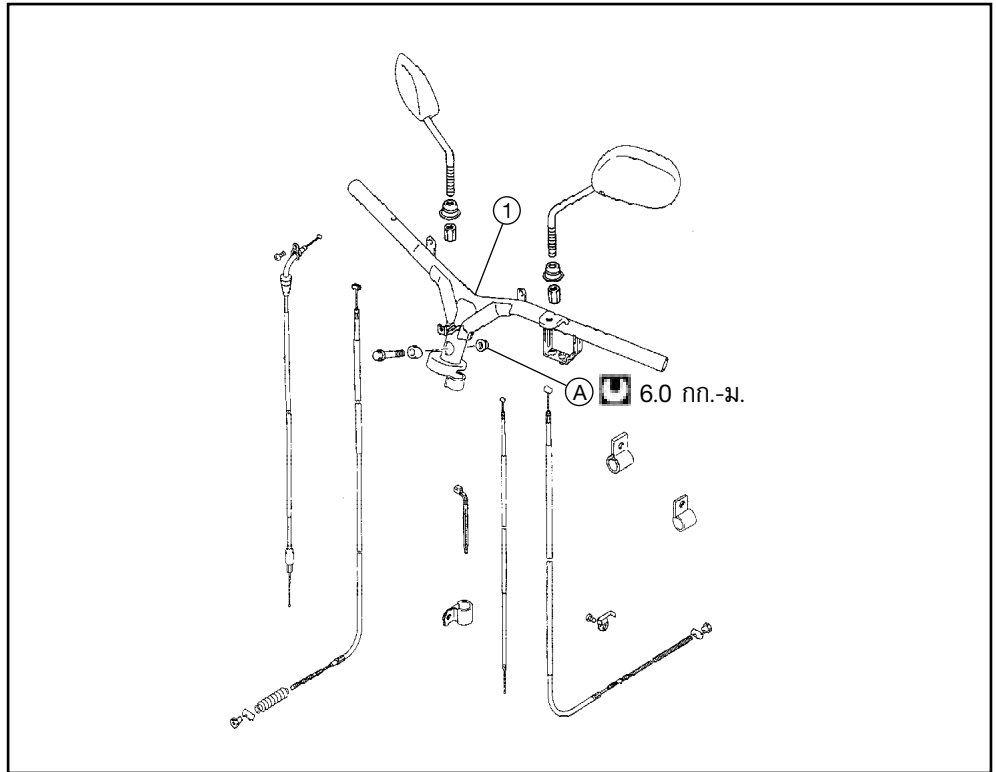


แฮนด์เดิลบาร์

| | |
|-----|---------------|
| ① | แฮนด์เดิลบาร์ |
| (A) | นัต |



| ITEM | N-m | kgf-m |
|------|-----|-------|
| (A) | 60 | 6.0 |



การถอด

- ถอดบังลมหน้า (☞ 5-6)
- ถอดฝาครอบแฮนด์ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง (☞ 5-5)
- ถอดสายเคเบิล



แฮนด์เดิลบาร์ข้างซ้าย

- ปลดสายเบรกหลัง ① และสวิตช์ไฟเบรกหลัง ② ออก
- ถอดคันโยกใช้ค ③ ออก
- ถอดประกับแฮนด์เบรกหลัง ④ และปลดออกแฮนด์ข้างซ้าย ⑤

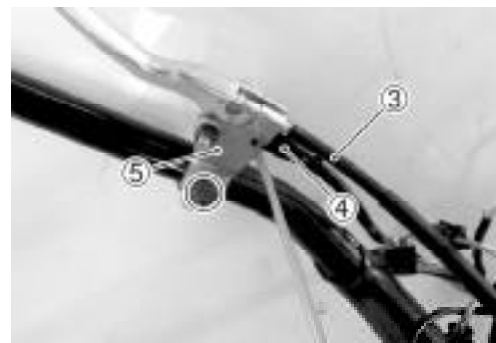


แฮนด์เดิลบาร์ข้างขวา

- ถอดสายประกับสายคันเร่ง ① ออก
- ถอดปลอกคันเร่ง ② ออก




- ปลดสายเบรคหน้า ③ และสวิตช์ไฟเบรคหน้า ④ (UY125)
- ถอดประกับยึดมือเบรค ⑤ (UY125)
- ปลดสวิตช์ไฟเบรคหน้า และถอดชุดแม่ปั้มเบรคตัวบน (UY125S : 5-30)



- ถอดนัตยึดประกับแฮนด์ แล้วถอดแฮนด์เดิลบาร์ออก



การประกอบแฮนด์เดิลบาร์

- การประกอบให้กระทำย้อนกลับขั้นตอนการถอดและมีจุดสำคัญดังนี้
- ประกอบนัตประกับแฮนด์ แล้วขันตามค่าแรงขันที่กำหนด
 นัตยึดประกับแฮนด์ : 60 นิวตัน-ม. (6.0 กก.-ม.)



ประกอบแฮนด์ข้างขวา

- การประกอบให้ประกอบตามจุด (A) บนแฮนด์เดิลบาร์ (UY125)
- ประกอบชุดแม่ปั้มเบรคตัวบน (UY125S) (5-33)



- ให้หาจาระบีชุดชนิดพิเศษ “A” ที่มีมือเบรกและปลายสายเบรก



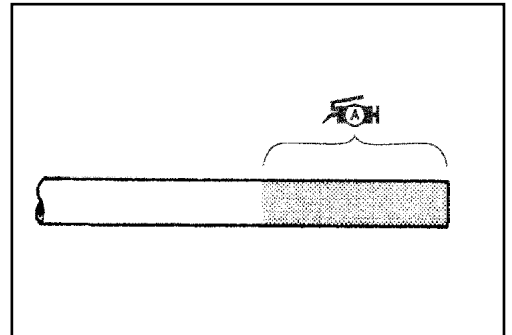
99000-25010 : จาระบีชุดชนิดพิเศษ “A”



- ให้หาจาระบีชุดชนิดพิเศษ “A” ที่แฮนด์ข้างขวาก่อนประกอบปลอกคันเร่ง



99000-25010 : จาระบีชุดชนิดพิเศษ “A”

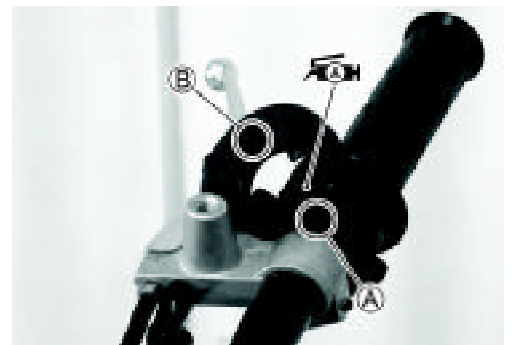


- ให้หาจาระบีชุดชนิดพิเศษ “A” ที่ประกับเร่งและสายคันเร่ง



99000-25010 : จาระบีชุดชนิดพิเศษ “A”

- การประกอบให้ดูมาร์ค (A) ที่แฮนด์เดลบาร์ และมาร์ค (B) ที่ประกับเร่ง
- ชั้นสกรูยึดประกับเร่ง

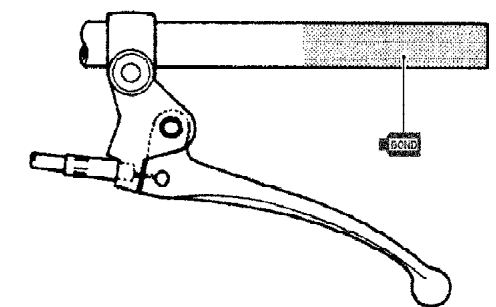


ประกอบแฮนด์ข้างซ้าย

- ให้หาทากาวที่แฮนด์เดลบาร์ข้างซ้าย ก่อนที่จะประกอบปลอกแฮนด์เข้ากับแฮนด์



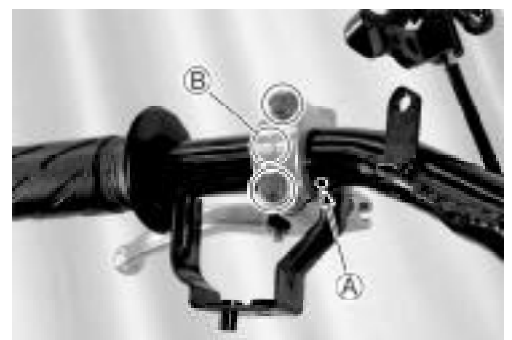
39442-09D00 : กาวทาปลอกแฮนด์




- ก่อนที่จะประกอบประกับยึดเบรกหลัง เข้ากับแฮนด์เดลบาร์ให้สังเกตดูมาร์ค (A) บนแฮนด์เดลบาร์และชั้นโบลท์ยึดประกับแฮนด์ ตามค่าแรงขันที่กำหนด

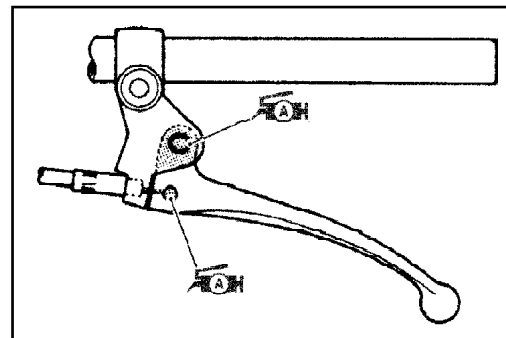
หมายเหตุ :

สังเกตมาร์ค B ที่มีคำว่า “UP” ให้อยู่ในตำแหน่งที่อ่านได้ไม่ใช่อยู่ในตำแหน่งคำว่า “ ” ไม่ถูกต้อง



- ให้หาจาระบิษฐุภิกษนิตพิเศษ “A” ที่ปลายสายเบรกและจุดที่หมุนของมือเบรก

 99000-25010 : จาระบิษฐุภิกษนิตพิเศษ “A”



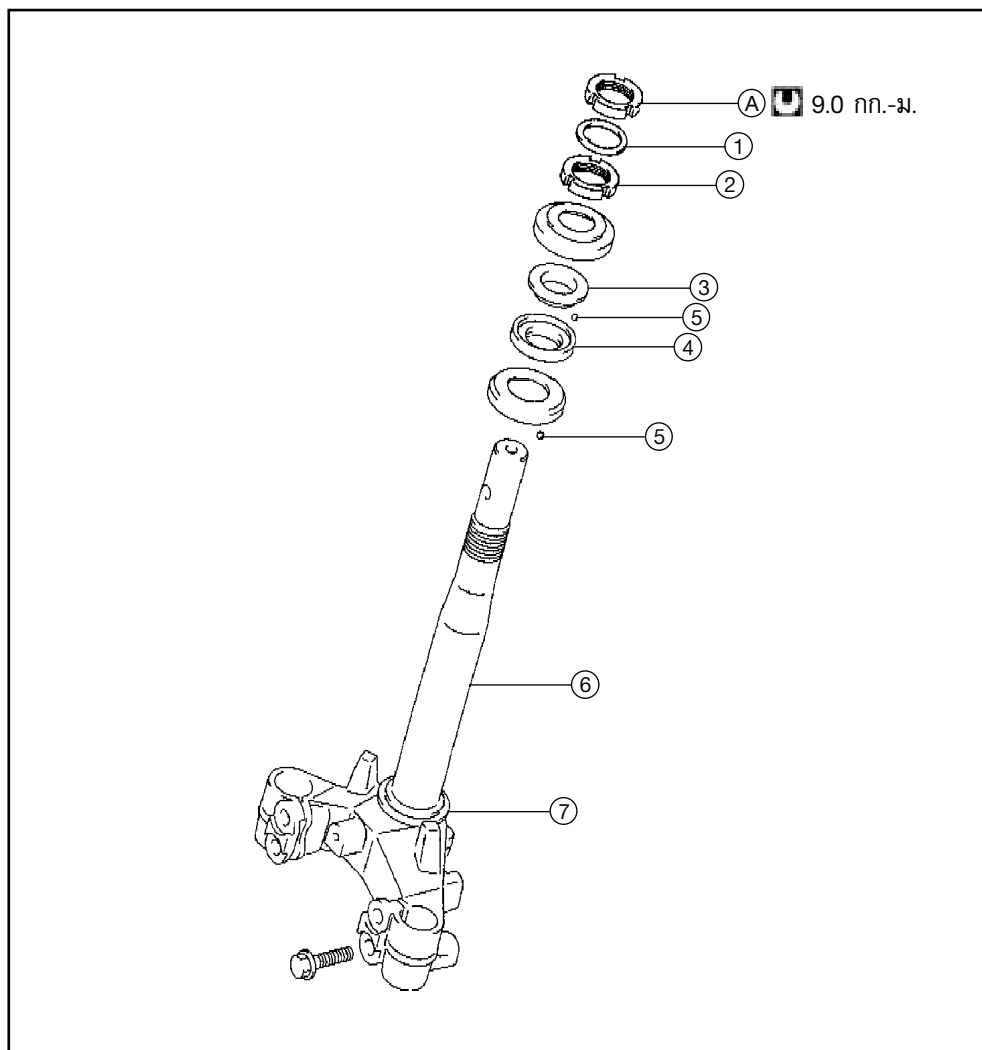
- หลังที่ประกอบแฮนด์เดิลบาร์แล้วให้ดูการจัดวางสายต่างๆ ด้วย (☞ 7-12)
- การปรับตั้งสายคันเร่ง (☞ 2-10)

แฟงคอ

| | |
|---|--------------------|
| ① | แหวนรอง |
| ② | นัตยึดแฟงคอ |
| ③ | ถ้วยคอในตัวบน |
| ④ | ถ้วยคอในตัวล่าง |
| ⑤ | ลูกปืนถ้วยคอ |
| ⑥ | แฟงคอ |
| ⑦ | ถ้วยค่อนอก ตัวล่าง |
| Ⓐ | นัตยึดแกนแฟงคอ |



| ITEM | N-m | kgf-m |
|------|-----|-------|
| Ⓐ | 90 | 9.0 |



การถอดแยกชิ้นส่วน

- ถอดแฮนด์เดิลบาร์ (☞ 5-40)
- ถอดล้อหน้า (☞ UY125 : 5-12), (☞ UY125S : 5-20)
- ถอดบังโคลนหน้าและใช้คัพพหน้า (☞ 5-34)
- ถอดสายเคเบิล ①



- ถอดนัตล็อกแกนแฟงคอโดยใช้เครื่องมือพิเศษ



09910-60611 : ประแจขันคอ



- ถอดแหวนรอง ② ออก
- คลายนัตล็อคแกนแผงคอ ③ โดยใช้เครื่องมือพิเศษ



09910-60611 : ประแจขันคอ



- ถอดนัตล็อคแกนแผงคอออก ③ และฝาครอบกันฝุ่น ④

หมายเหตุ :

หลังจากถอดนัตยึดแกนแผงคอแล้วทำการถอดแผงคอออก



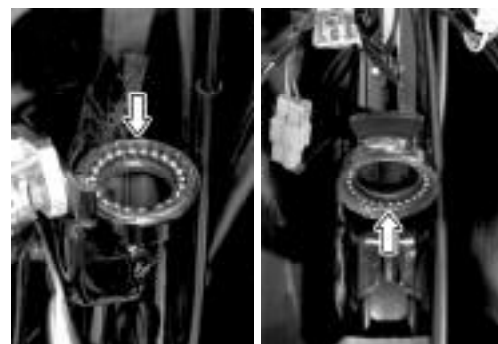
- ถอดถ้วยลูกปืนคอในตัวบน ⑤ ออก



- ถอดลูกปืนตัวบนและตัวล่างออก

ลูกปืนตัวบนมีจำนวน 22 ลูก

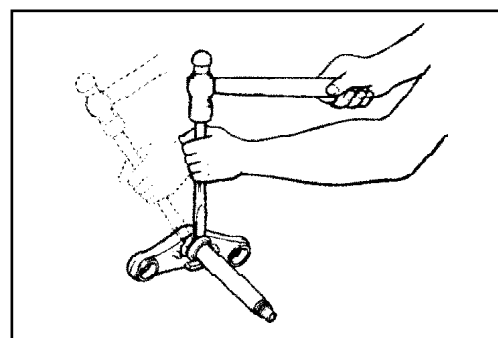
ลูกปืนตัวล่างมีจำนวน 27 ลูก



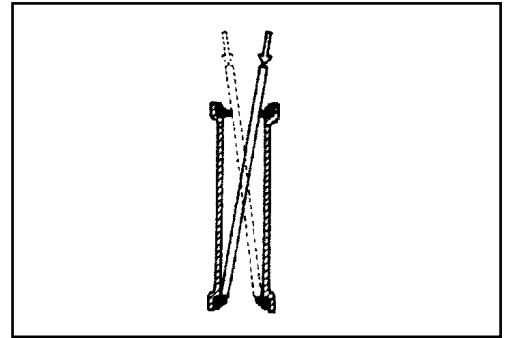
- ใช้สก็อตและค้อนตอกถ้วยลูกปืนคอออก



- ถ้วยลูกปืนตัวล่างจะต้องสวมแน่นกับแกนแผงคอ หากถ้วยลูกปืนตัวล่างเคลื่อนตัวได้ ควรเปลี่ยนถ้วยลูกปืนตัวล่างใหม่
- ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องถอดถ้วยลูกปืนตัวล่างหากไม่มีการสึกหรอหรือชำรุดของถ้วยลูกปืน



- ใช้เหล็กส่งและค้อนตอกถ้วยลูกปืนตัวในด้านบนและด้านล่างออก



การตรวจสอบ

- ตรวจสอบแพงคอและการเสีรูปของแพงคอ
- ตรวจสอบการสึกหรอของลูกปืนและถ้วยลูกปืน



การประกอบและติดตั้ง

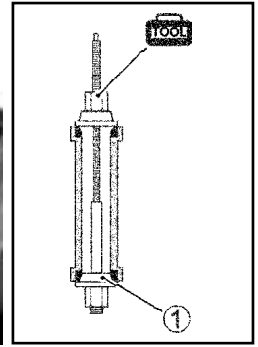
การประกอบและติดตั้งชุดแผงคอให้กระทำได้ย้อนกลับขั้นตอนการถอดโดยมีจุดสำคัญที่ต้องปฏิบัติดังนี้

- ถัดด้วยลูกปืนคอตัวในด้านบน และด้านล่างด้วยเครื่องมือพิเศษ



09941-34513 : ตัวอัดด้วยลูกปืนคอ

09924-84510 : ชุดประกอบลูกปืน ①

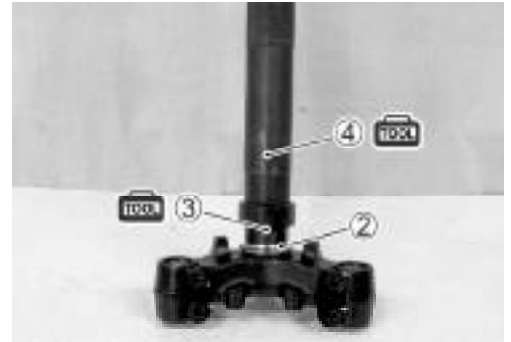


- ถัดด้วยลูกปืนคอตัวล่าง ② ด้วยเครื่องมือพิเศษ



09913-70210 : ชุดประกอบลูกปืน ③

09940-51710 : ตัวตอกด้วยลูกปืน ④



- ใส่จาระบีซูชิชนิดพิเศษ “A” ที่ถ้วยลูกปืนด้านบนและตัวล่างพร้อมใส่ลูกปืนให้ถูกต้อง ตามจำนวนที่กำหนด



99000-25010 : จาระบีซูชิชนิดพิเศษ “A”



| | | |
|-----------------|----------|---------|
| จำนวนเม็ดลูกปืน | ด้านบน | 22 เม็ด |
| | ด้านล่าง | 27 เม็ด |

- ติดตั้งแกนแผงคอ
- ประกอบฝาครอบกันฝุ่น
- ชนนัตยึดแกนแผงคอให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด



09910-60611 : ประแจขันคอ



นัตยึดแกนแผงคอ : 45 นิวตัน-ม. (4.5 กก.-ม.)

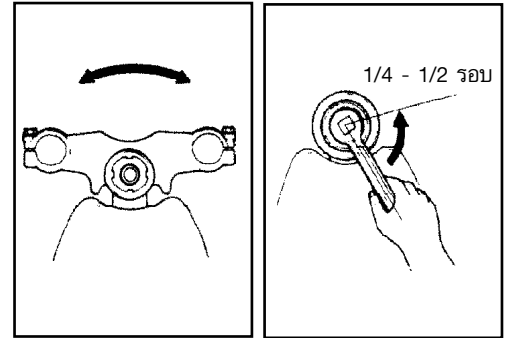


- หมุนແຜ່ງໄປທາງຂ້າຍແລະຂວາປະມານ 5-6 ຄັ້ງເພື່ອໃຫ້ລູກປີ້ນຢູ່ໃນຕຳແໜ່ງທີ່ຖືກຕ້ອງ

- ຄລາຍນັດຍືດແຜ່ງຄອອກປະມານ 1/4 - 1/2 ຮອບ

หมายเหตุ :

การคลายความแน่นของແຜ່ງຄອນີ້ຂຶ້ນຢູ່ກັບຮລດແຕ່ລະຄັ້ນ ໃຫ້ທດສອບແຄນແຜ່ງຄອໝຸນໄດ້ຄ່ອງຫຼືໄມ້



หมายเหตุ :

หลังจากประกอบแหวนรองให้เสร็จเกล็ดลิ้มบนแกนແຜ່ງຄອ



- ຂັ້ນນັດລັອກໃຫ້ແນ່ນດ້ວຍເຄື່ອງມືພິເສດ ຕາມຄ່າແຮງຂັ້ນທີ່ກຳນົດ



09910-60611 : ປະແຈ້ງຂັ້ນຄອ



ນັດລັອກແຄນແຜ່ງຄອ : 90 ນິວຕັນ-ມ. (9.0 ກກ.-ມ.)

หมายเหตุ :

หลังจากขันนัตล๊อคແຜ່ງຄອເສັ້ງແລ້ວໃຫ້ຕຽວສອບການໝຸນຂອງແຜ່ງຄອອີກຄັ້ງ

- ປະກອບໃຊ້ຄໍຳພີ້ນ້ຳແລະບັງໂຄລນນ້ຳ (☞ 5-39)
- ປະກອບລໍ້ອນ້ຳ (☞ UY125 : 5-19), (☞ UY125S : 5-23)
- ປະກອບແອນດ໌ເດີລບາຣ໌ (☞ 5-41)
- ຫຼັງຈາກທີ່ປະກອບເສັ້ງລີ້ນໃຫ້ຕຽວສອບອີກຄັ້ງ (☞ 2-17)

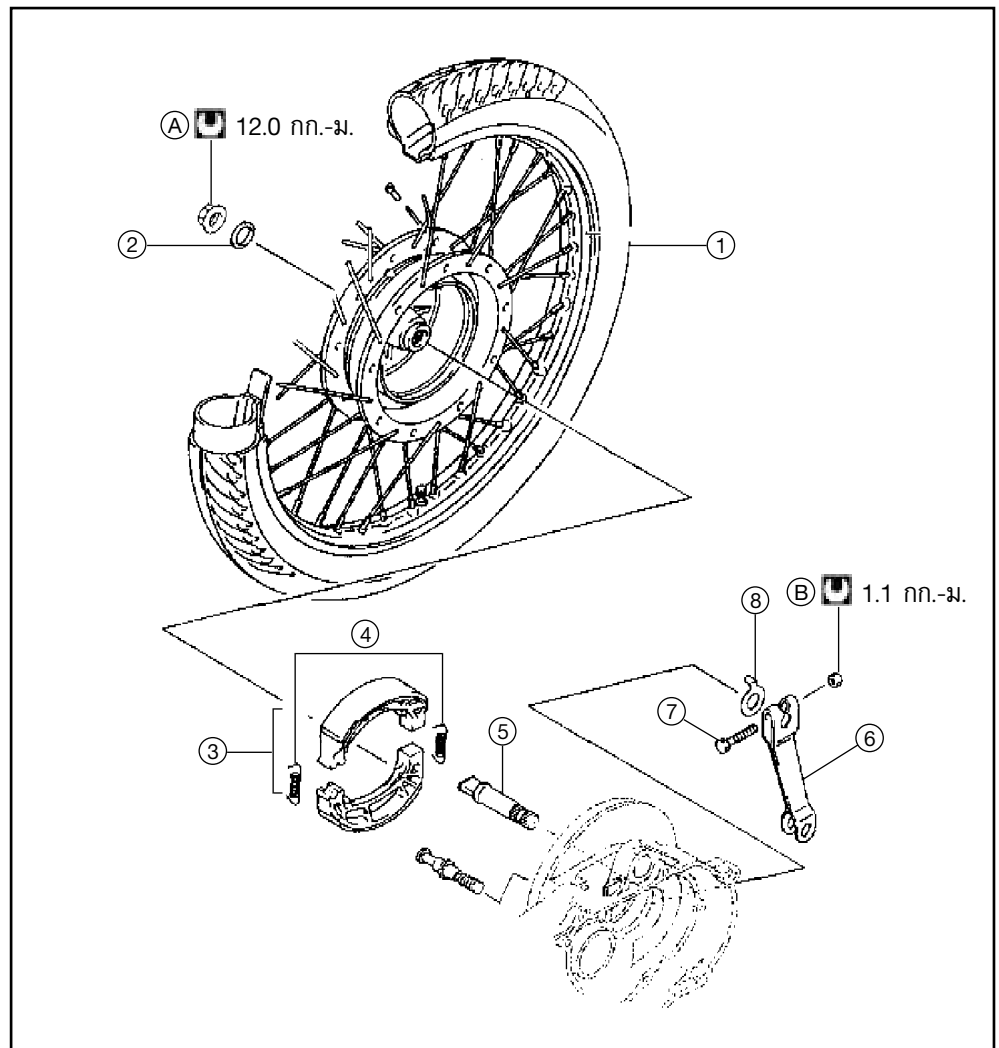


ล้อหลังและเบรกล้อหลัง

| | |
|-----|----------------------------|
| ① | ล้อหลัง |
| ② | แหวนรอง |
| ③ | ผ้าเบรก |
| ④ | สปริง |
| ⑤ | ลูกเบี้ยวเบรกล้อหลัง |
| ⑥ | มือดึงเบรกล้อหลัง |
| ⑦ | โบลท์ล็อคมือดึงเบรกล้อหลัง |
| ⑧ | แผ่นบอกการสึกของผ้าเบรก |
| (A) | นัตล้อหลัง |
| (B) | นัตล็อคมือดึงเบรกล้อหลัง |



| ITEM | N-m | kgf-m |
|------|-----|-------|
| (A) | 120 | 12.0 |
| (B) | 11 | 1.1 |



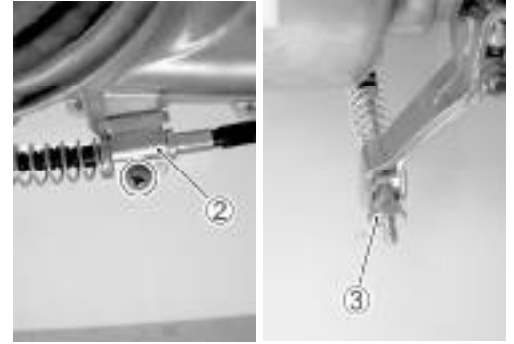
การถอดแยกชิ้นส่วน ล้อหลังและเบรกล้อหลัง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
- ถอดท่อไอเสีย (ดู 3-6)
- ถอดล้อหลัง



- ถอดผ้าเบรกล้อหลัง ①

- ถอดสกรูและปลดสายเบรกหลัง ② ออก
- ถอดนัตปรับตั้งเบรกหลัง ③ ออก



- ถอดนัตและโบลท์ยึดมือดึงเบรก ④ ออก
- ถอดมือดึงเบรกหลัง ⑤ ออก
- ถอดแผ่นบอกการสึกของผ้าเบรก ⑥ ออก
- ถอดลูกเบี้ยวเบรกหลัง ⑦ ออก



การตรวจสอบ

ดุมเบรก

วัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของดุมเบรกเพื่อตรวจสอบการสึกหรอของดุมเบรก ถ้าค่าที่วัดได้เกินกว่าค่าที่กำหนดจะต้องเปลี่ยนดุมเบรกใหม่ ค่ากำหนดซ่อมจะแสดงไว้ที่ด้านในดุมเบรก

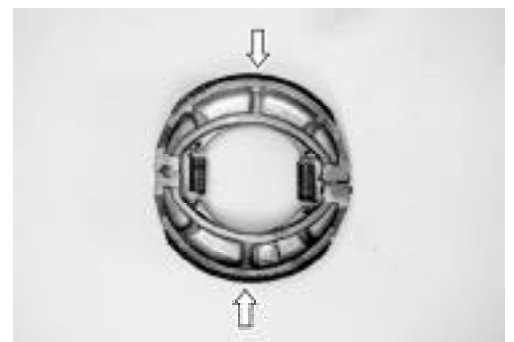


DATA ค่ากำหนดซ่อม : 130.7 มม.

TOOL 09900-20101 : เวอร์เนียคาลิปเปอร์

ผ้าเบรก

ตรวจสอบความสึกหรอของผ้าเบรกและผิวสัมผัสภายนอก ถ้ามีการสึกหรอให้ทำการเปลี่ยนใหม่



⚠ ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนผ้าเบรกจะต้องเปลี่ยนทั้งชุด เพราะจะทำให้การเบรกมีประสิทธิภาพ



เพลาล้อหลัง

ตรวจสอบการสึกหรอของร่องสไปร์ ถ้าพบการสึกหรอให้ทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนเพลาล้อหลังใหม่

ล้อหลัง..... (➡ 5-15)

ยาง..... (➡ 2-15)

ซี่ล้อ..... (➡ 2-16)

การประกอบและการติดตั้ง

การประกอบและการติดตั้งล้อหลังและเบรกล้อหลัง ให้กระทำการย้อนกลับจากขั้นตอน การถอดแยกชิ้นส่วน โดยมีจุดสำคัญที่ต้องปฏิบัติดังนี้

- ทาจาระบีซูซูกีชนิดพิเศษ “A” ที่แกนลูกเบี้ยวเบรกก่อนประกอบผ้าเบรก

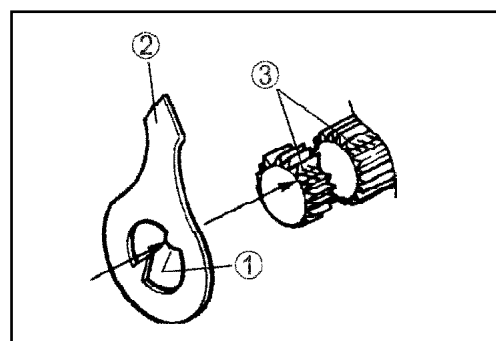


99000-25010 : จาระบีซูซูกีชนิดพิเศษ “A”

- หมุนมาร์ค (A) ที่แกนลูกเบี้ยวเบรกรตรงกับเพลาล้อหลัง



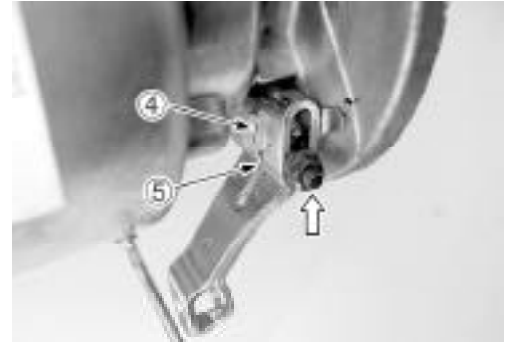
- ในการประกอบร่องแผ่นบอกการสึกของผ้าเบรก ① อยู่บนแผ่นบอกการสึกของผ้าเบรก ② เข้ากับแกนลูกเบี้ยวเบรก ③ ต้องสวมเข้ากันพอดีเพราะว่าร่องที่จะสวมเข้ากันได้มีร่องเดียวเท่านั้น



- ในการประกอบแกนลูกเบี้ยว ④ และมือดึงเบรกหลัง ⑤ มาร์คเส้นต้องอยู่ในแนวเดียวกัน



ขันนัตล็อกมือดึงเบรกหลัง : 11 นิวตัน-ม. (1.1 กก.-ม.)



- ทาจาระบีซูซูกิชนิดพิเศษ “A” ที่แกนลูกเบี้ยวเบรกและสลักก่อนการประกอบผ้าเบรก



99000-25010 : จาระบีซูซูกิชนิดพิเศษ “A”

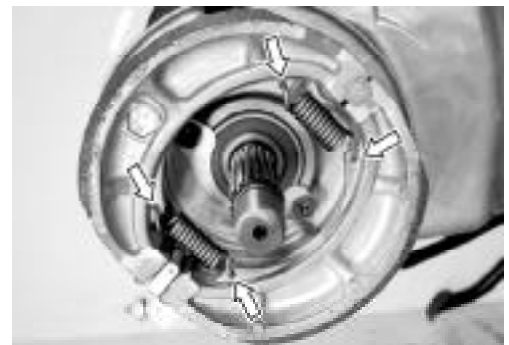


- ประกอบผ้าเบรกและสปริงเข้ากับจานเบรก



ข้อควรระวัง

อย่าทาจาระบีที่แกนลูกเบี้ยวเบรกและสลักมากจนเกินไปอาจจะทำให้ไปติดที่ผ้าเบรกได้ ทำให้ระยะเบรกลาวขึ้นหรือเบรกไม่อยู่ได้



- ขันนัตล้อให้แน่นตามค่าที่กำหนด



นัตล้อหลัง : 120 นิวตัน-ม. (12.0 กก.-ม.)

- ประกอบสายเบรกหลัง
- ประกอบท่อไอเสีย (☞ 3-9)
- ปรับตั้งสายเบรกหลัง (☞ 2-12)

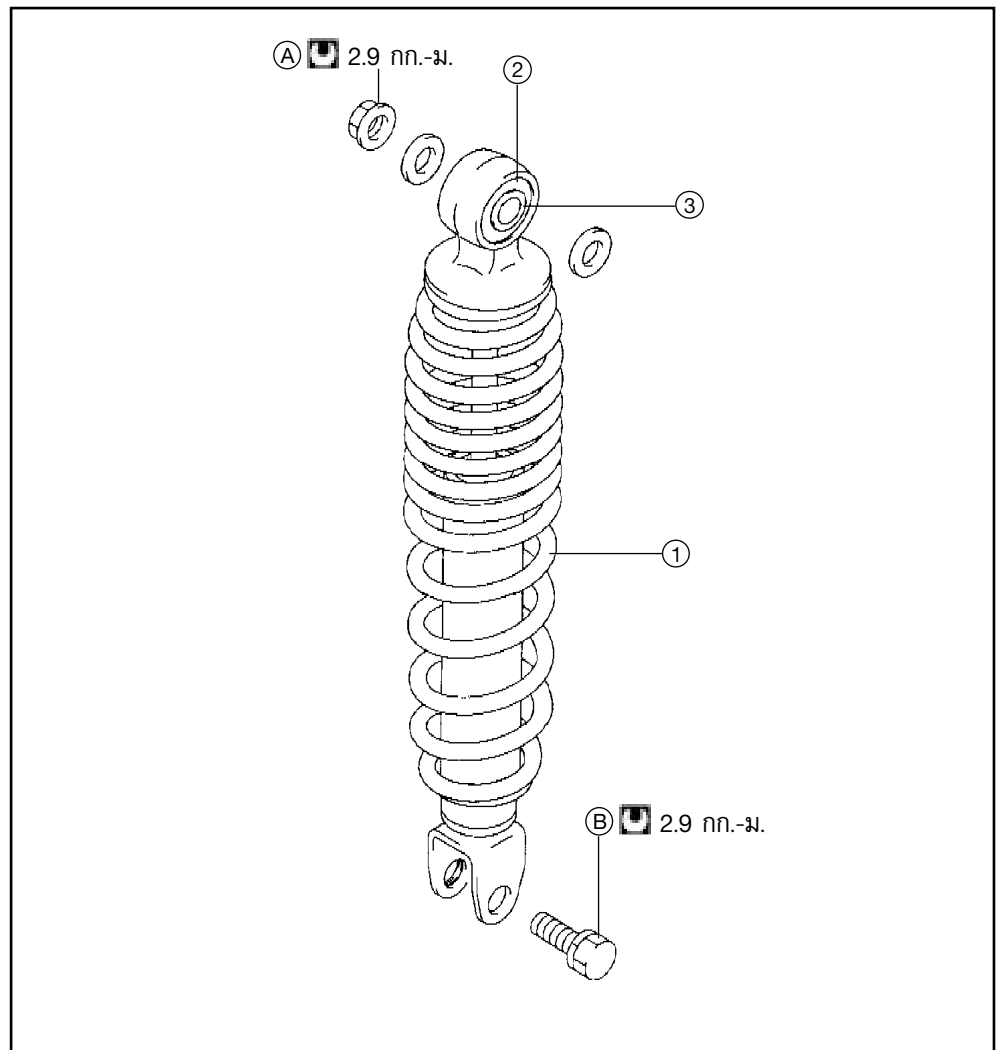


โช้คอัพหลัง

| | |
|-----|------------------|
| ① | โช้คอัพหลัง |
| ② | ลูกยางรอง |
| ③ | บุช |
| (A) | นัตล็อกตัวบน |
| (B) | โบลท์ล็อกตัวล่าง |

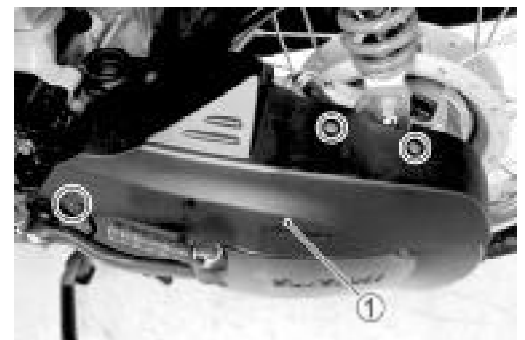


| ITEM | N-m | kgf-m |
|------|-----|-------|
| (A) | 29 | 2.9 |
| (B) | 29 | 2.9 |



การถอดโช้คอัพหลัง

- ถอดกล่องเอนกประสงค์ได้เบาะ (☞ 5-9)
- ถอดฝาครอบคลัตช์ตัวบน ①

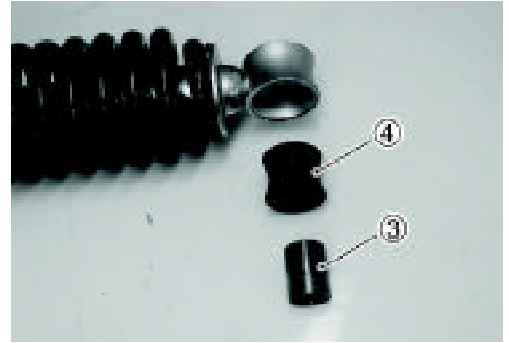


- ถอดโช้คอัพหลัง ② โดยถอดโบลท์กับนัตบนและล่างโช้คอัพหลังออก



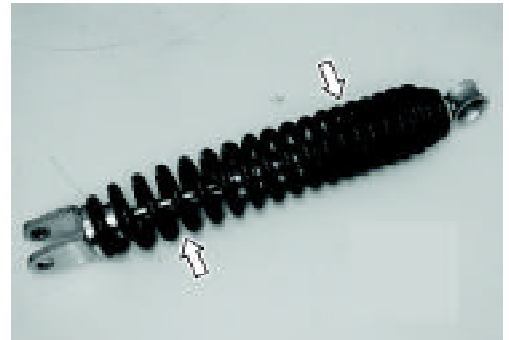
การตรวจสอบและการถอดแยกชิ้นส่วนประกอบ

- ถอดบูช (3) และลูกยางของ (4) ออก



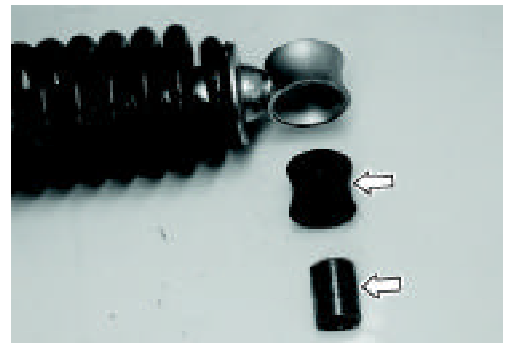
โช้คหลัง

ตรวจสอบการชำรุดเสียหายของตัวโช้คอัพหลังหรือรอยรั่วซึมของน้ำมัน หากพบว่ามีปัญหาให้เปลี่ยนโช้คอัพหลังใหม่



บูชและลูกยางรอง

ตรวจสอบการชำรุดเสียหายของบูชและลูกยางรอง หากพบว่ามีปัญหาให้เปลี่ยนบูชและลูกยางรองใหม่



การประกอบและการติดตั้ง

การประกอบและการติดตั้งโช้คอัพหลังให้กระทำย้อนกลับขั้นตอนการถอดและการแยกชิ้นส่วน โดยมีจุดสำคัญที่ต้องปฏิบัติดังนี้

- ประกอบโช้คอัพหลัง (2) และขันโบลท์กับนัตโช้คอัพหลังทั้งบนและล่างตามค่าแรงขันที่กำหนด



โบลท์กับนัตยึดโช้คอัพหลัง : 29 นิวตัน-ม. (2.9 กก.-ม.)

